



Для немедленной публикации: 19.04.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 157 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТЫ ЗАМЕНЫ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ

*Это финансирование дополняет заявленное губернатором обязательство по восстановлению дорог и мостов штата Нью-Йорк, которое отражено в историческом [плане капитального строительства](#) в объеме 32,8 млрд долларов, включенном в бюджет на 2023 финансовый год*

*По проектам, запланированным на весну и лето этого года, будет заменено 480 миль (773 км) покрытия дорожных полос в округах Нассау и Саффолк*

*Будет заменено покрытие на ключевых участках автомагистралей [Island Expressway](#), [Southern State Parkway](#) и [Meadowbrook State Parkway](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 157 млн долларов на проекты замены покрытия на некоторых загруженных дорогах на Лонг-Айленде этой весной и летом. Проекты, которые облегчат передвижение автомобилистам в округах Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk), предусматривают замену 480 миль (773 км) покрытия дорожных полос на штатных автомагистралях, в том числе на ключевых участках автомагистралей Long Island Expressway, Southern State Parkway и Meadowbrook State Parkway. Эти проекты являются частью беспрецедентного обязательства губернатора Хокул по восстановлению дорог и мостов штата Нью-Йорк, включающего программу «Операция по заделке выбоин» (Operation Pave Our Potholes Program) с бюджетом 1 млрд долларов, которая входит в состав исторического пятилетнего [плана капитального строительства](#) в объеме 32,8 млрд долларов в недавно принятом бюджете штата.

«На Лонг-Айленде находятся некоторые из самых загруженных автомагистралей США, и финансирование, о котором мы объявляем сегодня, поможет облегчить передвижение и уменьшить неудобства для десятков тысяч автомобилистов, использующих эти важные транспортные артерии, — **сказала губернатор Хокул.** — Принимая этот исторический план капитального строительства, мы даем городам и поселкам необходимую инфраструктуру, которая позволит им раскрыть свой потенциал, улучшить транспортное сообщение, восстановить ключевые

дороги и мосты и исправить строительные ошибки прошлого. Я с удовлетворением выделяю финансирование для таких трансформационных проектов, которые посылают важный сигнал, что штат Нью-Йорк восстанавливается, становясь лучше и сильнее, чем прежде».

В течение этого строительного сезона будет заменено дорожное покрытие на ключевом участке автомагистрали Long Island Expressway (межштатная автомагистраль 495) в западной и центральной частях округа Саффолк. Планируется заменить 287 миль (462 км) покрытия дорожных полос между границей округов Нассау и Саффолк и штатной дорогой 112 (съезд 64). Этот проект с бюджетом 80,1 млн долларов охватывает три основных полосы движения, полосу HOV (High-Occupancy Vehicle), обочины и 62 съезда. По этому участку ежедневно проезжает 152 тысячи транспортных средств.

Автомагистраль Long Island Expressway (LIE) соединена почти со всеми основными автомагистралями региона и имеет огромное значение для передвижения жителей региона и туристов, а также для обеспечения потока товаров. Чтобы не создавать неудобства для транспорта, основные работы на автомагистрали (которые начнутся в конце этой недели) будут проводиться ночью, а для объезда будут использоваться временные дороги. Основные работы планируется завершить к концу 2022 года.

На живописной автомагистрали Meadowbrook State Parkway, ведущей к Джонс-Бич (Jones Beach), будут проведены восстановительные работы на участке от Merrick Road к югу до Ocean Parkway в городе Хемпстеде (Hempstead). Ночные работы по замене 23 миль (37 км) покрытия дорожных полос уже выполняются и будут завершены к Дню поминовения, если позволит погода. Оставшуюся часть этого проекта в объеме 5,6 млн долларов (включая восстановление грунтовых обочин) планируется завершить к концу года.

Также начинается проект стоимостью 23,9 млн долларов по замене 63 миль (101 км) покрытия дорожных полос на участке Southern State Parkway между съездом 20 (Grand Avenue/Baldwin Road) и штатной дорогой 110 на границе округов Нассау и Саффолк. Этот проект, по которому основные работы планируется завершить к концу 2022 года, является продолжением прошлогоднего проекта замены покрытия на участке между Cross Island Parkway на границе округов Нассау и Саффолк и съездом 20. Автомагистраль Southern State Parkway относится к числу самых загруженных дорог Лонг-Айленда; ежедневно по ней проезжает в среднем около 200 тысяч транспортных средств.

Также для автомагистрали Southern State Parkway в этом году запланирована замена покрытия на 11 милях (18 км) дорожных полос между штатной дорогой 231 и автомагистралью Sagtikos State Parkway в городах Бабилон (Babylon) и Айлип (Islip) и ремонт цементного покрытия на 55 въездах и съездах в округах Нассау и Саффолк.

Также на нескольких дорогах в этом году начнутся работы по восстановлению покрытия на общем протяжении почти 30 миль (48 км) дорожных полос. Время проведения работ на этих участках различается, но все они будут закончены к концу 2023 года. Сюда входят:

- штатная дорога 114 на участке между Stephen Hands Path и терминалом Shelter Island South Ferry в поселке Сэг-Харбор (Sag Harbor), поселке Норт-Хейвен (North Haven) и городе Ист-Хэмптоне (East Hampton);
- штатная дорога 109 на участке между границей округов Нассау и Саффолк (Nassau/Suffolk) и штатной дорогой 27А в городе Бабилоне (Babylon);
- штатная дорога 25А на участке между Lawrence Road и штатной дорогой 25 в городе Смиттауне (Smithtown);
- штатная дорога 111 на участке между Suffolk Avenue и Long Island Expressway (LIE) в городе Айлипе (Islip);
- дорога Sunrise Highway North Service Road на участке между Udall Road и Manor Road в городе Айлипе (Islip);
- дорога Sunrise Highway South Service Road на участке между Udall Road и Malts Avenue в городе Айлипе (Islip).

Губернатор Хокул объявила об этом беспрецедентном финансировании дорог Лонг-Айленда в то время, когда начинается строительный сезон и ремонтные и рабочие бригады будут выполнять работы по ремонту и улучшению дорог для обеспечения их безопасности для автомобилистов. Всем водителям следует подготовиться снизить скорость и быть особенно внимательными при проезде через зоны проведения работ.

**Начальник Департамента транспорта штата (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Губернатор Хокул хорошо понимает значение инфраструктуры для здоровья наших сообществ и состояния нашей экономики. Осуществление этих проектов на Лонг-Айленде и беспрецедентное финансирование проектов по всему штату позволят создать современную транспортную сеть, которая объединяет людей, укрепляет чувство сообщества и поддерживает рост нашей экономики в XXI веке».

**Сенатор штата Тодд Камински (Todd Kaminsky):** «Жители Лонг-Айленда достойны хороших дорог, по которым удобно ездить. Я с удовлетворением работал вместе с коллегами из Легислатуры и губернатором Хокул, чтобы заложить в бюджет штата на этот год рекордное финансирование в 157 миллионов долларов для ремонта почти 500 миль (805 км) дорог в Лонг-Айленде и восстановления их до первоклассного состояния. Немаловажно то, что, чем больше финансирования инфраструктуры мы выделяем в Олбани, тем меньшее финансовое бремя ложится на налогоплательщиков».

**Сенатор штата Джон Брукс (John Brooks):** «Заделка выбоин и поддержание в надлежащем состоянии дорог всегда будет серьезной проблемой для жителей

Лонг-Айленда. Это проблема, с которой мы боремся постоянно из-за большого потока транспорта, проходящего через Лонг-Айленд, и влияния погодных условий на дорожное покрытие. Это беспрецедентное финансирование для восстановления наших мостов и дорог в значительной степени обеспечит безопасность и надежность ежедневных поездок жителей Лонг-Айленда. Я благодарю губернатора Хокул за понимание важности этой проблемы для Лонг-Айленда и выделение финансирования для ее решения».

**Сенатор штата Джеймс Гогрэн (James Gaughran):** «Каждому жителю Лонг-Айленда доводилось ездить по изрытым выбоинами дорогам и оплачивать вызванный этим дорогостоящий ремонт автомобилей. Поэтому я прилагал большие усилия, чтобы включить значительное финансирование ремонта дорог в бюджет этого года, и я благодарю губернатора Хокул за поддержку в этом вопросе».

**Сенатор штата Анна Каплан (Anna Kaplan):** «В этом году состояние дорог на Лонг-Айленде было худшим за последнее время, и мы должны сделать все необходимое, чтобы привести дороги в порядок. Поэтому я изо всех сил старалась максимально увеличить ассигнования на замену дорожного покрытия в бюджете штата, и благодаря участию и инициативе губернатора Хокул это было сделано. Теперь для устранения этого кризиса в Лонг-Айленде мы получили 157 миллионов долларов, которые являются частью миллиардной программы "Операция по заделке выбоин". Как и всегда, я благодарна губернатору Хокул за внимание к инфраструктуре Лонг-Айленда, и особенно за приоритетное решение проблемы дорожного покрытия».

**Сенатор штата Кевин Томас (Kevin Thomas):** «Плохие дороги не только создают неудобства для водителей, но и становятся тяжелым бременем для наших кошельков. Настало время привести в порядок наши дороги, автомагистрали и мосты. Проекты, объявленные губернатором Хокул, помогут существенно улучшить безопасность и качество жизни для всех жителей округа Нассау. Я благодарю губернатора Хокул за первоочередное внимание к инфраструктуре штата, и особенно в Лонг-Айленде, где дороги находятся в отчаянном состоянии».

**Член Ассамблеи Стивен Энглбрайт (Steven Englebright):** «Я очень рад, что губернатор Хокул занимается улучшением состояния дорог Лонг-Айленда. Представители Лонг-Айленда недавно написали обращение с призывом завершить эти проекты в ускоренном порядке. Автомобилисты достойны безопасных и ровных дорог, и благодаря этому притоку средств и новых проектов мы все в скором времени увидим новое качество дорог».

**Член Ассамблеи Фред Тиле (Fred Thiele):** «После многих лет небрежения и запустения наши дороги оказались в критическом состоянии, и жители Лонг-Айленда больше не могут бесконечно оплачивать дорогой ремонт своих автомобилей. Это давно назревшее выделение средств в значительной степени позволит привести наши дороги в то состояние, которого мы достойны и ожидаем».

Я благодарю губернатора Хокул за внимание к пожеланиям моих избирателей и усилия для первоочередного выделения этих бюджетных средств».

**Член Ассамблеи Чарльз Лавин (Charles Lavine):** «Я очень рад, что руководство демократов и губернатор Хокул смогли объединить усилия и согласовать этот бюджет, который предоставляет много выгод для жителей Лонг-Айленда. Инвестиции в транспортную инфраструктуру имеют большое значение, предоставляя реальные улучшения для людей, которым просто нужно добраться до пункта назначения, не испытывая неудобств от разбитых и небезопасных дорог».

**Член Ассамблеи Фил Рамос (Phil Ramos):** «Улучшение нашей изношенной инфраструктуры помогает обеспечивать безопасность водителей и пешеходов, продлевает срок службы автомобилей и создает хорошо оплачиваемые рабочие места, и это было главным приоритетом для меня в недавно принятом бюджете. Проекты, о которых сегодня объявила губернатор Хокул, помогут отремонтировать основные дороги и мосты в наших городах и поселках. Они являются частью беспрецедентного плана капитального строительства с бюджетом в 32,8 миллиарда долларов, за включение которого в план расходов штата я боролся. Я буду следить за реализацией этих важных инфраструктурных проектов и буду и далее работать с руководителями штата и местными администрациями, чтобы привести дороги и мосты Лонг-Айленда в состояние, достойное XXI века».

**Член Ассамблеи Мишель Соладжес (Michaëlle Solages):** «Изрытые выбоинами дороги — это базовая проблема качества жизни, которую наш штат имеет возможность решить. Я очень удовлетворена тем, что штат Нью-Йорк обязался выделить 1 миллиард долларов на "Операцию по заделке выбоин" и что эти средства пойдут на восстановление 480 миль (773 км) дорожного покрытия на Лонг-Айленде. Эта программа позволит снизить расходы на обслуживание автомобилей для жителей и гостей Лонг-Айленда и сделает поездки более быстрыми и менее стрессовыми».

**Член Ассамблеи Кимберли Жан-Пьер (Kimberly Jean-Pierre):** «Жители Лонг-Айленда уже давно страдают от невыносимого состояния наших основных дорог, но благодаря инициативе губернатора Хокул в принятый бюджет этого года включены средства для важных инвестиций в нашу дорожную сеть здесь на Лонг-Айленде и в других частях штата. Эти инвестиции облегчат передвижения жителям Лонг-Айленда при поездках на работу и с работы, дальнбойщикам, перевозящим грузы в нашем регионе, и автомобилистам, которые добираются до многочисленных достопримечательностей Лонг-Айленда. Я благодарю губернатора Хокул и наше руководство в Олбани за решение этой насущной задачи для нашего региона».

**Член Ассамблеи Стив Стерн (Steve Stern):** «Инвестиции в инфраструктуру и ремонт дорог очень важны для нашей местной экономики и безопасности наших

автомобилистов. Как жители Лонг-Айленда хорошо знают на своем опыте, выбоины на дорогах — это опасная и дорогостоящая часть ежедневных поездок. Я с энтузиазмом работал вместе с губернатором Хокул для решения задачи по улучшению наших местных дорог, чтобы предотвратить повреждение автомобилей и уменьшить стресс для наших автомобилистов. Я благодарю губернатора за ее инициативу в этом вопросе. Я и далее буду работать для того, чтобы Лонг-Айленд получал справедливую долю финансирования от штата Нью-Йорк».

**Член Ассамблеи Тейлор Дарлинг (Taylor Darling):** «157 миллионов долларов инвестиций в проекты замены дорожного покрытия в округах Нассау и Саффолк — это прекрасная новость для наших жителей. Автомагистрали Meadowbrook, Southern State и LIE используются многими автомобилистами во время повседневных поездок. В течение многих лет состояние участков Meadowbrook Parkway и Southern State Parkway в моем округе и за его пределами постоянно ухудшалось, создавая угрозы безопасности водителям. Кроме того, из-за состояния этих дорог многие наши избиратели вынуждены тратить тысячи долларов на незапланированный ремонт автомобилей, что многие из нас не могут себе позволить. Я очень рада, что губернатор Хокул услышала наши пожелания и приняла решение финансировать работы по ремонту этих дорог».

**Член Ассамблеи Джуди Гриффин (Judy Griffin):** «Очень важно, чтобы штат Нью-Йорк предоставлял существенное финансирование местных проектов транспортной инфраструктуры для обслуживания, ремонта и повышения безопасности наших дорог. Поэтому я выступала за включение в бюджет нашего штата существенных инвестиций в дороги Лонг-Айленда. Я благодарна, что губернатор Хокул выделила 157 миллионов долларов на восстановление этой весной и летом дорожного покрытия на некоторых загруженных дорогах Лонг-Айленда. Я знаю, что мои избиратели из 21 округа Ассамблеи будут очень рады, так как мы все знаем, как из-за высокой интенсивности транспортного потока автомагистрали Southern State Parkway и Meadowbrook Parkway постоянно нуждаются в ремонте. Я благодарю губернатора Хокул за внимание к нуждам жителей Лонг-Айленда и принятие необходимых решений. Это финансирование не только позволит облегчить поездки, повысить безопасность на дорогах и снизить ущерб автомобилям, но и поддержит качественные рабочие места для трудящихся Лонг-Айленда, что способствует росту нашей местной экономики».

**Член Ассамблеи Джина Силитти (Gina Sillitti):** «Вчера я проехала мимо огромной выбоины, закрытой 50-фунтовым мешком с песком. Я благодарю губернатора Хокул за выделение этих средств на то, где они очень нужны, — на наши дороги. Жители Лонг-Айленда с нетерпением ждут начала работ по этим проектам!»

Автомобилисты должны снижать скорость и безопасно перестраиваться при приближении к стоящим у обочин транспортным средствам с горящими красными,

белыми, синими, желтыми или зелеными сигнальными огнями, включая машины технических и строительных служб в зонах проведения работ.

Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут привести к временному лишению водительских прав.

Чтобы больше узнать о наших мерах по обеспечению безопасности дорожных рабочих и автомобилистов в зонах строительных работ и о законе штата Нью-Йорк «О перестроении» (Move Over Law), посетите сайт [www.ny.gov/workzonesafety](http://www.ny.gov/workzonesafety).

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) в Twitter на страницах [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) и [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI). Читайте наши новости в Facebook по адресу [Facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)