



즉시 배포용: 2022년 4월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 롱아일랜드 도로 재포장 프로젝트에 1억 5,700만 달러 규모 투자 발표

*뉴욕의 도로와 교량을 복원하겠다는 주지사의 공약을 추진하기 위한 투자로회계연도  
2023년 예산에 제정된 328억 달러 규모의 [자본 계획](#)에 반영*

*올해 봄과 여름에 진행되는 프로젝트로 나소 및 서퍽 카운티 도로 차선 480 마일 구간  
복구*

*롱아일랜드 익스프레스웨이, 서던 스테이트 파크웨이, 메도우브룩 스테이트 파크웨이 등  
핵심 구간 복구*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 롱아일랜드에서 가장 이용이 많은 도로에서 올해 봄과 여름 1억 5,700만 달러 규모의 도로포장 복원 프로젝트를 추진한다고 발표했습니다. 이러한 프로젝트를 통해 롱아일랜드 익스프레스웨이(Long Island Expressway), 서던 스테이트 파크웨이(Southern State Parkway), 메도우브룩 스테이트 파크웨이(Meadowbrook State Parkway)의 핵심 구간 등 주 고속도로의 차선 약 480 마일 구간을 재포장함으로써 나소와 서퍽 카운티에서 이동이 편리해지며 운전자의 이동성이 개선됩니다. 이번 프로젝트는 뉴욕의 도로와 교량을 복원하겠다는 전례없는 규모의 Hochul 주지사의 계획의 일환입니다. 이러한 계획에는 주지사가 추진하는 10억 달러 규모의 오퍼레이션 페이브 아워 팻홀 프로그램(Operation Pave Our Potholes Program) 등이 포함됩니다. 해당 프로그램은 최근 주 예산에 포함된 328억 달러 규모의 5개년 [자본 계획](#)에 포함된 바 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드에는 미국에서 가장 이용량이 많은 도로가 있으며 오늘 우리가 발표한 투자는 이 중요한 교통로를 이용하는 수만 명의 통근자가 경험하는 체증을 줄이고 이동을 더욱 편안하게 만들 것입니다." "이러한 역사적인 자본 계획을 통해, 우리는 지역사회에 잠재력을 발휘하고 연결성을 개선하며 필수적인 도로와 교량을 복원하고 교통 대안을 지원하며 과거의 부당함을 교정할 수 있도록 돕습니다. 이처럼 뉴욕이 과거보다 더욱 강하게 복구하고 있다는 강력한 사인을 보내주는 프로젝트에 자금을 제공하게 되어 기쁩니다."

이번 시즌 공사가 진행되는 고속도로에는 웨스턴 및 센트럴 서퍽 카운티의 롱아일랜드 익스프레스웨이 Long Island Expressway (495번 주간도로(Interstate 495))가 포함됩니다. 직원들은 나소/서퍽 카운티 경계선에서 112번 주도(State Route 112 (64번 출구))까지 287 마일 구간을 복원합니다. 8,010만 달러 규모의 공사에는 주요 차선 세 개, 고속운행(High-Occupancy Vehicle, HOV) 차선, 솔처, 62개의 온/오프 램프 등이 포함됩니다. 평균 152,000대의 차량이 매일 이 구간을 통과합니다.

라이(LIE)는 지역의 모든 주요 고속도로로 연결되며, 통근자, 여행자, 화물 운송 등 롱아일랜드 경제에 매우 중요합니다. 교통에 대한 영향을 줄이기 위해 이번 주말부터 시작될 익스프레스웨이의 주요 공사는 야간에 진행되며 교통량 분산을 위해 추가 도로를 활용할 예정입니다. 주요 공사는 2022년 말 완공 예정입니다.

아름다운 경관을 자랑하는 메도우브룩 스테이트 파크웨이는 존스 비치(Jones Beach)로 연결되며, 험스테드 타운의 메릭 로드 남쪽 방면에서 오션 파크웨이까지 구간을 복구합니다. 차선 23 마일 구간을 야간 재포장하는 작업이 진행 중이며, 기후 상황이 허락할 경우 현충일(Memorial Day) 완공 예정입니다. 터프 솔더 복원 등 560만 달러 규모 프로젝트의 나머지 부분은 올해 말 완료 예정입니다.

2,390만 달러 규모의 도로 포장 복원 프로젝트는 또한 20번 출구(그랜드 애비뉴/볼드윈 로드)와 나소/서퍽 경계선의 110번 주도(State Route 110) 사이의 서던 스테이트 파크웨이 차선 63 마일 구간에서 착공합니다. 2022년 말 대부분의 공사를 완공할 예정인 이번 프로젝트는 서퍽/나소 카운티 경계선의 크로스 아일랜드 파크웨이(Cross Island Parkway)와 20번 출구 사이를 연결한 작년의 재포장 프로젝트에 이어서 진행됩니다. 서던 스테이트 파크웨이는 롱아일랜드에서 가장 이동량이 많은 도로로 매일 평균 약 200,000명이 이용합니다.

올해 서던 스테이트 파크웨이에서 계획된 공사로는 베이비론 타운 및 이슬립 타운의 231번 주도(State Route 231)와 새그티코스 스테이트 파크웨이(Sagtikos State Parkway) 사이의 차선 11 마일 구간의 복원을 비롯해 나소와 서퍽 카운티의 55번 입구 및 출구 경사로 복구 등이 포함되어 있습니다.

추가 도로 보장 폭원 프로젝트는 총 30마일 가량의 구간에서 진행되며 올해 시작됩니다. 각 프로젝트의 완공 시기는 다르지만 2023년 말경 프로젝트가 완료될 것으로 예상됩니다. 이러한 행사는 다음과 같습니다.

- 새그 하버 빌리지, 노스 헤이븐 빌리지, 이스트 햄튼 타운의 스티븐 핸드스 패스(Stephen Hands Path)와 셸터 아일랜드 사우스 페리(Shelter Island South Ferry) 터미널 사이의 114번 주도(State Route 114)
- 나소/서퍽 경계선과 베이비론 타운 27A 주도(State Route 27A) 사이의 109번 주도(State Route 109)

- 로렌즈 로드와 스미스타운 타운의 25번 주도(State Route 25) 사이의 25A번 주도(State Route 25A)
- 서퍽 애비뉴와 이슬립 타운 라이(LIE) 사이의 111번 주도(State Route 111)
- 이슬립 타운의 우달 로드와 매너 로드 사이의 선라이즈 하이웨이 노스 서비스 로드
- 이슬립 타운의 우달 로드와 몰츠 애비뉴 사이의 선라이즈 하이웨이 사우스 서비스 로드.

Hochul 주지사는 공사 시즌이 시작되면서, 운전자들을 위해 도로의 안전을 보장하고자 수리 및 개선작업을 목적으로 더 많은 유지보수 및 작업 인력이 도로에 배치되어 롱아일랜드 도로에서 진전을 이루었다고 발표했습니다. 모든 통행자는 작업 구간을 지날 때 감속하고 주의를 멈추지 않도록 준비해야 합니다.

**뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다.** "Hochul 주지사는 인프라가 지역사회의 복지와 경제 강화를 위해 중요한 역할을 수행한다는 것을 잘 알고 있습니다. 롱아일랜드에서 진행되는 이러한 프로젝트와 주 전역의 역사적인 투자는 사람을 모으고 공동체 의식을 강화하며 우리 경제를 21세기형으로 발전시키기 위해 필요한 현대적인 운송 네트워크를 창출하고 있습니다."

**Todd Kaminsky 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "롱아일랜드 주민들은 잘 포장된 도로를 이용할 수 있어야 합니다. 저는 올해 예산에서 1억 5,700만 달러를 투자하여 롱아일랜드 차선 약 500 마일 구간을 복원하고 최선의 상태로 복구시킬 수 있도록 의회의 동료와 Hochul 주지사 등과 협력할 수 있어 기쁩니다. 중요한 것은 올버니에 더욱 많은 인프라 자금을 확보할 수록 납세자의 부담이 줄어든다는 점입니다."

**John Brooks 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "팻홀을 보수하고 도로의 질을 유지하는 것은 롱아일랜드 주민에게 언제나 중요한 일입니다. 롱아일랜드의 교통량과 도로 포장에 미치는 기후의 영향을 고려할 때, 이 문제는 우리가 계속 극복을 위해 노력해야 하는 것입니다. 우리 교량과 도로 복원을 위한 전례없는 규모의 투자를 통해 롱아일랜드의 주민이 최대한 안전하고 신뢰할 수 있는 운송 인프라를 제공하기 위한 노력을 시작합니다. 저는 롱아일랜드 주민의 중대한 문제를 인식하고 이를 해결하기 위한 자금을 마련해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**James Gaughran 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "모든 롱아일랜드 주민은 팻홀이 많은 도로를 운전하며 비싼 자동차 보수 비용을 부담해왔습니다. 이 때문에 저는 올해 예산에서 도로 보수 비용을 마련하게 위해 노력했으며, 이를 지지해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Anna Kaplan 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "제가 기억하기로는 지금이 롱아일랜드 최악의 팻홀 시즌 중 하나입니다. 우리는 도로 보수를 당장 시작해야 합니다. 이것이 바로 제가 보수 비용을 주 예산에서 확보하기 위해 노력한 이유입니다. 그리고 Hochul 주지사의 파트너십과 리더십 덕분에 우리는 자금을 확보했습니다. 10억 달러 규모의 오퍼레이션 페이브 아워 팻홀 프로그램의 일환으로 1억 5,700만 달러 지원이 롱아일랜드에 제공되어 이번 위기를 극복할 수 있게 되었습니다. 언제나 그렇듯이 롱아일랜드의 인프라에 대한 Hochul 주지사의 관심에 감사드립니다. 또한 도로 팻홀 보수 문제에 집중해주신 점에 감사드립니다."

**Kevin Thomas 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "거친 도로는 운전자에게 불편을 줄 뿐 아니라, 우리에게 재정적 부담이 됩니다. 도로와 고속도로, 교량을 고쳐야 할 시기는 바로 지금입니다. Hochul 주지사가 발표한 프로젝트를 통해 나소 카운티 모든 주민을 위해 안전을 보장하고 삶의 질을 개선할 것입니다. 우리 뉴욕주 인프라, 특히 도로 재건이 절실히 필요한 롱아일랜드 인프라를 우선시해주신 주지사께 감사드립니다."

**Steven Englebright 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "저는 롱아일랜드 도로 개선을 위한 Hochul 주지사의 노력에 감사드립니다. 롱아일랜드 의회는 최근 이러한 프로젝트의 신속한 완공을 서면으로 촉구했습니다. 운전자들은 안전한 양질의 도로를 이용할 수 있어야 합니다. 또한 새로운 자금 지원과 프로젝트로 우리는 도로 상태를 개선할 수 있을 것입니다."

**Fred Thiele 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "수 년간 훼손을 방치한 결과 우리 도로는 현재 최악의 상태입니다. 그리고 롱아일랜드 주민은 지속적으로 비싼 차량 수리비를 부담하고 있습니다. 오래 지연되었던 자금 지원 덕분에 우리가 절실히 필요로 했던 도로 상태 복구를 시작할 수 있게 되었습니다. 제 지역구의 요청에 응답하여 중요한 예산을 우선적으로 확보해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Charles Lavine 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "저는 롱아일랜드 주민을 위해 많은 혜택을 가져올 이번 예산안에 합의해주신 민주당 지도부와 Hochul 주지사께 매우 감사드립니다. 운송 인프라에 대한 대규모 투자를 통해 위험하고 상태가 좋지 않은 도로로 인한 불편을 겪지 않을 수 있도록 주민들에게 실질적인 개선을 가져올 것입니다."

**Phil Ramos 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "우리의 낙후된 인프라를 개선하는 것은 운전자와 도보 통행자의 안전을 지키고 자동차를 오랫동안 운전할 수 있게 해주며 양질의 일자리를 창출합니다. 이것은 최근 통과된 예산안에서 제가 우선과제로 삼았던 일입니다. Hochul 주지사가 오늘 발표한 프로젝트는 우리 지역사회의 주요 통행로와 교량을 보수하며, 이는 주정부 지출 계획에 포함시키기 위해 제가 노력한 328억 달러 규모 자본 계획의 일환입니다. 저는 이번 인프라 프로젝트가 성과를 거두기를 바랍니다."

그리고 저는 주정부 및 지역 지도자들과 협력하여 롱아일랜드의 노후된 도로와 교량을 21세기에 걸맞게 변화시킬 수 있게 되기를 바랍니다."

**Michaëlle Solages 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "팻홀과 손상된 도로는 기본적으로 삶의 질과 관련된 문제이며 우리 주정부는 이를 해결할 힘을 가지고 있습니다. 저는 뉴욕주가 10억 달러를 오퍼레이션 페이브 아워 팻홀에 투자하기로 한 것을 기쁘게 생각합니다. 이를 통해 롱아일랜드의 도로 480 마일 구간을 포장할 것입니다. 이번 프로그램은 롱아일랜드 통근자와 방문객의 자동차 정비 비용을 줄이는 한편, 더욱 신속하고 쉽게 목적지까지 이동할 수 있게 될 것입니다."

**Kimberly Jean-Pierre 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "롱아일랜드 주민들은 운전하기 어려운 상태의 도로를 오랫동안 이용해왔습니다. 하지만 Hochul 주지사의 리더십 덕분에 올해 제정 예산은 이곳 롱아일랜드 및 주 전역에서 우리의 고속도로 인프라에 필수적인 투자를 진행합니다. 이러한 투자를 통해 롱아일랜드 통근자, 지역에서 화물을 운반하는 트럭 운전자, 롱아일랜드의 많은 매력적인 장소로 이동하는 사람을 위해 더 나은 도로를 마련할 수 있습니다. 저는 우리 지역을 위해 이를 우선순위로 추진해주신 올버니 지도자와 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Steve Stern 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "인프라 투자와 도로 보수는 지역 경제와 운전자 안전 모두를 위해 매우 중요합니다. 롱아일랜드 주민들이 모두 잘 알고 있듯이, 팻홀은 매우 위험하고 통근자에게 비용 부담을 발생시킵니다. 우리 지방 도로 개선을 위해 Hochul 주지사와 협력할 수 있어 기쁩니다. 이를 통해 우리 차량의 손상을 막고 통근길 부담을 줄일 수 있습니다. 이번 문제에서 리더십을 발휘해주신 주지사께 감사드리며, 뉴욕주로부터 롱아일랜드가 공정한 지원을 받을 수 있기를 고대합니다."

**Taylor Darling 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "The \$157 million investment in 나소 카운티 및 서퍽 카운티의 도로 복구 프로젝트(Pavement Renewal Projects)에 대한 1억 5,700만 달러 규모의 투자는 우리 주민들에게 매우 좋은 소식입니다. 메도우브룩, 서던 스테이트, 라이는 매일 통근길에 많은 운전자들이 이용합니다. 제 지역구의 메도우브룩과 서던 스테이트 파크웨이를 비롯한 기타 도로 구간의 상태가 수 년간 악화되었으며 운전자의 안전을 위협하고 있습니다. 이러한 도로의 상태 때문에 저의 지역구 주민들은 예상치 못한 차량 수리 비용을 부담해야 했습니다. 이것은 우리 다수는 부담하지 않아도 되는 비용입니다. Hochul 주지사가 이러한 문제를 듣고 도로 포장에 투자하겠다는 결정을 내려주셔서 매우 기쁩니다."

**Judy Griffin 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "뉴욕주가 우리 도로를 유지, 보수, 안전 개선을 위하여 지역 운송 인프라에 충분한 투자를 하는 것은 반드시 필요합니다. 이것이 바로 주 예산에서 롱아일랜드 도로에 대한 대규모 투자를 추진한 이유입니다. 저는 롱아일랜드에서 가장 이용이 많은 도로에서 올해 봄과 여름 1억 5,700만 달러 규모의 도로포장 복원 프로젝트를 추진해주신 Hochul 주지사의 결정에 감사드립니다. 저는 AD21의 제 지역구 주민들이 기뻐할 것이라고 생각합니다. 서던 스테이트와 메도우브룩

파크웨이의 많은 이동량으로 인해 보수가 지속적으로 필요하다는 사실을 잘 알고 있기 때문입니다. 저는 롱아일랜드 주민의 의견을 듣고 이에 대응해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 이번 투자가 이동을 개선하고 도로 안전을 개선하며 차량 손상을 줄일 뿐 아니라, 열심히 일하는 롱아일랜드의 주민에게 양질의 일자리를 보장하여 우리 지역 경제 활성화에 보탬이 될 것입니다."

**Gina Sillitti 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "어제 저는 50 파운드 자리 샌드백이 들어 있는 거대한 팻줄을 지나쳤습니다. 반드시 지원이 필요한 우리 도로에 자금을 투자해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 롱아일랜드 주민은 이번 프로젝트 시작을 매우 기다리고 있습니다!"

운전자는 작업 구역에서 보수 및 건설 차량을 포함하여 빨간색, 하얀색, 파란색, 황색, 초록색 불이 켜진 차량이 접근하면 속도를 줄이고 안전하게 양보해야 합니다.

작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구간에서 2회 이상 속도 위반 판결 시 개인의 운전면허가 정지될 수 있습니다.

뉴욕의 차선 양보법(Move Over Law) 및 주 정부가 고속 도로 건설 구역에서 작업자와 운전자를 안전하게 보호하기 위해 하는 일들에 관한 정보가 필요하시면 [www.ny.gov/workzonesafety](http://www.ny.gov/workzonesafety)를 방문하십시오.

최신 교통 정보를 보려면, 511로 전화하거나, [www.511NY.org](http://www.511NY.org)를 방문 또는 무료 휴대폰 앱인 511NY를 다운로드 하세요.

트위터(Twitter)에서 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 및 [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI)로 NYSDOT를 팔로우하세요.  
페이스북(Facebook)에서 [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT)를 찾아보십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)