



Do natychmiastowej publikacji: 19.04.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL ZAPOWIADA INWESTYCJĘ O WARTOŚCI 157 MLN USD W PROJEKTY REMONTÓW NAWIERZCHNI JEZDNI NA LONG ISLAND

*Inwestycja jest częścią inicjatywy pani gubernator mającej na celu poprawę stanu dróg i wiaduktów w stanie Nowy Jork, uwzględnionej w historycznym [planie inwestycyjnym](#) o wartości 32,8 mld USD włączonym do budżetu na rok 2023*

*W ramach nowych projektów wiosną i latem zostanie wyremontowanych 480 mil jezdni w hrabstwach Nassau i Suffolk*

*Wyremontowane mają też zostać kluczowe odcinki dróg Long Island Expressway, Southern State Parkway i Meadowbrook State Parkway*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że wiosną i latem tego roku na najbardziej ruchliwych drogach Long Island zostaną zrealizowane projekty wymiany nawierzchni o wartości 157 mln USD. Projekty te ułatwią podróżowanie i poprawią mobilność kierowców w hrabstwach Nassau i Suffolk dzięki odnowieniu około 480 mil jezdni autostrad stanowych, w tym kluczowych odcinków Long Island Expressway, Southern State Parkway i Meadowbrook State Parkway. Projekty są częścią pionierskiej inicjatywy gubernator Hochul, której celem są remonty dróg i wiaduktów w stanie Nowy Jork i która obejmuje program Operation Pave Our Potholes o wartości 1 mld USD, uwzględniony w rekordowym, pięcioletnim [planie inwestycyjnym](#) o wartości 32,8 mld USD w ramach niedawno przyjętego budżetu stanowego.

„Na Long Island znajdują się jedne z najbardziej ruchliwych autostrad w Stanach Zjednoczonych, a inwestycje, które dziś realizujemy, ułatwią życie dziesiątkom tysięcy osób dojeżdżających do pracy tymi ważnymi arteriami komunikacyjnymi” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki temu historycznemu planowi inwestycyjnemu zapewnimy lokalnym społecznościom infrastrukturę, która pozwoli im wykorzystać swoje możliwości, usprawniając komunikację, poprawiając stan dróg i wiaduktów oraz naprawiając krzywdy z przeszłości. Cieszę się, że mogę zapewnić finansowanie tego rodzaju transformacyjnych projektów, które pokazują, że stan Nowy Jork dynamicznie odbudowuje swoją gospodarkę i infrastrukturę”.

Wśród dróg remontowanych w tym sezonie budowlanym znajduje się kluczowy odcinek Long Island Expressway (Interstate 495) w zachodniej i środkowej części hrabstwa

Suffolk. Ekipy zamierzają wyremontować 287 mil jezdni między granicą Nassau/Suffolk a drogą stanową 112 (zjazd 64). Przedsięwzięcie o wartości 80,1 mln USD obejmuje trzy główne pasy ruchu, pas dla pojazdów przewożących pasażerów, pobocza oraz 62 rampy wjazdowe i wyjazdowe. Dziennie tym odcinkiem drogi przejeżdża średnio 152 000 pojazdów.

Droga Long Island Expressway (LIE) zapewnia połączenia z niemal wszystkimi głównymi autostradami w regionie i ma zasadnicze znaczenie dla gospodarki Long Island, ponieważ korzystają z niej osoby dojeżdżające do pracy, turyści oraz przewoźnicy. Aby zminimalizować uciążliwość prac remontowych, główne prace na drodze ekspresowej – które rozpoczną się jeszcze w tym tygodniu – będą prowadzone w godzinach nocnych, a ruch zostanie przekierowany na drogi serwisowe. Główna część prac ma zostać zakończona do końca 2022 r.

Malownicza droga Meadowbrook State Parkway, która prowadzi do Jones Beach, zostanie odnowiona od Merrick Road w kierunku południowym do Ocean Parkway w mieście Hempstead. Trwają już nocne prace remontowe na 23 milach jezdni, które mają się zakończyć przed Dniem Pamięci, o ile pozwoli na to pogoda. Oczekuje się, że pozostała część projektu o wartości 5,6 mln USD, w tym odtworzenie trawiastych poboczy, zostanie zakończona do końca roku.

Rozpoczyna się również warty 23,9 mln USD projekt remontu nawierzchni na 63-milowym odcinku Southern State Parkway między zjazdem nr 20 (Grand Avenue/Baldwin Road) a drogą stanową nr 110 na granicy Nassau/Suffolk. Projekt ten, którego zakończenie planowane jest na koniec 2022 r., stanowi kontynuację zeszłorocznego projektu wymiany nawierzchni, który obejmował odcinek od Cross Island Parkway na granicy Queens/hrabstwa Nassau do zjazdu nr 20. Southern State Parkway jest jedną z najbardziej uczęszczanych dróg na Long Island. Codziennie przejeżdża nią średnio około 200 000 pojazdów.

W tym roku na Southern State Parkway zaplanowano również remont 11 mil pasów ruchu pomiędzy drogą stanową 231 a Sagtikos State Parkway w miastach Babylon i Islip oraz naprawy konstrukcji betonowych 55 ramp wjazdowych i wyjazdowych w hrabstwach Nassau i Suffolk.

W tym roku rozpoczną się też inne projekty remontu nawierzchni na kilku drogach, obejmujące łącznie prawie 30 mil jezdni. Terminy ich realizacji są różne, ale wszystkie mają zostać ukończone do końca 2023 r. Są to m.in.:

- Droga stanowa 114 między Stephen Hands Path a terminalem promowym Shelter Island South w miejscowościach Sag Harbor i North Haven oraz mieście East Hampton.
- Droga stanowa 109 między granicą Nassau/Suffolk a drogą stanową 27A w mieście Babylon.

- Droga stanowa 25A między Lawrence Road a drogą stanową 25 w mieście Smithtown.
- Droga stanowa 111 między Suffolk Avenue a drogą LIE w mieście Islip.
- Droga serwisowa Sunrise Highway North między Udall Road i Manor Road w mieście Islip.
- Droga serwisowa Sunrise Highway South między Udall Road i Malts Avenue w mieście Islip.

Ogłoszenie przez gubernator Hochul przełomowych inwestycji drogowych na Long Island zbiega się w czasie z rozpoczęciem sezonu budowlanego, kiedy to coraz więcej ekip remontowych i roboczych będzie przeprowadzać naprawy i modernizacje, aby zapewnić kierowcom bezpieczeństwo na drogach. Wszyscy podróżujący powinni przygotować się na wolniejszą jazdę i zachowywać czujność podczas przejazdu przez strefy robót.

**Komisarz Stanowego Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT), Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Gubernator Hochul rozumie znaczenie infrastruktury drogowej dla zdrowia naszych społeczności i siły naszej gospodarki. Projekty prowadzone na Long Island oraz historyczne inwestycje, które realizujemy w całym stanie, stworzą nowoczesną sieć transportową, która połączy społeczności, wzmocni nasze poczucie wspólnoty i pomoże w rozwoju naszej gospodarki w XXI wieku”.

**Senator stanowy Todd Kaminsky powiedział:** „Mieszkańcy Long Island powinni mieć dostęp do dobrych, zapewniających płynną jazdę dróg. Z dumą współpracowałem z moimi kolegami z legislatury oraz z gubernator Hochul, aby uwzględnić w tegorocznym budżecie stanowym rekordowe środki w wysokości 157 mln USD na remonty i poprawę jakości prawie 500 mil dróg na Long Island. Co ważne, im więcej środków na infrastrukturę otrzymamy z Albany, tym mniejsze będą obciążenia dla lokalnych podatników”.

**Senator stanowy John Brooks powiedział:** „Naprawy jezdni i dbanie o jakość dróg zawsze będą ważnymi kwestiami dla mieszkańców Long Island. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz wpływ pogody na nawierzchnię, jest to problem, z którym zmagamy się praktycznie cały czas. Ta pionierska inwestycja w remonty wiaduktów i dróg znacząco poprawi bezpieczeństwo i płynność codziennych dojazdów mieszkańców Long Island. Dziękuję gubernator Hochul za uznanie tej inwestycji za priorytetową dla Long Island i zapewnienie środków finansowych na jej realizację”.

**Senator stanowy James Gaughran powiedział:** „Wszyscy mieszkańcy Long Island musieli jeździć po dziurawych drogach i znają koszty związanych z tym napraw samochodów. Dlatego tak usilnie walczyłem o większe środki na remonty dróg w tegorocznym budżecie i dziękuję gubernator Hochul za poparcie tej kwestii”.

**Senator stanowa Anna Kaplan powiedziała:** „To był jeden z najgorszych sezonów pod względem zniszczeń nawierzchni dróg na Long Island, dlatego musimy

przeprowadzić potrzebne remonty. Prowadziłam intensywne działania, aby w budżecie stanowym znalazło się więcej pieniędzy na naprawę dróg. Dzięki współpracy i wsparciu gubernator Hochul udało nam się to osiągnąć i na Long Island trafi 157 mln USD z wartego 1 mld USD programu Operation Pave Our Potholes. Jak zawsze jestem wdzięczna gubernator Hochul za uwagę poświęconą infrastrukturze Long Island, a w szczególności za zaangażowanie w remonty naszych dziurawych dróg”.

**Senator stanowy Kevin Thomas powiedział:** „Wyboiste drogi to nie tylko niedogodność dla kierowców – to także obciążenie dla naszych portfeli. Nadszedł czas, aby wyremontować nasze drogi, autostrady i wiadukty. Projekty zapowiedziane przez gubernator Hochul w znacznym stopniu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i jakości życia wszystkich mieszkańców hrabstwa Nassau. Dziękuję pani gubernator za priorytetowe potraktowanie infrastruktury naszego stanu, zwłaszcza na Long Island, gdzie drogi rozpaczliwie potrzebują remontu”.

**Członek Zgromadzenia Steven Englebright powiedział:** „Bardzo się cieszę, że gubernator Hochul prowadzi działania mające na celu poprawę stanu dróg na Long Island. Delegacja Long Island wystosowała niedawno pismo, w którym nalegała na szybką realizację tych projektów. Kierowcy zasługują na bezpieczne, łatwo przejezdne drogi, a dzięki napływowi nowych środków i wspomnianym projektom jakość nawierzchni jezdni powinna wkrótce się poprawić”.

**Członek Zgromadzenia Steven Englebright powiedział:** „Po latach zaniedbań i niszczenia nasze drogi osiągnęły punkt krytyczny, a mieszkańcy Long Island mają już dość ciągłych i kosztownych napraw pojazdów. Te oczekiwane od dawna środki w znacznym stopniu pomogą przywrócić nasze drogi do odpowiedniego stanu. Dziękuję pani gubernator Hochul za przychylenie się do próśb moich wyborców i współpracę na rzecz uwzględnienia potrzebnych środków w budżecie”.

**Członek Zgromadzenia Charles Lavine powiedział:** „Bardzo się cieszę, że liderzy Partii Demokratycznej i gubernator Hochul nawiązali owocną współpracę nad ustaleniem budżetu, który zapewnia wiele korzyści mieszkańcom Long Island. Poważne inwestycje w infrastrukturę transportową w rzeczywisty sposób poprawią sytuację kierowców, którzy muszą dotrzeć do celu bez niedogodności spowodowanych zniszczonymi i niebezpiecznymi drogami”.

**Członek Zgromadzenia Phil Ramos powiedział:** „Modernizacja naszej starzejącej się infrastruktury pomoże zapewnić bezpieczeństwo kierowcom i pieszym, umożliwi dłuższą eksploatację samochodów i stworzy dobrze płatne miejsca pracy. Był to mój główny priorytet w niedawno uchwalonym budżecie. Projekty ogłoszone dziś przez gubernator Hochul pomogą w naprawie głównych arterii komunikacyjnych i wiaduktów w naszych społecznościach, wpisując się w pionierski plan inwestycyjny o wartości 32,8 mld USD, do którego uchwalenia się przyczyniłem. Z niecierpliwością czekam na realizację tych kluczowych projektów infrastrukturalnych i będę nadal współpracować z władzami stanowymi i lokalnymi nad dostosowaniem starzejących się dróg i wiaduktów na Long Island do standardów XXI wieku”.

**Członkini Zgromadzenia Michaelle Solages powiedziała:** „Dziurawe i zniszczone drogi to jeden z podstawowych problemów wpływających na jakość życia, którym nasz stan może się zająć. Jestem dumna, że stan Nowy Jork zobowiązał się do przekazania 1 mld USD na program Operation Pave Our Potholes, które zostaną przeznaczone bezpośrednio na remont 480 mil jezdni na Long Island. Pozwoli to obniżyć koszty utrzymania samochodów osobom dojeżdżającym do pracy i odwiedzającym Long Island, a także przyspieszy i usprawni dotarcie do celu podróży”.

**Członkini Zgromadzenia Kimberly Jean-Pierre powiedziała:** „Mieszkańcy Long Island od dawna muszą zmagać się z trudnymi warunkami na naszych głównych drogach, ale dzięki działaniom gubernator Hochul tegoroczny budżet przewiduje kluczowe inwestycje w infrastrukturę drogową na Long Island i w całym stanie. Inwestycje te ułatwią życie osobom dojeżdżającym do pracy na Long Island, kierowcom ciężarówek przewożącym towary do i z naszego regionu oraz wszystkim innym kierowcom, którzy chcą dostać się do różnych miejsc na terenie Long Island. Dziękuję gubernator Hochul i naszym liderom w Albany za realizację tego kluczowego dla naszego regionu, priorytetowego projektu”.

**Członek Zgromadzenia Steve Stern powiedział:** „Inwestycje w infrastrukturę i remonty dróg są niezwykle ważne zarówno dla naszej lokalnej gospodarki, jak i dla bezpieczeństwa kierowców. Mieszkańcy Long Island aż za dobrze znają zniszczone drogi, które są niebezpieczną i kosztowną częścią codziennych dojazdów. Jestem dumny, że mogę współpracować z gubernator Hochul przy wprowadzaniu tych historycznych ulepszeń na naszych lokalnych drogach. Wierzę, że pomogą one zapobiegać uszkodzeniom pojazdów i złagodzą stres związany z dojazdami do pracy. Dziękuję pani Gubernator za jej inicjatywę i liczę na to, że Long Island nadal będzie otrzymywać od stanu Nowy Jork należną część środków”.

**Członek Zgromadzenia Taylor Darling powiedział:** „Inwestycja o wartości 157 mln USD w remonty nawierzchni jezdni w hrabstwach Nassau i Suffolk to wspaniała wiadomość dla naszych mieszkańców. Z dróg Meadowbrook, Southern State i LIE korzysta wielu kierowców podczas codziennych dojazdów do pracy. Od lat duże odcinki dróg Meadowbrook Parkway i Southern State Parkway w moim okręgu i nie tylko niszczej, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa naszych kierowców. Dla wielu naszych wyborców oznaczało to także konieczność wydania tysięcy dolarów na nieprzewidziane naprawy samochodów, na które niektórzy z nich nie mogą sobie pozwolić. Cieszę się, że gubernator Hochul wysłuchała naszych skarg i podjęła decyzję o zainwestowaniu w wymianę nawierzchni tych dróg”.

**Członkini Zgromadzenia Judy Griffin powiedziała:** „Stan Nowy Jork musi zapewnić wystarczające środki finansowe na lokalne projekty związane z infrastrukturą transportową dotyczące utrzymania, remontów i poprawy bezpieczeństwa na naszych drogach, dlatego też opowiedziałam się za znaczącymi inwestycjami w drogi na Long Island w budżecie stanowym. Jestem wdzięczna, że gubernator Hochul zobowiązała się do zainwestowania 157 mln USD w kluczowe remonty nawierzchni na niektórych z

najbardziej uczęszczanych dróg na Long Island wiosną i latem tego roku. Wiem, że moi wyborcy z okręgu AD21 będą z tego zadowoleni, ponieważ wszyscy doskonale wiemy, że przez duże natężenie ruchu drogi Southern State Parkway i Meadowbrook Parkway stale wymagają napraw. Dziękuję gubernator Hochul za wsłuchiwanie się w prośby mieszkańców Long Island i reagowanie na nie. Inwestycja ta usprawni podróżowanie, poprawi bezpieczeństwo na drogach i zmniejszy liczbę uszkodzeń samochodów, a także zapewni wysokiej jakości miejsca pracy mieszkańcom Long Island, pomagając ożywić naszą lokalną gospodarkę”.

**Członkini Zgromadzenia Gina Sillitti powiedziała:** „Wczoraj przejeżdżałem obok ogromnej wyrwy, w której znajdował się 50-funtowy worek z piaskiem. Dziękujemy pani gubernator Hochul za działania na rzecz przekazania tych pieniędzy tam, gdzie są one najbardziej potrzebne – na nasze drogi. Mieszkańcy Long Island nie mogą się doczekać rozpoczęcia realizacji tych projektów!”

Kierowcy powinni zwolnić i zrobić miejsce na pasie ruchu w przypadku napotkania pojazdów drogowych z czerwonymi, białymi, niebieskimi, pomarańczowymi lub zielonymi światłami, w tym pojazdów służb serwisowych i służb utrzymania dróg, które znajdują się w strefie prowadzenia robót.

Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby dowiedzieć się więcej o tym, co robimy, aby zapewnić bezpieczeństwo pracownikom i kierowcom w strefach budowy dróg, oraz o obowiązującej w stanie Nowy Jork ustawie o ustępowaniu miejsca pojazdom uprzywilejowanym, odwiedź stronę [www.ny.gov/workzonesafety](http://www.ny.gov/workzonesafety).

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania kont NYSDOT na Twitterze: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) i [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI). Zapraszamy też na naszą stronę na Facebooku: [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)