



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2022/4/22

في يوم الأرض، الحاكمة هوكول تعلن أن هيئة النقل الحضري (MTA) ستوسع نطاق نشر الموجة التالية من الحافلات الخالية من الانبعاثات في ستة محطات

من خلال إعطاء الأولوية للإتصاف، سيتم نشر أول حافلات كهربائية في المجتمعات المحرومة تاريخياً

مع المحطات الجديدة سيكون لدى هيئة النقل الحضري (MTA) محطات حافلات كهربائية تخدم جميع الأحياء الخمس

أسطول حافلات جديد خالٍ من الانبعاثات سيعمق التزام هيئة النقل الحضري (MTA) بالاستدامة والعدالة البيئية

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم أن هيئة النقل الحضري ستنتشر 60 حافلة كهربائية خالية من الانبعاثات في ستة محطات تخدم جميع الأحياء الخمسة. يعمق هذا النشر التزام هيئة النقل الحضري بالمساواة والعدالة البيئية من خلال إعطاء الأولوية للمجتمعات ذات معدلات الربو العالية وتلوث الهواء. في مدينة نيويورك، يقع ما يقرب من 75 في المائة من مستودعات حافلات هيئة النقل الحضري في مجتمعات منخفضة / متوسطة الدخل، وتعمل خطوط حافلات النقل بشكل غير متناسب عبر هذه الأحياء.

"تركز إدارتي جُلَّ تركيزها على تسريع انتقالنا إلى الطاقة النظيفة،" قالت الحاكمة هوكول. "لطالما كان النقل العام أمرًا بالغ الأهمية لتقليل الانبعاثات، ويعد هذا النشر خطوة رئيسية نحو التزام هيئة النقل الحضري (MTA) بأسطول حافلات عديم الانبعاثات بحلول عام 2040. إن التقدم الذي أحرزته نيويورك في تحديث البنية التحتية للنقل لدينا له تأثيرات بعيدة المدى تساعد في معالجة العدالة الاجتماعية والاستمرار في ترسيخ مكانتنا كقائد وطني في مكافحة التغيرات المناخية."

يمثل الإعلان خطوة كبيرة نحو التزام هيئة النقل الحضري (MTA) لعام 2018 بنشر أسطول حافلات عديم الانبعاثات بحلول عام 2040، والذي سيتجنب 520,000 طن متري من انبعاثات الكربون سنويًا. سيبدأ وصول أول هذه الحافلات الكهربائية الجديدة إلى المحطات في النصف الثاني من عام 2022 وستكون في جميع المواقع الستة في عام 2023. تشغل الهيئة حاليًا 15 حافلة كهربائية خالية من الانبعاثات، ويتضمن برنامج رأس المال التاريخي لهيئة النقل الحضري (MTA) البالغ 51.5 مليار دولار في 2020-2024 تمويلًا بقيمة 1.1 مليار دولار لشراء 500 أخرى.

ستوفر هذه الحافلات خدمة بين العديد من الطرق في المحطات التالية:

- غراند أفنيو، كوينز: تخدم B24 و B32 و B39 و B47 و B48 و B57 و B60 و B62 و Q59
- تشارلستون، ستاتن آيلاند: تخدم S55 و S56 و S74 و S78 و S84
- شرق نيويورك، بروكلين: تخدم B12 و B14 و B15 و B17 و B25 و B42 و B45 و B65 و B82 و B83 و B84 و Q24 و Q56
- كينغز بريدج، مانهاتن: تخدم Bx3 و Bx7 و Bx10 و Bx13 و Bx18 و Bx20 و M100
- مايكل جيه كويل، مانهاتن: تخدم M8 و M9 و M12 و M20 و M21 و M22 و M42 و M50 و M55 و M57 و M66 و M72

• جامايكا، كوبنز: تخدم Q3 و Q4 و Q5 و Q17 و Q30 و Q42 و Q77 و Q84 و Q85

بالإضافة إلى ذلك، سيتم تجهيز خمسة من محطات الحافلات هذه ببنية تحتية جديدة للشحن لدعم أسطول الحافلات الكهربائية المتنامي لهيئة النقل الحضري (MTA) ابتداءً من النصف الثاني من عام 2022: غراند افنيو، وتشارلستون، وشرق نيويورك، وجامايكا، وكينجزبريدج. سيتلقى الشاحن على الطريق في محطة جسر ويليامزبرغ بلازا أيضًا تحديثات. سيتم الانتهاء من جميع تحديثات البنية التحتية قبل وصول الحافلات في كل محطة.

قال رئيس هيئة النقل الحضري والمدير التنفيذي جانو ليبير: "لا يمكنني التفكير في طريقة أفضل للاحتفال بيوم الأرض من الإعلان عن هذا النشر الكبير للحافلات الكهربائية. نحن نعلم أن الحافلات هي محركات للإنصاف، ومن أولويات هيئة النقل الحضري (MTA) جلب الحافلات الكهربائية إلى مجتمعات الإصحاح البيئي الأكثر تأثرًا بالتغيرات المناخية والتلوث. يمكن لأي من سكان نيويورك الانضمام إلى مكافحة التغيرات المناخية من خلال ركوب حافلات هيئة النقل الحضري (MTA)، وستعمل هذه الحافلات الكهربائية على تقليل انبعاثات الكربون في منطقتنا فقط."

قال الرئيس المؤقت لهيئة النقل في مدينة نيويورك كريغ سبيريانو: "تلتزم هيئة النقل الحضري (MTA) بأسطول حافلات عديم الانبعاثات لحماية مدينتنا من الآثار الضارة للوقود الأحفوري، ويعد هذا النشر خطوة كبيرة نحو جعل النقل الجماعي الصديق للبيئة أكثر خضرة. سيؤدي هذا النشر إلى توسيع نطاق وجود حافلات كهربائية عديمة الانبعاثات بشكل كبير في شوارع مدينة نيويورك في جميع الأحياء الخمس ويمثل تقدمًا كبيرًا نحو أسطول حافلات خالٍ تمامًا من الانبعاثات."

قالت دورين إم هاريس الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك: "في يوم الأرض هذا، يسعدني الانضمام إلى هيئة النقل الحضري (MTA) في هذا الاحتفال بخطوتهم المهمة إلى الأمام في تزويد أسطولهم بالكهرباء حيث نواصل العمل معًا لمكافحة التغيرات المناخية والتركيز على مستقبل الطاقة النظيفة. تلعب الحافلات الخالية من الانبعاثات دورًا رئيسيًا في الحد من تلوث الهواء في مجتمعاتنا مع توفير خدمات النقل الأساسية في ربط سكان نيويورك بالوظائف والأنشطة والمرافق عبر منطقة مدينة نيويورك."

قال الرئيس المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك والمدير التنفيذي جوستين إي دريسكول: "تضع هيئة النقل الحضري (MTA) معيارًا عاليًا عندما يتعلق الأمر بقيادة انتقال واسع النطاق إلى النقل العام النظيف وتفخر هيئة الطاقة في نيويورك بدورها في تحويل أسطول الحافلات الكهربائية بالكامل هذا إلى حقيقة واقعة. نحن بصدد الانتهاء من تصميم البنية التحتية الحديثة للشحن في أربعة محطات وسننتقل إلى البناء في الأشهر المقبلة. تقربنا هذه الشراكة من نظام النقل بالمدينة الذي سيساعد في حماية صحة المجتمعات وبعيد بمستقبل أكثر استدامة لمدينة نيويورك بأكملها."

يحتوي هذا النشر على العديد من المعالم الرئيسية لأسطول حافلات هيئة النقل الحضري (MTA)، بما في ذلك أول حافلات كهربائية قياسية مملوكة للوكالة بطول 40 قدمًا، وأول أجهزة شحن بانتوغراف علوية في المستوى، والشراكة الأولى مع هيئة الطاقة في نيويورك لإدارة تركيب أجهزة الشحن، وأول شراكة مع شركة كهرباء لترتيب خدمة الضغط العالي وإنشاء محطة فرعية لتزويد الحافلات الكهربائية. تعطي المبادرة الأولوية لمجتمعات الإصحاح البيئي، ووضع حافلات خضراء على طرق الأحياء التي ستستفيد منها أكثر من غيرها، وستسرع من تقدم الهيئة في خفض انبعاثات الكربون في أسطول حافلاتها. تمتلك هيئة النقل الحضري (MTA) حاليًا أكثر من 1,300 حافلة هجينة منخفضة الانبعاثات في أسطولها، بما في ذلك 399 حافلة هجينة من الجيل الثاني تعمل على نمط المركبات الإلكترونية (EV) بالبطارية فقط، مما يقلل بشكل كبير من استخدام الوقود الأحفوري.

تحتفل هيئة النقل الحضري (MTA) أيضًا بيوم الأرض هذا العام من خلال تذكير سكان نيويورك بأن أفضل طريقة لمكافحة التغيرات المناخية هي استخدام وسائل النقل العام. في كل عام، يسمح نظام النقل المستدام بيئيًا لهيئة النقل الحضري (MTA) لمنطقة نيويورك الكبرى بتجنب أكثر من 17 مليون طن متري من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري سنويًا - أو أكثر من ثلاثة أضعاف انبعاثات غازات الاحتباس الحراري السنوية في سان فرانسيسكو. وهذا يعني أيضًا أن ولاية نيويورك لديها أدنى معدل من استهلاك الفرد للطاقة وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الولايات المتحدة. إن الالتزام بأسطول حافلات عديم الانبعاثات بالكامل بحلول عام 2040 سيجعل الطريقة الأكثر استدامة بالفعل للتجول في منطقة نيويورك أكثر اخضرارًا.

قال إريك آدمز، عمدة مدينة نيويورك: "نحن نعلم أن العدالة البيئية تبدأ على أرض الواقع، بدءًا من المجتمعات الأكثر تأثرًا بالتغيرات المناخية. يعد النقل العام جزءًا مهمًا من هذا العمل لبناء مدينة أكثر اخضرارًا، وسيعزز المزيد من الحافلات عديمة الانبعاثات هذا الجهد، مما يجعل سكان نيويورك في المكان الذي يحتاجون إليه مع تقليل تلوث الهواء الضار. أشكر الحاكمة هوكول على إعطاء الأولوية للعدالة البيئية، والتركيز على المجتمعات الأكثر تضررًا من التغيرات المناخية، والمساعدة في دفع مدينتنا إلى الأمام."

قال النائب جمال بومان: "إن معالجة التغيرات المناخية أمر بالغ الأهمية لجميع مجتمعاتنا. وإن كهرية نظام النقل لدينا جزء أساسي من تلك المعركة لحماية الناس وكوكبنا، وأعتقد أن النقل العام يجب أن يقود الطريق. يسعدني أن أرى هيئة النقل الحضري (MTA) تتخذ خطوات ملموسة نحو تقليل غازات الاحتباس الحراري مع توفير وسائل نقل موثوقة للجيران هنا في منطقة الكونغرس السادسة عشرة في نيويورك. أتطلع إلى دعم الوكالة في تسريع انتقالها إلى الطاقة النظيفة، وليس فقط منطقتنا بل الأمة في مستقبل أكثر استدامة."

قال السناتور ليروي كومري: "أرحب بهذا الإعلان عن حافلات خضراء إضافية ووجودها في جميع الأحياء الخمسة. إن الحافلات عديمة الانبعاثات هي خطوة إلى الأمام لنظام النقل لدينا، ولأحيائنا، ولبيئتنا. بينما ننتقل نحو أسطول حافلات خالٍ تمامًا من الانبعاثات، من المهم مراعاة العدالة البيئية والتأكد من استمرارنا في إعطاء الأولوية للإدماج جنبًا إلى جنب مع الاستدامة."

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية روكسان ج. بيرسويد: "مع احتفالنا بيوم الأرض 2022، من المناسب إصدار هذا الإعلان. ستساعد الحافلات الستين الجديدة التي تعمل بالكهرباء بالكامل على تقليل الانبعاثات عبر أسطول حافلات هيئة النقل الحضري (MTA)، لا سيما على طول بعض الطرق التي تخدم منطقة مجلس الشيوخ رقم 19. أحيي التزام هيئة النقل الحضري (MTA) بالتحرك نحو أسطول خالٍ من الانبعاثات بنسبة 100% بحلول عام 2040."

قال رئيس منطقة مانهاتن، مارك ليفين: "من المثير أن نرى هيئة النقل الحضري (MTA) تتحرك بسرعة أكبر في انتقالها إلى أسطول حافلات يعمل بالكهرباء بالكامل. يمكن قيادة معركتنا ضد التغيرات المناخية ليس فقط من خلال تقديم خدمة عبور سريعة وموثوقة وفعالة للناس ولكن أيضًا من خلال ضمان أن المركبات التي تنقل الأشخاص تعمل بالكهرباء بالكامل. إنني أتطلع إلى ركوب هذه الحافلات الكهربائية وهي تنتشر في شوارع مانهاتن."

قال رئيس منطقة كوينز، دونوفان ريتشاردز جونور: "على مدى أجيال، كان لاستهلاك الوقود الأحفوري غير الخاضع للرقابة وإنتاج الانبعاثات عواقب خطيرة ومتباينة على العديد من مجتمعاتنا المحرومة تاريخيًا في جميع أنحاء كوينز، من "حيّ الربو" في أستوريا إلى جامايكا وما وراءها. مع إعلان اليوم، بدأ هذا المد في التحول. يعد تزويد أسطولنا بالكهرباء بالكامل خطوة مهمة إلى الأمام للحفاظ على بيئتنا وحماية عائلاتنا، وأنا ممتن لهيئة النقل الحضري (MTA) لالتزامها بإطلاق المزيد من الحافلات الكهربائية في كوينز هذا الخريف. إنني أتطلع إلى العمل مع الحاكمة وهيئة النقل الحضري (MTA) لتسريع هذه العملية بشكل أكبر حيث تستمر التغيرات المناخية في الضغط على منطقتنا."

قالت العضو في المجلس، سيلفينا ن. بروكس باورز: "لقد ابتليت مدينة نيويورك بسحب الاستثمار لسنوات، مما تسبب في افتقار المجتمعات السوداء والبنية إلى الوصول الموثوق به إلى وسائل النقل. أحيي الحاكمة كاتي هوكول ورئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) جانو لبير لإعطائهم الأولوية للوصول العادل إلى وسائل النقل الخضراء لضمان وصول المجتمعات التي تعاني من نقص الموارد إلى وسائل نقل موثوقة وأمنة وبأسعار معقولة ويمكن الوصول إليها. سيضمن نشر 60 حافلة كهربائية عديمة الانبعاثات - مثل Q5، التي تخدم لوريلتون وروزديل - وصول سكان نيويورك إلى وسائل النقل، مع عدم المساهمة في زيادة معدلات الربو وتلوث الهواء."

قال عضو مجلس مدينة نيويورك، إريك دينوفيتز: "مع ما نعرفه الآن عن التسارع المثير للأعصاب للتغيرات المناخية، فإن الأخبار المرحب بها أن هيئة النقل الحضري (MTA) تتطلع إلى القيام بدورها بنشر 60 حافلة كهربائية جديدة. هذه مجرد خطوة أولى نحو أسطول خالٍ من الانبعاثات بنسبة 100% بحلول عام 2040، لكنها خطوة مهمة. نحن في وقت ترتفع فيه معدلات الربو في برونكس، والعلماء في جميع أنحاء العالم يناشدون الحكومات والصناعات الخاصة لاتخاذ هذه الخطوات لحماية قابلية العيش على كوكب الأرض. إنني أفخر أن وكالاتنا هنا في نيويورك التي تستمع وتتخذ الإجراءات."

قالت عضو مجلس مدينة نيويورك، ساندي نورس: "يُعد إعلان هيئة النقل الحضري (MTA) اليوم عن طرح عدد من الحافلات الكهربائية بالكامل خطوة ضرورية نحو تقليل انبعاثات نظام النقل وتأثيراتها السلبية على الصحة على مجتمعاتنا. مع استمرار هيئة النقل الحضري (MTA) في إحراز تقدم نحو أسطول خالي من الانبعاثات بنسبة 100%، يجب أن نستمر في ضمان إعطاء الأولوية لمجتمعات العدالة البيئية مثل شرق نيويورك، والتي غالبًا ما تم إجراؤها لتحمل عبء البنية التحتية الملوثة."

قال عضو مجلس مدينة نيويورك روبرت هولدن: "بيئتنا ثمينة، وعلينا أن نترك هذا العالم أفضل مما وجدناه. في يوم الأرض هذا، وفي كل يوم، يجب أن نبذل قصارى جهدنا لتقليل انبعاثاتنا وتحسين مناخنا."

قالت جولي تيغي، رئيسة رابطة نيويورك للناخبين المحافظين "لا يمكننا معالجة أزمة المناخ دون معالجة تلوث النقل والاستثمار في النقل الجماعي. لا يوجد تقدم أفضل للبيئة والصحة العامة في نيويورك للاحتفال به في يوم الأرض أكثر من هيئة النقل الحضري (MTA) التي تلتزم بنشر 60 حافلة كهربائية عديمة الانبعاثات في طريقها إلى أسطول كهربائي بالكامل. نظرًا لأن الربو هو السبب الرئيسي للغياب عن المدرسة، فإن الحد من تلوث الهواء في المجتمعات التي تضم محطات للحافلات أمر بالغ الأهمية لتحسين الصحة العامة لجيراننا، وإبقاء الأطفال في الفصل. تشكر رابطة نيويورك للناخبين المحافظين الحاكمة وهيئة النقل الحضري (MTA) والتعاون بين قادتنا لجعل هذا ممكنًا."

قال لينني سينغ، النائب الأول لرئيس شركة كهرباء كون إديسون: "تفخر شركة كون إديسون بأن تكون شريكًا مع هيئة النقل الحضري (MTA) في تحولها الكبير إلى الحافلات الكهربائية. مع ازدياد عدد السيارات الكهربائية في الشوارع، من الأهمية بمكان وجود شبكة شحن قوية. هذا هو المكان الذي نأتي إليه: من خلال الاستثمار لضمان موثوقية الشبكة الكهربائية، والالتزام بأهداف ولاية نيويورك لمستقبل طاقة نظيفة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418