



Diffusione immediata: 22/04/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**NELLA GIORNATA DELLA TERRA LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE
L'MTA INCREMENTERÀ IL PARCO AUTOBUS A EMISSIONI ZERO IN SEI
DEPOSITI**

Dando priorità all'equità, i primi autobus elettrici verranno messi in servizio presso le comunità da sempre più svantaggiate

Grazie a questa iniziativa l'MTA potrà contare su depositi per autobus elettrici al servizio di tutti e cinque i distretti

Il parco autobus a emissioni zero aumenterà l'impegno dell'MTA nei confronti della sostenibilità e della giustizia ambientale

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) impiegherà 60 autobus elettrici a emissioni zero in sei depositi al servizio di tutti e cinque i distretti. Questo intervento dimostra l'impegno dell'MTA verso l'equità e la giustizia ambientale dando priorità alle comunità in cui si registrano le più alte percentuali di inquinamento atmosferico e i maggiori livelli di asma. A New York City circa il 75% dei depositi di autobus dell'MTA si trova in comunità a reddito medio-basso, ma le linee non servono adeguatamente questi quartieri.

"La mia amministrazione è impegnata al massimo per cercare di accelerare la transizione verso un'energia pulita - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Il trasporto pubblico è sempre stato di importanza fondamentale ai fini della riduzione delle emissioni e questo intervento costituisce un significativo passo avanti nell'impegno dell'MTA di disporre di un parco autobus a emissioni zero entro il 2040. Il progresso di New York nel rinnovamento delle nostre infrastrutture di trasporto ha effetti di vasta portata che aiutano ad affrontare l'aspetto dell'equità sociale e continuano a rafforzare il nostro status di leader a livello nazionale nella lotta al cambiamento climatico."

L'annuncio rappresenta una fase importante verso l'impegno che l'MTA ha assunto nel 2018 di impiegare un parco autobus a emissioni zero entro il 2040, evitando così 520.000 tonnellate metriche di emissioni di anidride carbonica all'anno. I primi di questi nuovi autobus elettrici arriveranno nei depositi nella seconda metà del 2022 ed

entreranno in servizio in tutti e sei i depositi nel 2023. Attualmente l'MTA impiega 15 autobus elettrici a emissioni zero, e il suo straordinario programma di investimenti per il periodo 2020-2024 - pari a 51,5 miliardi di dollari - prevede 1,1 miliardi di dollari di finanziamenti per acquistarne altri 500.

Gli autobus verranno utilizzati su numerose linee facendo capo ai seguenti depositi:

- Grand Ave, Queens per le linee B24, B32, B39, B47, B48, B57, B60, B62, Q59
- Charleston, Staten Island per le linee S55, S56, S74, S78, S84
- East New York, Brooklyn per le linee B12, B14, B15, B17, B25, B42, B45, B65, B82, B83, B84, Q24, Q56
- Kingsbridge, Manhattan per le linee Bx3, Bx7, Bx10, Bx13, Bx18, Bx20, M100
- Michael J. Quill, Manhattan per le linee M8, M9, M12, M20, M21, M22, M42, M50, M55, M57, M66, M72
- Jamaica, Queens per le linee Q3, Q4, Q5, Q17, Q30, Q42, Q77, Q84, Q85

Inoltre, a partire dalla seconda metà del 2022 i cinque depositi sotto indicati saranno dotati di nuove centraline di ricarica all'avanguardia per far fronte a un parco di autobus elettrici dell'MTA in continuo aumento: Grand Ave, Charleston, East New York, Jamaica e Kingsbridge. Saranno apportate migliorie anche alla centralina di ricarica di Williamsburg Bridge Plaza. Tutte le migliorie alle infrastrutture saranno completate prima dell'arrivo degli autobus nei rispettivi depositi.

Janno Lieber, presidente e CEO dell'MTA, ha dichiarato: "Non riesco a pensare a un modo migliore, per celebrare la Giornata della Terra, dell'annuncio di questo significativo impiego di autobus elettrici. Sappiamo che i mezzi pubblici sono strumenti di equità, ed è una priorità dell'MTA mettere autobus elettrici a disposizione delle comunità a più alto rischio ambientale, che risentono maggiormente del cambiamento climatico e dell'inquinamento. Tutti i newyorkesi possono partecipare alla lotta contro il cambiamento climatico utilizzando i mezzi dell'MTA, e grazie a questi autobus elettrici si avrà una significativa riduzione delle emissioni di anidride carbonica nella nostra regione."

Craig Cipriano, presidente ad interim di New York City Transit, ha dichiarato: "L'MTA è impegnata a dotarsi di un parco autobus a emissioni zero per proteggere la nostra città dai pericolosi effetti derivanti dall'uso di combustibili fossili, e l'impiego di autobus elettrici costituisce un importante passo avanti verso un trasporto di massa ecocompatibile e sempre più verde. Nelle strade di tutti e cinque i distretti di New York City transiteranno molti più autobus elettrici a emissioni zero, il che costituisce un significativo progresso verso un intero parco autobus a emissioni zero."

La presidentessa e CEO dell'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), Doreen M. Harris, ha dichiarato: "In questa Giornata della Terra è un piacere unirmi all'MTA nel celebrare questo significativo passo avanti verso la completa

elettificazione del suo parco autobus, mentre continuiamo a collaborare per combattere il cambiamento climatico e rendere sempre più pulita l'energia che utilizziamo. Gli autobus a emissioni zero svolgono un ruolo importante nel ridurre l'inquinamento atmosferico nelle nostre comunità, fornendo al tempo stesso servizi di trasporto essenziali per consentire ai newyorkesi di raggiungere i posti di lavoro, le loro attività e i luoghi di svago nell'intera area di New York City."

Justin E. Driscoll, presidente e CEO ad interim dell'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA), ha dichiarato: "L'MTA sta alzando l'asticella quando si tratta di portare avanti una transizione su larga scala verso un trasporto pubblico pulito e la NYPA è orgogliosa del ruolo che svolge per tradurre in realtà l'obiettivo di disporre di un parco di autobus interamente elettrico. In quattro depositi stiamo portando a termine la progettazione di moderne centraline di ricarica dall'alto e passeremo alla fase esecutiva nei prossimi mesi. Questa collaborazione ci sta avvicinando sempre di più a un sistema di trasporti cittadino in grado di proteggere la salute delle comunità, con la promessa di un futuro più sostenibile per tutta New York City."

Questo intervento prevede diverse fasi importanti per il parco autobus dell'MTA, tra cui i primi autobus elettrici da 12 metri (40 piedi) di proprietà dell'agenzia, le prime centraline di ricarica dall'alto a pantografo nei depositi, l'inizio della collaborazione con l'Autorità per l'energia elettrica di New York per la gestione dell'installazione delle centraline di ricarica e l'avvio della collaborazione con un'azienda elettrica per l'installazione di una rete ad alta tensione e la realizzazione di una sottostazione per la ricarica degli autobus elettrici. L'iniziativa dà priorità alle comunità a maggior rischio ambientale, mettendo in circolazione autobus verdi sulle strade dei quartieri che ne avranno i maggiori vantaggi e accelerando i progressi dell'MTA verso un'ulteriore riduzione delle emissioni di anidride carbonica del suo parco autobus. Attualmente il parco dell'MTA conta più di 1.300 autobus ibridi a emissioni ridotte, 399 autobus ibridi di seconda generazione che utilizzano una modalità elettrica a batteria per una parte del tempo, riducendo notevolmente l'uso di combustibili fossili.

L'MTA inoltre celebra la Giornata della Terra di quest'anno ricordando ai newyorkesi che il modo migliore per combattere il cambiamento climatico è usare i mezzi pubblici. Ogni anno il sistema di trasporto sostenibile dal punto di vista ambientale dell'MTA consente alla regione metropolitana di New York di evitare più di 17 milioni di tonnellate metriche di emissioni di gas serra, pari a più del triplo delle emissioni di gas serra annuali di San Francisco. Ciò significa anche che lo Stato di New York è al primo posto negli Stati Uniti in termini di minor consumo energetico pro capite e di emissioni di gas serra più basse. L'impegno di arrivare a un parco autobus completamente a emissioni zero entro il 2040 renderà ancora più verde quello che è già il modo più sostenibile per spostarsi nella regione di New York.

Il sindaco di New York City Eric Adams ha dichiarato: "Sappiamo che la giustizia ambientale inizia dal basso, a partire dalle comunità più esposte al cambiamento climatico. Il trasporto pubblico è un elemento essenziale di questo impegno di realizzare una città verde, cosa che gli autobus a emissioni zero rafforzeranno ulteriormente,

consentendo ai newyorkesi di spostarsi riducendo al tempo stesso il pericoloso inquinamento atmosferico. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver messo in primo piano la giustizia ambientale, concentrandosi sulle comunità maggiormente esposte al cambiamento climatico e consentendo alla nostra città di progredire."

Il deputato Jamaal Bowman ha dichiarato: "Affrontare il cambiamento climatico è fondamentale per tutte le nostre comunità. L'elettrificazione del sistema di trasporto costituisce un aspetto fondamentale di questa lotta per la protezione delle persone e del nostro pianeta e ritengo che il trasporto pubblico debba fare da traino in questa direzione. Sono lieto di vedere che l'MTA sta adottando misure concrete volte alla riduzione delle emissioni di gas serra, fornendo al tempo stesso un servizio di trasporto affidabile per i quartieri del 16° Distretto congressuale di New York. Non vedo l'ora di collaborare con l'agenzia per accelerare la transizione verso l'energia pulita e traghettare non solo il nostro distretto, ma la nazione tutta, verso un futuro più sostenibile."

Il senatore dello Stato Leroy Comrie ha dichiarato: "Accolgo con favore l'annuncio che ulteriori autobus verdi saranno impiegati in tutti e cinque i distretti. Gli autobus a emissioni zero costituiscono un importante passo avanti per il nostro sistema dei trasporti, per i nostri quartieri e per l'ambiente in generale. Mentre si fa sempre più vicino l'obiettivo di avere un parco autobus completamente a emissioni zero, è importante non perdere di vista la giustizia ambientale e garantire che continueremo a dare priorità all'inclusione e alla sostenibilità."

La senatrice dello Stato Roxanne J. Persaud ha dichiarato: "È quanto mai appropriato che questo annuncio venga fatto nel bel mezzo delle celebrazioni per la Giornata della Terra 2022. I sessanta nuovi autobus completamente elettrici contribuiranno a ridurre le emissioni in tutto il parco autobus dell'MTA, in particolare lungo alcune linee che servono il Distretto 19 del Senato. Mi congratulo con l'MTA per il suo impegno per disporre di un parco autobus completamente a emissioni zero entro il 2040."

Il presidente del distretto di Manhattan Mark Levine ha dichiarato: "È entusiasmante vedere come l'MTA si stia muovendo sempre più speditamente verso il passaggio a un parco autobus completamente elettrico. La nostra lotta al cambiamento climatico può essere portata avanti non solo offrendo alla popolazione un servizio di trasporto più veloce, affidabile ed efficace, ma anche garantendo che i veicoli impiegati siano completamente elettrici. Non vedo l'ora di salire su questi autobus elettrici per percorrere le strade di Manhattan".

Il presidente del distretto del Queens Donovan Richards Jr ha dichiarato: "Per generazioni il consumo non controllato di combustibili fossili e le relative emissioni hanno avuto le conseguenze più disparate e pericolose per molte delle comunità del Queens, dal cosiddetto "Asthma Alley" di Astoria a Jamaica e oltre, da sempre in condizioni svantaggiate. Con l'annuncio odierno la situazione comincia a cambiare. La completa elettrificazione del nostro parco autobus costituisce un passo avanti

fondamentale per la salvaguardia del nostro ambiente e la tutela delle nostre famiglie e sono grato all'MTA per l'impegno a mettere in servizio ulteriori autobus elettrici nel Queens nel prossimo autunno. Sono ansioso di collaborare con l'MTA per imprimere un'ulteriore accelerazione a questo progetto, dal momento che il cambiamento climatico continua a rappresentare una minaccia per il nostro quartiere."

La consigliera comunale di New York City Selvena N. Brooks-Powers ha dichiarato: "Per anni New York City ha dovuto fare i conti con la mancanza di investimenti, il che ha fatto sì che molto spesso le comunità afroamericane e di colore non fossero in grado di accedere ai mezzi pubblici. Sono grata alla Governatrice Kathy Hochul e al presidente dell'MTA Janno Lieber per aver dato priorità a un accesso equo al trasporto verde, garantendo anche alle comunità svantaggiate di poter accedere a un sistema di trasporto affidabile, sicuro, conveniente e accessibile. L'impiego di 60 autobus elettrici a emissioni zero - come quelli della linea Q5, che serve Laurelton e Rosedale - garantirà ai newyorkesi la possibilità di accedere ai mezzi di trasporto, riducendo nel contempo l'aumento dei livelli di asma e di inquinamento atmosferico."

Il consigliere comunale di New York City Eric Dinowitz ha dichiarato: "Ora che ci siamo resi conto della crescente minaccia del cambiamento climatico è una buona notizia sapere che l'MTA sta cercando di fare la sua parte con la messa in servizio di 60 nuovi autobus elettrici. Si tratta di un primo passo - ma d'importanza fondamentale - per riuscire ad avere l'intero parco veicoli a emissioni zero entro il 2040. Siamo in un momento in cui si sta riscontrando un aumento esponenziale dei livelli di asma nel Bronx, e gli scienziati di tutto il mondo stanno sollecitando i governi e il settore privato di adottare misure idonee a tutelare la vivibilità della nostra terra. Mi congratulo con le nostre agenzie qui a New York che hanno saputo ascoltare ed agire."

La consigliera comunale di New York City Sandy Nurse ha dichiarato: "L'odierno annuncio dell'MTA circa l'impiego di numerosi autobus completamente elettrici costituisce un necessario passo avanti verso la riduzione delle emissioni derivanti dal nostro sistema di trasporto e dei loro negativi effetti sulla salute delle nostre comunità. Mentre l'MTA continua a fare progressi per dotarsi di un parco veicoli completamente a emissioni zero, dobbiamo continuare a garantire che daremo priorità alle comunità a più alto rischio ambientale come East New York, che troppo spesso hanno dovuto sopportare la presenza di infrastrutture inquinanti."

Il consigliere comunale di New York City Robert Holden ha dichiarato: "Il nostro ambiente è prezioso e noi abbiamo il dovere di lasciare questo mondo migliore di come l'abbiamo trovato. In questa Giornata della Terra, come in ogni altro giorno, dobbiamo impegnarci a fondo per ridurre le emissioni e migliorare il clima."

Julie Tighe, presidentessa della Lega degli elettori conservatori (League of Conservation Voters) di New York, ha dichiarato: "Non possiamo affrontare la crisi climatica senza affrontare l'inquinamento provocato dai mezzi di trasporto e senza investire nel trasporto di massa. Non esiste progresso migliore per l'ambiente e la salute pubblica a New York da celebrare nella Giornata della Terra di quello compiuto

dall'MTA nel portare avanti l'impegno a mettere in circolazione 60 autobus elettrici a emissioni zero per arrivare ad avere un parco veicoli completamente elettrico. L'asma è la principale causa di assenze scolastiche e la riduzione dell'inquinamento atmosferico nelle comunità che ospitano depositi di autobus è fondamentale per migliorare la salute pubblica dei nostri quartieri e far sì che i bambini possano andare regolarmente a scuola. La Lega degli elettori conservatori di New York ringrazia la Governatrice, l'MTA e la collaborazione tra i nostri dirigenti per averlo reso possibile."

Lenny Singh, vicepresidente senior di Customer Energy Solutions, ha dichiarato: "Con Edison è orgogliosa di essere partner dell'MTA in questo significativo momento di passaggio agli autobus elettrici. Con l'aumento dei veicoli elettrici sulle strade è fondamentale che ci sia anche una rete di centraline di ricarica efficiente. Ecco il perché del nostro intervento: investire per garantire l'affidabilità della rete elettrica e impegnarsi a raggiungere gli obiettivi di energia pulita dello Stato di New York."

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418