



立即發佈：2022 年 4 月 22 日

凱西·霍楚爾州長

在世界地球日當天，霍楚爾州長宣佈大都會交通署將零排放巴士的下一波部署擴大到六個車輛站點

將公平放於首位，第一輛電動公共汽車將部署到一直以來服務不充分的社區

最新車輛站點完成部署後，大都會交通署將擁有服務於所有五個區的電動公交車段

新型零排放巴士車隊將深化大都會交通署對維護可持續發展和環境正義這一承諾

今日，凱西·霍楚爾州長宣佈，大都會交通署將在服務於所有五個區的六個車輛站點部署 60 輛零排放電動公共汽車。這一部署深化了大都會交通署對公平和環境正義所做出的承諾，優先考慮哮喘頻發和空氣污染率高的社區，。在紐約市，大約 75% 的大都會交通署公共巴士站點位於中低收入社區，過境公共巴士路線在這些社區分佈並不均勻。

霍楚爾州長表示，「政府致力於加快我們向清潔能源過渡的速度，公共交通一直是減少排放的關鍵，這一部署是大都會交通署承諾到 2040 年實現零排放公交車隊的重要一步。在推進交通基礎設施現代化方面，紐約產生了深遠的影響，幫助解決社會公平問題，並繼續鞏固我們作為應對氣候變化州領導者的地位。」

這一聲明是大都會交通署 (MTA) 於 2018 年承諾截止到 2040 年實現部署零排放公交車隊的重要一步，每年將減少 52 萬公噸的碳排放。第一輛新電動巴士將於 2022 年下半年運往指定站點，並將於 2023 年抵達所有六個地區。大都會交通署目前運營 15 輛零排放電動公共巴士，歷史性 515 億美元大都會交通署 2020-2024 資本計劃中包括 11 億美元，用於購買另外 500 輛零排放電動公共巴士。

這些巴士將在下列車輛站點提供多條路線服務：

- 皇后區格蘭大道：B24,B32,B39,B47,B48,B57,B60,B62,Q59
- 斯塔頓島 (Staten Island) 查爾斯頓：S55、S56、S74、S78、S84
- 東紐約布魯克林：B12、B14、B15、B17、B25、B42、B45、B65、B82、B83、B84、Q24、Q56

- 曼哈頓區 (Manhattan) 金斯布里奇：Bx3、Bx7、Bx10、Bx13、Bx18、Bx20、M100
- 曼哈頓區邁克爾 J. 奎爾 (Michael J. Quill)：M8、M9、M12、M20、M21、M22、M42、M50、M55、M57、M66、M72
- 皇后區牙買加：Q3、Q4、Q5、Q17、Q30、Q42、Q77、Q84、Q85

此外，從 2022 年下半年開始，其中五個公交車站將配備新型最先進充電基礎設施，用以支持大都會交通署不斷擴大的電動公共巴士車隊：格蘭大道，查爾斯頓，東紐約，牙買加以及金斯布里奇。威廉斯堡大橋廣場的中途充電器也將進行換新。所有基礎設施的升級都將在巴士抵達每個車輛站點之前完成。

大都會交通署署長兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「我想不出比宣布電動巴士的大規模部署更好的慶祝世界地球日的方法了。我們知道公共巴士可以帶動公平，大都會交通署首先需要做的事情是將電動公共巴士投放到受氣候變化和污染影響最大的環境正義社區。所有紐約民眾都可以和大都會交通署一起，加入應對氣候變化的鬥爭，這些電動公共巴士會進一步減少我們地區的碳排放。」

紐約市交通臨時總統克里格·西普利亞諾 (Craig Cipriano) 表示，「大都會交通署致力於建立一個零排放的公共巴士車隊，以保護我們的城市，使其免受化石燃料燃燒所帶來的有害影響，建立環境友好的公共交通，使其更加綠色，這一部署是在這一道路上邁出的一大步。此次部署將致力於將零排放電動公共巴士投放到紐約市所有五個區街道，使其更易獲得並投入使用，這也是在建立一個完全零排放公共巴士車隊方面的重大進展。」

紐約州能源研究與發展機構總裁兼首席執行官多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「非常高興能在此次地球日與大都會交通署一起，慶祝他們在建立電氣化車隊方面取得的進步，因為我們將繼續努力共同應對氣候變化，並朝著我們的清潔化能源未來邁進。在減少社區的空氣污染方面，零排放公共巴士發揮着關鍵作用，同時還提供基本的交通服務，將紐約民眾與紐約市地區的工作、活動和設施有機聯繫起來。」

紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA) 臨時總裁兼首席執行官賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「在領導向清潔公共交通的全面過渡方面，大都會交通署設立了一個很高的標準，紐約州電力局對其在實現這一目標的過程中所發揮的作用而感到自豪。我們正在設計四個車輛站點的現代架空充電基礎設施，並將在未來幾個月內投入建設。我們的合作將更快促進建成城市交通系統，該系統將有助於保護社區的健康，並使整個紐約市的未來發展更加可持續。」

這一部署讓大都會交通署的公共巴士車隊擁有了幾個非常重要的成就：第一輛由機構擁有的標準 40 英尺電動公共巴士、第一個站內架空受電弓充電器、第一次與紐約電力局合作管理充電器安裝、第一次與電力公司合作安裝高壓服務以及建造一個變電分站以供應電動公共巴士。該計劃優先考慮環境正義社區，將綠色公共巴士放在居民最常經過的社區道路上，並將在進一步減少其公共巴士車隊碳排放方面加快交通署的工作進展。大都會交通署目前擁有 1300 多輛低排放混合動力公共巴士，其中包括 399 輛第二代混合動力公共汽

車，它們部分時間會使用純電池電動汽車模式，這使化石燃料的使用大大減少。

大都會交通署還提醒紐約民眾，乘坐公共交通工具是應對氣候變化的最好方法，並以此來紀念今年的世界地球日。每年，大都會交通署的環境可持續交通系統都會使紐約大都會地區減少 1700 多萬公噸溫室氣體排放，這一數字是舊金山每年溫室氣體排放的三倍還多。這也意味著紐約州是擁有美國人均能源消耗和溫室氣體排放量最低的州。承諾截止到 2040 年建立一個完全零排放的公共巴士車隊，這將使紐約地區最可持續的出行方式更加綠色。

紐約市市長埃裡克·亞當斯 (Eric Adams) 表示，「我們知道，環境正義始於基層，從受氣候變化影響最大的社區開始。公共交通是建設綠色城市的關鍵，零排放公共巴士越多，綠色城市的建設步伐將更快，滿足紐約民眾的出行需要，同時減少有害氣體的排放。我感謝霍楚爾州長優先考慮環境正義，以受氣候變化影響最嚴重的社區為中心，並幫助我們的城市向前發展。」

眾議員賈馬爾·鮑曼 (Jamaal Bowman) 表示，「應對氣候變化對我們所有社區來說都很重要。交通系統電氣化對保護民眾和地球很關鍵，我認為公共交通在該方面應該起帶頭作用。我很高興看到大都會交通署採取具體措施減少溫室氣體排放，同時還為紐約第 16 國會區的居民提供可靠交通。我期待並支持該機構加快向清潔能源的過渡，不僅將我們的地區，而且讓整個國家擁有一個更加可持續的未來。」

參議員康莫利·科姆里 (Leroy Comrie) 表示，「對於增加綠色公共巴士以及將其投放至五個區這一聲明，我表示歡迎。零排放公共巴士代表我們的交通系統、社區和環境取得了進步。在我們向全零排放公交車隊過渡過程中，重要的是要牢記環境正義，並確保繼續將包容性和可持續性放在首位。」

參議員羅克珊 J. 普爾索德 (Roxanne J. Persaud) 表示，「在慶祝 2022 年世界地球日之際，我們做出這一聲明是合時宜的。60 輛全新電動公共巴士將減少大都會交通署公共巴士車隊的尾氣排放，特別是在為參議院 19 區服務的某些路線上尤為顯著。大都會交通署承諾到 2040 年實現 100% 零排放，我對此承諾表示讚揚。」

曼哈頓區長馬克·萊文 (Mark Levine) 表示，「看到大都會交通署快速向全電動公交車隊過渡，這一現象令人興奮。為應對氣候變化，我們可以為人們提供快速、可靠和高效的交通服務，還可以將民眾乘坐的出行車輛全部改為電動。我期待著乘坐這些電動公共巴士到達曼哈頓街道。」

皇后區區長小多諾萬·理查茲 (Donovan Richards Jr) 表示，「幾代人以來，大量化石燃料的使用和排放對我們皇后區許多從阿斯托里亞的「哮喘小巷」到牙買加和其他地方這些一直服務不足的社區造成了空氣污染，同時帶來了不同程度的後果。在今天的聲明之後，方向開始發生轉變。讓公共巴士車隊完全電動化是保護我們的環境以及家庭的關鍵，我非常感謝大都會交通署承諾今年秋天在皇后區推出更多電動公共巴士。我期待著能夠與州長和大都會交通署合作實現這個目標。」

紐約市議會議員塞爾維納·N·布魯克斯-鮑爾斯 (Selvena N. Brooks-Powers) 表示，「紐約市多年來一直因撤資而困擾，導致黑色和棕色人種社區缺乏可靠的交通工具。我對凱西·霍楚爾州長和大都會交通署署長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 優先考慮公平獲取綠色交通的做法表示讚揚，這樣可以確保資源不足的社區能夠擁有可靠、安全、負擔得起又便利的交通。部署 60 輛零排放電動公共巴士，如為勞雷爾頓和羅斯戴爾服務的 Q5 將確保紐約民眾能夠在獲得交通工具的同時不會增加哮喘發病率和空氣污染。」

紐約市議會議員埃里克·迪諾維茨 (Eric Dinowitz) 表示，「現在我們對惡劣氣候變化的了解越來越迅速，大都會交通署部署 60 輛全新電動公共巴士，以此做出自己的努力，這一消息值得高興。這僅僅隻是朝着 2040 年前實現 100% 零排放車隊目標邁出的第一步，但也是至關重要的一步。布朗克斯的哮喘發病率持續飆升，我們正處在這樣的一個時代，全球科學家都在懇求政府以及私營企業採取這些措施來保護地球的宜居性。紐約的機構聽取了我們的建議，並採取了相關行動，我對此非常感激。」

紐約市議會議員桑迪·納爾斯 (Sandy Nurse) 表示，「大都會交通署今天宣佈推出一些全電動公共巴士，這是減少交通系統排放及減少其對社區健康所帶來的負面影響的應當採取的必要步驟。大都會交通署繼續在實現 100% 零排放過程中取得進展，我們必須仍要確保優先考慮東紐約等這些經常被迫承擔基礎設施污染負擔的環境正義社區。」

紐約市議會議員羅伯特·霍爾登 (Robert Holden) 表示，「我們的環境很寶貴，我們應該讓這個世界比我們所看到的更好。在今年的地球日，在每一天，我們都應該盡一切努力減少排放，改善我們的氣候。」

紐約州保護選民聯盟 (New York League of Conservation Voters) 主席朱利·泰戈 (Julie Tighe) 表示，「如果不解決交通尾氣污染，也不對公共交通進行投資，我們就無法解決氣候危機問題。在世界地球日這一天，紐約的環境和公共衛生沒有比大都會交通署兌現承諾，並在全電動車隊線路上部署 60 輛零排放電動公共巴士更好的進展了。哮喘是學生缺課的主要原因，減少公共汽車站點所在社區的空氣污染，這對於改善居民公共健康以及讓孩子們重返課堂至關重要。紐約州保護選民聯盟感謝州長、大都會交通署以及我們領導人之間的合作，使這一願景成為可能。」

客戶能源解決方案高級副總裁萊尼·辛格 (Lenny Singh) 表示，「康·愛迪生很自豪能成為大都會交通署向電動巴士重大轉變過程中的合作夥伴。越來越多的電動汽車駛入交通，擁有一個強大的充電網絡至關重要。這一領域就是我們的用武之地：通過對其進行投資以確保電網的可靠性，並致力於實現紐約州清潔能源未來的目標。」

###