



즉시 배포용: 2022년 4월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL주지사, 지구의 날 6개의 정거장에 배출가스 없는 버스의 차세대 배포를 확대하기 위해 **MTA** 발표

형평성을 우선시하고, 역사적으로 소외된 지역사회에 처음으로 전기버스 배치

MTA, 새로운 정거장과 함께 전기 버스 정거장을 5개 자치구에 모두 제공할 예정

새로운 제로 배출 버스, 지속 가능성과 환경 정의에 대한 MTA의 약속 강화

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통국이 배출가스 없는 전기버스 60대를 5개 자치구의 6개 버스 승강장에 배치할 것이라고 발표했습니다. 이러한 배치는 천식과 대기 오염률이 높은 지역사회를 우선시함으로써 메트로폴리탄 교통국의 형평성 및 환경 정의에 대한 약속을 강화합니다. 뉴욕시에서는 메트로폴리탄 교통국 버스 승강장의 약 75%가 저소득/중간 소득 지역에 위치해 있으며, 환승 버스 노선이 이러한 지역을 불균형적으로 운행하고 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "제 행정부는 청정 에너지로의 전환을 가속화하는 데 모든 노력을 집중하고 있습니다. 대중교통은 항상 배출 가스를 줄이는 데 중요한 역할을 해 왔으며, 이번 배치는 2040년까지 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 늘리기로 한 **MTA**의 약속을 향한 중요한 도약입니다. 뉴욕의 교통 인프라 현대화 진전 노력은 광범위한 영향을 미쳐 사회적 형평성을 해결하고 기후 변화에 맞서 싸우는 국가 리더로서 뉴욕주의 위상을 계속 공고히 하는 데 도움이 될 것입니다."

이 발표는 메트로폴리탄 교통국(MTA)이 매년 52만 미터톤의 탄소 배출을 피할 수 있도록 2040년까지 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 배치하겠다는 2018년 약속을 향한 중요한 도약을 나타냅니다. 이 새로운 전기 버스 중 첫 번째 버스는 2022년 하반기에 정거장에 배치되기 시작할 것이고 2023년에 6곳의 모든 정거장에 배치될 것입니다. 메트로폴리탄 교통국은 현재 15대의 배기가스 배출이 전혀 없는 전기 버스를 운영하고 있으며, 역사적인 515억 달러 규모의 MTA 2020-2024 캐피탈 프로그램에는 추가로 500대를 구입하기 위한 11억 달러의 자금이 포함되어 있습니다.

이 버스들은 다음 정거장에서 다양한 노선의 서비스를 제공합니다.

- 퀸즈 그랜드 애비뉴: B24, B32, B39, B47, B48, B57, B60, B62, Q59 노선 제공
- 스탠튼 아일랜드 찰스턴: S55, S56, S74, S78, S84 노선 제공
- 부루클린 이스트 뉴욕: B12, B14, B15, B17, B25, B42, B45, B65, B82, B83, B84, Q24, Q56 노선 제공
- 맨해튼 킹스브리지: Bx3, Bx7, Bx10, Bx13, Bx18, Bx20, M100 노선 제공
- 맨해튼 마이클 J. 쿨: M8, M9, M12, M20, M21, M22, M42, M50, M55, M57, M66, M72 노선 제공
- 퀸즈 자메이카: Q3, Q4, Q5, Q17, Q30, Q42, Q77, Q84, Q85 노선 제공

또한, 이 버스 정거장 중 다음 5곳(그랜드 애비뉴, 찰스턴, 이스트 뉴욕, 자메이카, 킹스브리지)에는 2022년 하반기부터 증가하는 MTA의 전기 버스 기종을 지원하기 위한 새로운 최첨단 충전 인프라가 설치될 예정입니다. Williamsburg Bridge Plaza에 배치된 이동식 충전기도 업데이트될 것입니다. 모든 인프라 업그레이드는 각 정거장에 버스가 도착하기 전에 완료됩니다.

메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority) 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "저는 지구의 날을 기념하는 가장 좋은 방법은 이와 같이 중요한 전기 버스 배치를 알리는 것입니다. 우리는 버스가 형평성의 원동력이라는 것을 알고 있고, 기후 변화와 오염의 영향을 가장 많이 받는 환경 정의 사회에 전기 버스를 제공하는 것이 MTA의 우선순위 과제입니다. 뉴욕 시민이라면 누구나 MTA를 타고 기후 변화에 대항하는 투쟁에 동참할 수 있고, 이 전기 버스들은 우리 지역의 탄소 배출을 더 줄일 것입니다."

뉴욕시 대중교통국(New York City Transit) 임시 사장인 Craig Cipriano는 이렇게 말했습니다. "MTA는 화석 연료의 유해한 영향으로부터 우리 도시를 보호하기 위해 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 보급하는 데 전념하고 있으며, 이러한 배치는 환경 친화적인 대중 교통을 훨씬 더 친환경적으로 만들기 위한 큰 도약입니다. 이러한 배치로 인해 배출가스 제로 전기 버스가 뉴욕시의 모든 5개 자치구에서 거리에 존재하게 될 것이며 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 향한 상당한 진보를 대변합니다."

뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority) 사장 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "이번 지구의 날에, MTA와 함께 버스를 전력화하는 데 있어 중요한 한 걸음을 내딛게 된 것을 축하드리며, 우리는 기후 변화와 싸우고 우리의 청정 에너지 미래를 위해 계속 함께 노력하고 있습니다. 배기가스 배출이 전혀 없는 버스는 우리 지역사회에서 대기오염을 줄이는 데 핵심적인 역할을 하는 동시에 뉴욕 시민들을 직업, 활동 및 편의시설과 연결하는 필수적인 교통 서비스를 제공합니다."

뉴욕 전력청(New York Power Authority) 임시 사장 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll은 이렇게 말했습니다. "MTA는 청결한 대중 교통으로 완전히 전환하는 것을 주도하는 높은 기준을 수립하고 있으며 뉴욕 전력청은 이 모든 전기 버스 노선을

현실화하는 데 자신의 역할을 한 것을 자랑스럽게 생각합니다. 우리는 4곳의 정거장에서 현대식 오버헤드 충전 인프라에 대한 설계를 최종 마무리하고 있으며, 앞으로 몇 달 안에 시공에 착수할 예정입니다. 이러한 파트너십 덕분에 우리는 지역사회의 건강을 보호하고 뉴욕시 전체의 보다 지속 가능한 미래를 약속할 수 있는 도시 교통 체계에 더욱 가까워지고 있습니다."

이 배치에는 최초의 기관 소유 표준 40피트 전기 버스, 최초의 정거장 내 오버헤드 팬터그래프 충전기, 충전기 설치를 관리하기 위한 뉴욕 전력청과의 첫 번째 파트너십, 고압력 설치를 위한 전력 회사와의 첫 번째 파트너십, 고압 서비스를 설치하기 위해 전력 회사와의 첫 번째 파트너십 및 전기 버스를 공급하기 위한 서브스테이션 건설 등 MTA의 버스를 위한 여러 가지 주요 이정표가 포함되어 있습니다. 이 이니셔티브는 환경 정의 공동체를 우선시하고, 환경 정의 공동체로부터 가장 많은 혜택을 누리게 될 이웃의 도로에 그린 버스를 배치하며, 버스의 탄소 배출을 더욱 줄이는 과정에서 메트로폴리탄 교통 당국의 진행 속도를 가속화할 것입니다. MTA는 현재 1,300대 이상의 저배출 하이브리드 버스를 보유하고 있으며, 그 중에는 배터리 전용 EV 모드로 작동하는 399대의 2세대 하이브리드 버스가 포함되어 있어 화석 연료 사용을 상당히 줄일 수 있습니다.

MTA는 또한 기후 변화와 싸우는 가장 좋은 방법은 대중 교통을 이용하는 것이라는 것을 뉴욕 시민들에게 상기시켜줌으로써 올해 지구의 날을 기념하고 있습니다. 매년, MTA의 환경적으로 지속 가능한 운송 시스템을 통해 뉴욕 대도시 지역은 즉, 샌프란시스코의 연간 온실가스 배출량의 3배 이상에 이르는 연간 1,700만 미터톤 이상의 온실 가스 배출량을 피할 수 있습니다. 이는 또한 뉴욕주가 미국에서 1인당 에너지 소비와 온실가스 배출량이 가장 낮다는 것을 의미합니다. 2040년까지 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 제공할 것이라는 이러한 약속은 이미 뉴욕 지역을 돌아다니는 가장 지속 가능한 방법을 훨씬 더 친환경적으로 만들 것입니다.

Eric Adams 뉴욕시 시장은 이렇게 말했습니다. "우리는 환경 정의가 가장 기본적인 부분부터 시작된다고 알고 있습니다. 기후 변화의 영향을 가장 많이 받는 지역사회로부터 시작됩니다. 대중 교통은 더 친환경적인 도시를 건설하기 위한 이 작업의 중요한 부분이고 더 많은 배기가스 배출이 전혀 없는 버스들은 해로운 공기 오염을 줄이면서 그들이 가야 할 곳으로 뉴욕 시민들을 이동시키면서 그러한 노력을 강화시킬 것입니다. 기후 변화로 가장 큰 피해를 입은 지역사회를 중심으로 환경 정의를 우선시 여겨주시고, 우리 도시가 앞으로 나아갈 수 있도록 도와주신 Hochul 지사님께 감사드립니다."

Jamaal Bowman 대표는 이렇게 말했습니다. "기후 변화에 대처하는 것은 우리의 모든 지역사회에 매우 중요합니다. 우리의 교통 시스템을 전기화하는 것은 사람들과 지구를 보호하기 위한 싸움의 필수적인 부분이며, 저는 대중 교통이 그 길을 이끌어 가야 한다고 믿습니다. 저는 MTA가 이곳 뉴욕의 16번째 의회 지구에서 이웃들에게 신뢰할 수 있는 교통수단을 제공하는 동시에 온실가스를 줄이기 위한 구체적인 조치를 취하는 것을 보게

되어 기쁩니다. 청정 에너지로의 전환을 가속화하고, 우리 지구뿐만 아니라 미국을 보다 지속 가능한 미래로 이끌 수 있도록 지원하기를 기대합니다."

Leroy Comrie 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 추가적인 녹색 버스의 발표와 다섯 개의 자치구 모두에 이러한 녹색 버스가 배치된 것을 기쁘게 생각합니다. 배기가스 배출이 전혀 없는 버스는 우리의 교통 시스템, 이웃, 그리고 환경을 위한 도약입니다. 배기가스 배출이 전혀 없는 버스로 전환함에 따라 환경 정의를 영두에 두고 지속 가능성과 함께 포함을 계속 우선시하는 것이 중요합니다."

Roxanne J. Persaud 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리가 2022년 지구의 날을 기념할 때, 이러한 발표가 이루어진 것은 적절합니다. 60대의 새로운 전기 버스는 MTA의 버스, 특히 상원 19 지구에 서비스를 제공하는 일부 노선의 배기가스를 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 저는 2040년까지 100% 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 지향하겠다는 MTA의 약속에 찬사를 보냅니다."

맨해튼 자치구 Mark Levine 구청장은 이렇게 말했습니다. "MTA가 완전 전기 버스 기종으로 전환하는 과정에 더 발빠르게 움직이는 것을 보는 것은 흥분되는 일입니다. 기후 변화에 대한 우리의 싸움은 사람들에게 빠르고, 신뢰할 수 있고, 효율적인 교통 서비스를 제공할 뿐만 아니라 사람들을 실어날르는 차량을 완전히 전기화하도록 보장함으로써 주도될 수 있습니다. 저는 이 전기 버스가 맨해튼의 거리를 활보할 때 그것을 타보고 싶습니다."

퀸즈 자치구 Donovan Richards Jr 구청장은 이렇게 말했습니다. "수 세대에 걸쳐, 통제되지 않은 화석 연료 소비와 배출량 생산은 아스토틀리아의 "천식 골목"에서 자메이카 그 너머에 이르기까지 퀸즈 전역에 걸쳐 역사적으로 소외된 많은 지역사회에 위험하고 이질적인 결과를 초래했습니다. 오늘 발표와 함께, 이와 같은 흐름은 바뀌기 시작합니다. 우리 버스 편대를 완전히 전기화하는 것은 우리의 환경을 보존하고 우리 가족을 보호하기 위한 중요한 진전이며, 저는 올 가을 퀸즈에 더 많은 전기 버스를 보급하겠다는 MTA의 헌신에 감사드립니다. 저는 기후 변화가 우리 자치구를 계속 압박하고 있기 때문에 MTA와 함께 이 과정을 더욱 가속화하기를 기대합니다."

Selvena N. Brooks-Powers 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕시는 수년 동안 투자 부족에 시달려왔으며, 흑인과 동양인 지역사회가 교통수단을 안정적으로 이용할 수 없게 만들었습니다. 저는 자원이 부족한 지역사회가 신뢰할 수 있고 안전하고 저렴하며 접근하기 쉬운 교통수단을 이용할 수 있도록 녹색 교통수단에 대한 공평한 접근을 우선시해 준 Kathy Hochul 주지사님과 Janno Lieber MTA 회장님께 찬사를 보냅니다. 로렐턴과 로제데일을 운행하는 Q5 같은 배기가스 배출이 전혀 없는 전기 버스 60대를 배치하면 뉴욕 시민들이 천식률과 대기오염의 증가에 기여하지 않으면서 교통수단을 이용할 수 있게 될 것입니다."

Eric Dinowitz 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "기후 변화의 놀라운 가속화에 대해 우리가 지금 알고 있는 것과 함께, MTA가 60대의 새로운 전기 버스 배치로 그들의

역할을 할 것으로 보고 있다는 것은 환영할 만한 소식입니다. 이것은 2040년까지 100% 제로 배출 버스를 향한 첫 번째 도약일 뿐이지만 중요한 단계입니다. 브롱크스에서 천식 발병률이 급증하고 있으며, 전 세계 과학자들은 우리의 지구의 생존 가능성을 보호하기 위해 이러한 조치를 취하라고 정부와 민간 산업에 호소하고 있습니다. 여기 뉴욕 기관들이 이에 대한 의견을 듣고 조치를 취하고 있는 것에 감사드립니다."

Sandy Nurse 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 MTA가 발표한 다수의 전기 버스 출시는 교통 시스템의 배출량과 지역사회에 미치는 부정적인 건강 영향을 줄이기 위한 필수적인 미래 지향적 조치입니다. MTA가 100% 배기가스 배출이 전혀 없는 버스를 보급하기 위해 계속 전진하고 있기 때문에, 우리는 계속해서 이스트 뉴욕과 같은 환경 정의 공동체를 우선시해야 하며, 이러한 공동체는 오염 기반 시설의 부담을 너무 자주 지고 있습니다."

Robert Holden 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "우리의 환경은 소중하고, 우리는 알고 있는 것보다 더 나은 세상을 남겨두어야 합니다. 이 지구의 날에, 그리고 매일, 우리는 탄소 배출량을 줄이고 기후를 개선하기 위해 모든 노력을 기울여야 합니다."

뉴욕 보존 유권자 연맹(New York League of Conservation Voters)의 **Julie Tighe** 대표는 이렇게 말했습니다. "우리는 교통 오염을 저지하고 대중 교통에 투자하지 않고는 기후 위기를 해결할 수 없습니다. 지구의 날을 기념하여 뉴욕의 환경과 공중 보건에 있어, MTA가 완전 전기 차량으로 가는 길에 60대의 배기가스 배출이 전혀 없는 전기 버스를 배치하겠다는 약속을 이행하는 것만큼 나은 진전은 없습니다. 천식이 학교 결석의 주요 원인인 가운데, 버스 정거장이 있는 지역의 공기 오염을 줄이는 것은 이웃들의 공중 건강을 증진시키고 아이들을 수업에 참여시키는 데 매우 중요합니다. 뉴욕 보존 유권자 연맹은 주지사, MTA, 그리고 이것을 가능하게 하기 위한 리더들 간의 협력에 감사를 표합니다."

Customer Energy Solutions의 **Lenny Singh** 수석 부사장은 이렇게 말했습니다. "Con Edison은 전기 버스로의 중요한 전환에 있어서 MTA의 파트너인 것을 자랑스럽게 생각합니다. 더 많은 전기 차량이 거리를 활보함에 따라, 강력한 충전 네트워크를 구축하는 것이 중요합니다. 따라서 우리는 전기 그리드의 신뢰성을 보장하기 위해 투자하고, 깨끗한 에너지 미래를 위한 뉴욕주의 목표에 전념함으로써 이러한 일에 일조하고 있습니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418