



De publicación inmediata: 19/04/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA INVERSIÓN DE \$157 MILLONES EN PROYECTOS DE REPAVIMENTACIÓN EN LONG ISLAND

La inversión complementa el compromiso de la gobernadora de reparar las carreteras y los puentes de Nueva York, como se refleja en el histórico [plan de capital](#) de \$32.800 millones promulgado en el presupuesto del año fiscal 2023

Los proyectos de esta primavera y verano repararán el pavimento de 480 millas de carriles en los condados de Nassau y Suffolk

Se renovarán secciones clave de la Long Island Expressway, la Southern State Parkway y la Meadowbrook State Parkway

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy una inversión de \$157 millones para proyectos de repavimentación que se llevarán a cabo durante esta primavera y verano en algunas de las carreteras más transitadas de Long Island. Los proyectos facilitarán los viajes y mejorarán la movilidad de los automovilistas en los condados de Nassau y Suffolk mediante la repavimentación de aproximadamente 480 millas de carriles de carreteras estatales, incluidas secciones clave de las autopistas Long Island Expressway (LIE, por sus siglas en inglés), Southern State Parkway y Meadowbrook State Parkway. Los proyectos son parte del compromiso sin precedentes de la gobernadora Hochul para renovar las carreteras y los puentes de Nueva York, que incluye el programa Operación para cubrir los baches (Operation Pave Our Potholes) de la gobernadora de \$1.000 millones que se incluyó como parte del histórico [plan de capital](#) de cinco años de \$32.800 millones aprobado recientemente en el presupuesto estatal.

"Long Island tiene algunas de las carreteras más transitadas de los Estados Unidos y las inversiones que estamos haciendo hoy ayudarán a garantizar viajes más tranquilos y menos molestias para las decenas de miles de viajeros que utilizan estas arterias de tráfico vitales", **dijo la gobernadora Hochul**. "Con la adopción de este histórico plan de capital, les daremos a las comunidades la infraestructura que necesitan para liberar todo su potencial, mejorando la conectividad, renovando carreteras y puentes esenciales y corrigiendo las injusticias del pasado. Me enorgullece proporcionar fondos para proyectos transformadores como estos, que envían una fuerte señal de que Nueva York se está reconstruyendo mejor y más fuerte que nunca".

Entre las carreteras que se renovarán esta temporada de construcción se incluyen una sección clave de la Long Island Expressway (Interestatal 495) en el oeste y centro del condado de Suffolk. Los equipos anticipan renovar 287 millas de carril entre la frontera de Nassau y Suffolk y la ruta estatal 112 (salida 64). Este esfuerzo de \$80,1 millones incluye los tres carriles de circulación principales, el carril para vehículos para vehículos de transporte colectivo (HOV, por sus siglas en inglés), arcenes y 62 rampas de entrada y salida. Por este tramo transitan diariamente una media de 152.000 vehículos.

La LIE proporciona conexiones a casi todas las carreteras principales de la región y es vital para la economía de Long Island para los viajeros, los turistas y el flujo de mercancías. Para reducir el impacto en el tráfico, las obras principales en la Expressway, que comenzarán a finales de esta semana, se llevarán a cabo durante las horas de la noche y las vías de servicio se utilizarán para desviar el tráfico. El trabajo principal está programado para completarse a fines de 2022.

La pintoresca Meadowbrook State Parkway, que es una puerta de entrada a Jones Beach, se rehabilitará desde Merrick Road hacia el sur hasta la Ocean Parkway en la ciudad de Hempstead. La repavimentación nocturna de las 23 millas de carriles está en progreso y se espera que esté terminada para el Día de los Caídos, si el clima lo permite. Se espera que el resto del proyecto de \$5,6 millones, incluida la reparación de los arcenes de césped, esté terminado para fin de año.

También se está iniciando un proyecto de repavimentación de \$23,9 millones en un tramo de 63 millas de carriles de la Southern State Parkway entre la salida 20 (Grand Avenue/Baldwin Road) y la ruta estatal 110 en la frontera de Nassau y Suffolk. Este proyecto, cuya finalización sustancial está programada para fines de 2022, se basa en el proyecto de repavimentación del año pasado que se extendía entre la autopista Cross Island Parkway en la frontera del condado de Queens y Nassau y la salida 20. La Southern State Parkway se encuentra entre las carreteras más transitadas en Long Island con un promedio de aproximadamente 200.000 vehículos por día.

También se planeó para este año la reparación de 11 millas de carriles en la Southern State Parkway este año entre la ruta estatal 231 y la Sagtikos State Parkway en los pueblos de Babylon e Islip; y reparaciones del concreto en 55 rampas de entrada y salida en los condados de Nassau y Suffolk.

Este año comenzarán proyectos adicionales de repavimentación de un total de casi 30 millas de carriles en varias carreteras. El cronograma para estos sitios variará, pero los proyectos se terminarán a fines de 2023. Entre ellos se encuentran:

- Ruta estatal 114 entre Stephen Hands Path y la terminal de South Ferry de Shelter Island en las localidades de Sag Harbor y North Haven y en el pueblo de East Hampton;

- Ruta estatal 109 entre el límite de Nassau y Suffolk y la ruta estatal 27A en el pueblo de Babylon;
- Ruta estatal 25A entre Lawrence Road y ruta estatal 25 en la ciudad de Smithtown;
- Ruta estatal 111 entre Suffolk Avenue y la LIE en el pueblo de Islip;
- Vía lateral North de la Sunrise Highway entre Udall Road y Manor Road en el pueblo de Islip;
- Vía lateral South de la Sunrise Highway entre Udall Road y Malts Avenue en el pueblo de Islip.

La gobernadora Hochul anunció la inversión histórica para las carreteras de Long Island antes del inicio de la temporada de construcción y más equipos de trabajo y mantenimiento realizarán reparaciones y mejoras para garantizar que las carreteras sean seguras para los automovilistas. Todos los viajeros deben prepararse para reducir la velocidad y estar atentos al atravesar zonas de obras.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Domínguez, dijo: "La gobernadora Hochul comprende el papel fundamental que desempeña la infraestructura en la salud de nuestras comunidades y en la consolidación de nuestra economía. Estos proyectos en Long Island y las inversiones históricas que estamos realizando en todo el estado crearán una red de transporte moderna que reúna a las personas, refuerce nuestro sentido de comunidad y mantenga el crecimiento de nuestra economía hasta bien entrado el siglo XXI".

El senador estatal Todd Kaminsky expresó: "Los habitantes de Long Island merecen calles bien pavimentadas y un camino tranquilo. Estoy orgulloso de haber trabajado con mis colegas en la Legislatura y con la gobernadora Hochul para asegurar un financiamiento récord de \$157 millones en el presupuesto estatal de este año para reparar casi 500 millas de carreteras en Long Island y darles una condición de primer nivel. Es importante destacar que cuantos más fondos de infraestructura obtengamos de Albany, menos contribuyentes locales tendrán que asumir la carga".

El senador estatal John Brooks manifestó: "Reparar los baches y mantener la calidad de nuestras carreteras siempre será un tema importante para los habitantes de Long Island. Con la cantidad de tráfico que vemos en Long Island y con los efectos estacionales del clima en el pavimento, es un problema que constantemente estamos tratando de superar. Esta inversión sin precedentes en la renovación de nuestros puentes y carreteras contribuirá en gran medida a garantizar que los viajes diarios de los habitantes de Long Island sean lo más seguros y confiables posible. Agradezco a la gobernadora Hochul por reconocer esta necesidad significativa de Long Island y aportar los fondos para cubrirla".

El senador estatal James Gaughran señaló: "Cada habitante de Long Island ha conducido por caminos plagados de baches y se ha enfrentado a las costosas reparaciones de su carro como consecuencia. Es por eso que luché tan duro para

obtener fondos significativos para la repavimentación de caminos en el presupuesto de este año y agradezco a la gobernadora Hochul por apoya este tema".

La senadora estatal Anna Kaplan sostuvo: "Esta ha sido una de las peores temporadas de baches en Long Island en la historia reciente y debemos hacer todo lo posible para arreglar nuestras carreteras de la manera correcta. Es por eso que luché duro para obtener más dinero en nuestro presupuesto estatal para la repavimentación y, gracias a la asociación y el liderazgo de la gobernadora Hochul, lo logramos, y \$157 millones de ayuda ahora están en camino a Long Island para combatir esta crisis como parte del programa Operación para cubrir los baches de \$1.000 millones. Como siempre, estoy agradecida por la atención de la gobernadora Hochul a nuestra infraestructura en Long Island, y particularmente su enfoque en la repavimentación de nuestras carreteras llenas de baches".

El senador estatal Kevin Thomas dijo: "Las carreteras en mal estado no solo son un inconveniente para los conductores, sino que son una carga para todos nuestros bolsillos. Ahora es el momento de arreglar nuestras carreteras, autopistas y puentes. Los proyectos anunciados por la gobernadora Hochul contribuirán considerablemente para mejorar la seguridad y la calidad de vida de todos los residentes del condado de Nassau. Agradezco a la gobernadora por priorizar la infraestructura de nuestro estado, especialmente en Long Island, donde nuestras carreteras necesitan urgentemente ser reparadas".

El asambleísta Steven Englebright expresó: "Estoy encantado de que la gobernadora Hochul se comprometa a mejorar las carreteras de Long Island. La delegación de Long Island instó hace poco a que estos proyectos se completen de manera expedita. La gente que conduce merece carreteras tranquilas y seguras, y con esta nueva afluencia de fondos y proyectos, todos deberíamos empezar a ver mejoras en las condiciones de las carpetas asfálticas".

El asambleísta Fred Thiele manifestó: "Después de años de abandono y decadencia, nuestras carreteras ahora están en su punto de ruptura, y los habitantes de Long Island están hartos de pagar constantes y costosas reparaciones de vehículos. Estos fondos, esperados por mucho tiempo, contribuirán en gran medida a reparar nuestras carreteras de la manera que merecemos y esperamos. Agradezco a la gobernadora Hochul por responder a los llamados de mis electores y por asociarse para asegurar esta prioridad presupuestaria crucial".

El asambleísta Charles Lavine señaló: "Estoy muy complacido de que el liderazgo demócrata y la gobernadora Hochul hayan podido trabajar juntos para acordar este presupuesto que ofrece muchos beneficios para los habitantes de Long Island. La inversión en infraestructura de transporte es significativa y proporcionará mejoras reales para las personas que simplemente necesitan llegar a su destino sin los inconvenientes causados por caminos malos e inseguros".

El asambleísta Phil Ramos sostuvo: "Mejorar nuestra infraestructura obsoleta ayuda a mantener seguros a los conductores y peatones, permite que los automóviles permanezcan en la carretera por más tiempo y crea empleos bien remunerados, y fue una prioridad principal para mí en el presupuesto aprobado recientemente. Los proyectos anunciados hoy por la gobernadora Hochul ayudarán a reparar importantes vías y puentes en nuestras comunidades, y es parte del plan de capital sin precedentes de \$32.800 millones que luché para incluir en el plan de gastos del estado. Espero con ansias ver que estos proyectos de infraestructura lleguen a buen término y continuaré trabajando con los líderes estatales y locales para llevar las carreteras y los puentes obsoletos de Long Island al siglo XXI".

La asambleísta Michaelle Solages dijo: "Los baches y las carreteras dañadas son problemas básicos de calidad de vida que nuestro estado tiene el poder de abordar. Me enorgullece que el estado de Nueva York haya prometido \$1.000 millones para la Operación para cubrir los baches, que se destinará directamente a repavimentar 480 millas en Long Island. Este programa reducirá los costos de mantenimiento vehicular para los viajeros y visitantes en Long Island y hará que llegar a su destino sea una experiencia más rápida y menos estresante".

La asambleísta Kimberly Jean-Pierre dijo: "Los habitantes de Long Island han estado expuestos durante mucho tiempo a condiciones viales en nuestras carreteras principales que dificultaban la conducción, pero, gracias al liderazgo de la gobernadora Hochul, el presupuesto aprobado de este año está realizando inversiones críticas en nuestra infraestructura de carreteras aquí en Long Island y en todo el estado. Estas inversiones facilitarán la vida de los viajeros de Long Island, los conductores de camiones que envían mercancías hacia y desde nuestra región y aquellos que usan nuestras carreteras para llegar a los muchos lugares que Long Island tiene para ofrecer. Agradezco a la gobernadora Hochul y a nuestros líderes en Albany por cumplir con esta prioridad crucial para nuestra región".

El asambleísta Steve Stern expresó: "Las inversiones en infraestructura y las reparaciones de carreteras son de vital importancia tanto para nuestra economía local como para la seguridad de nuestros automovilistas. Como saben muy bien los habitantes de Long Island, los baches son una parte peligrosa y costosa de nuestros viajes diarios. Me enorgullece colaborar con la gobernadora Hochul en estas mejoras históricas a nuestras carreteras locales, que contribuirán en gran medida a prevenir daños a nuestros vehículos y aliviar el estrés de nuestros viajes diarios. Agradezco a la gobernadora por su liderazgo en este tema y espero seguir trabajando para que Long Island reciba la parte justa que le corresponde del estado de Nueva York".

La asambleísta Taylor Darling manifestó: "La inversión de \$157 millones en proyectos de repavimentación en los condados de Nassau y Suffolk es una gran noticia para nuestros residentes. Muchos conductores utilizan la Meadowbrook, la Southern State y la LIE en sus viajes diarios. Durante años, partes de las autopistas Meadowbrook y Southern State Parkways en mi distrito y en otros se han estado deteriorando, poniendo en riesgo la seguridad de nuestros conductores. Las

condiciones de estas carreteras también han costado a muchos de nuestros electores miles de dólares en reparaciones vehiculares imprevistas, que muchos de nosotros no podemos pagar. Estoy eufórica por que la gobernadora Hochul ha escuchado nuestras preocupaciones y ha tomado la decisión de invertir en la pavimentación de estas vías".

La asambleísta Judy Griffin señaló: "Es absolutamente esencial que el estado de Nueva York brinde amplios fondos para proyectos de infraestructura de transporte local para mantener, reparar y mejorar la seguridad de nuestras carreteras, por lo que abogué por una inversión sustancial para nuestras carreteras de Long Island en nuestro presupuesto estatal. Estoy agradecida de que la gobernadora Hochul se comprometiera a invertir \$157 millones para proyectos esenciales de repavimentación en algunas de nuestras carreteras más transitadas en Long Island esta primavera y verano. Sé que mis electores en AD21 estarán complacidos, ya que sabemos muy bien cómo el alto volumen de tráfico hace que las autopistas Southern State y Meadowbrook necesiten mantenimiento constante. Agradezco a la gobernadora Hochul por escuchar y responder a las necesidades de los habitantes de Long Island. Esta inversión no solo mejora los viajes, mejora la seguridad vial y reduce los daños a los automóviles, sino que también genera empleos de calidad para las y los trabajadores en Long Island, lo que ayuda a revitalizar nuestra economía local".

La asambleísta Gina Sillitti sostuvo: "Ayer pasé junto a un bache gigante con un saco de arena de 50 libras adentro. Agradezco a la gobernadora Hochul por su compromiso de llevar este dinero a donde se necesita desesperadamente, nuestras carreteras. Los habitantes de Long Island están ansiosos de ver terminados estos proyectos".

Se les pide a los conductores que reduzcan la velocidad y cambien de carril de manera segura cuando se acerquen a vehículos que estén detenidos al borde de la carretera con luces blancas, azules, ámbar o verdes, incluidos los vehículos de mantenimiento y construcción en zonas de obras.

Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para más información sobre la ley de Cambio de Carril y lo que estamos haciendo para la seguridad de los trabajadores y conductores en zonas de construcción en autopistas, visite www.ny.gov/workzonesafety.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al NYSDOT en Twitter en [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) y [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI). Encuéntrenos en Facebook en [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)