



Diffusione immediata: 19/04/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN INVESTIMENTO DA 157 MILIONI DI DOLLARI PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL MANTO STRADALE A LONG ISLAND

Gli investimenti integrano l'impegno della governatrice per il ripristino di strade e ponti nello Stato di New York, come si evince dallo storico [piano patrimoniale](#) da 32,8 miliardi di dollari incluso nel Bilancio dell'esercizio 2023

I progetti in programma per la primavera e l'estate ripristineranno 480 miglia di marciapiede nelle contee di Nassau e Suffolk

Anche sezioni chiave della Long Island Expressway, della Southern State Parkway e della Meadowbrook State Parkway saranno ristrutturate

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un investimento di 157 milioni di dollari per progetti di ristrutturazione del manto stradale che interessa alcune delle strade più trafficate di Long Island a cominciare dalla primavera e nel corso dell'estate. I progetti faciliteranno gli spostamenti e miglioreranno la mobilità per gli automobilisti nelle contee di Nassau e Suffolk, ricostruendo circa 480 miglia di corsie di autostrade statali, comprese le sezioni chiave della Long Island Expressway, della Southern State Parkway e della Meadowbrook State Parkway. I progetti fanno parte dell'impegno senza precedenti della governatrice Hochul per il ripristino delle strade e dei ponti di New York, che include il programma da 1 miliardo di dollari relativo alla cosiddetta Operazione Ripara le Buche (Pave Our Potholes) della governatrice che è stata inclusa nello storico [piano patrimoniale](#) quinquennale dello Stato del valore di 32,8 miliardi di dollari recentemente adottato nel Bilancio.

"Long Island ha alcune delle autostrade più trafficate degli Stati Uniti e gli investimenti che stiamo facendo oggi contribuiranno a garantire viaggi più agevoli e meno problemi per le decine di migliaia di pendolari che utilizzano queste arterie vitali per il traffico", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Con l'adozione di questo piano patrimoniale storico, daremo alle comunità le infrastrutture di cui hanno bisogno per dare seguito al loro pieno potenziale, migliorando la connettività, ripristinando strade e ponti essenziali e correggendo le ingiustizie del passato. Sono orgogliosa di fornire finanziamenti per progetti di trasformazione come questi, che inviano un forte segnale che New York sta ricostruendo meglio e più forte che mai".

Le autostrade rinnovate in questa stagione di costruzione includono una sezione chiave della Long Island Expressway (Interstate 495) nella contea di Suffolk occidentale e centrale. Si prevede di ristrutturare circa 480 chilometri di manto stradale tra il confine di Nassau/Suffolk e la State Route 112 (uscita 64). Questa impresa da 80,1 milioni di dollari include le tre corsie di marcia principali, la corsia per veicoli ad alta occupazione (HOV), le banchine e 62 rampe di uscita/entrata. Quotidianamente in questa sezione viaggiano in media 152.000 veicoli.

La LIE fornisce collegamenti con quasi tutte le principali autostrade della regione ed è vitale per l'economia di Long Island per i pendolari, i turisti e il flusso di merci. Al fine di ridurre l'impatto sul traffico, importanti lavori sulla superstrada, che inizieranno entro la fine della settimana, si svolgeranno durante le ore notturne e verranno utilizzate strade di servizio per dirottare il traffico. La conclusione dei principali lavori è prevista per la fine del 2022.

La panoramica Meadowbrook State Parkway, che è una porta di accesso a Jones Beach, sarà restaurata da Merrick Road verso sud fino a Ocean Parkway nella città di Hempstead. Il rifacimento notturno dei 37 chilometri del manto stradale è in corso e dovrebbe essere completato entro il Memorial Day, tempo permettendo. Il resto del progetto da 5,6 milioni di dollari, compreso il ripristino delle banchine, dovrebbe essere completato entro la fine dell'anno.

Un progetto di rifacimento del manto stradale da 23,9 milioni di dollari sta inoltre iniziando su un tratto di 100 chilometri della Southern State Parkway tra l'uscita 20 (Grand Avenue/Baldwin Road) e la State Route 110, al confine tra Nassau e Suffolk. Questo progetto, il cui completamento è previsto per la fine del 2022, si inquadra nel contesto del progetto di rifacimento del manto stradale avviato lo scorso anno, che ha interessato il tratto di strada tra la Cross Island Parkway al confine della contea di Queens/Nassau e l'uscita 20. La Southern State Parkway è tra le strade più trafficate di Long Island con una media di circa 200.000 veicoli al giorno.

Quest'anno sono previsti anche per la Southern State Parkway il ripristino di 17 chilometri tra la State Route 231 e la Sagtikos State Parkway nelle città di Babylon e Islip, e 55 rampe di ingresso e uscita nelle contee di Nassau e Suffolk.

Ulteriori progetti di ripristino della pavimentazione per un totale di quasi 48 chilometri su diverse strade inizieranno quest'anno. Le tabelle dei lavori variano, ma si prevede il completamento complessivo dei lavori entro la fine del 2023. Comprendono:

- Strada statale 114 tra Stephen Hands Path e il terminal dei traghetti di Shelter Island South a Village of Sag Harbor, Village of North Haven e nella città di East Hampton;
- Strada statale 109 tra il confine Nassau/Suffolk e la Strada Statale 27A nella Città di Babilonia;
- Strada statale 25A tra Lawrence Road e State Route 25 nella città di Smithtown;

- Strada statale 111 tra Suffolk Avenue e la LIE nella città di Islip;
- Sunrise Highway North Service Road tra Udall Road e Manor Road nella città di Islip;
- Sunrise Highway South Service Road tra Udall Road e Malts Avenue nella città di Islip.

La governatrice Hochul ha annunciato la pietra miliare dell'investimento per le strade di Long Island all'inizio della stagione dei lavori e diverse squadre di manutenzione e lavoro eseguiranno riparazioni e apporteranno migliorie al fine di garantire che le strade siano sicure per gli automobilisti. Tutti gli utenti devono essere pronti a ridurre la velocità e a prestare attenzione quando attraversano le zone di lavoro.

Marie Therese Dominguez, Commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: "La governatrice Hochul è consapevole del ruolo vitale che le infrastrutture svolgono nella salute delle nostre comunità e nella forza della nostra economia. Questi progetti a Long Island e gli investimenti storici che stiamo facendo in tutto lo Stato creeranno una moderna rete di trasporto che unisce le persone, rafforza il nostro senso di comunità e fa crescere la nostra economia nel corso del 21° secolo".

Il senatore statale Todd Kaminsky ha dichiarato: "Gli abitanti di Long Island meritano strade ben asfaltate e una guida fluida. Sono orgoglioso di lavorare con i miei colleghi della legislatura e con la governatrice Hochul, per stanziare un finanziamento record di 157 milioni di dollari nel Bilancio statale di quest'anno per ristrutturare 800 chilometri di strade a Long Island e riportarle a condizioni di prim'ordine. È importante sottolineare che più finanziamenti per le infrastrutture riceviamo dal governo statale, meno i contribuenti locali sono chiamati a farsi carico dell'onere".

Il senatore statale John Brooks ha dichiarato: "Riparare le buche e mantenere la qualità delle nostre strade sarà sempre un grosso problema per gli abitanti di Long Island. Con la quantità di traffico che vediamo a Long Island e con gli effetti stagionali del tempo sul manto stradale, è un problema che cerchiamo costantemente di superare. Questo investimento senza precedenti per la ristrutturazione delle nostre strade e dei nostri ponti farà molto per garantire che i trasporti quotidiani degli abitanti di Long Island siano il più sicuri e affidabili possibile. Ringrazio la governatrice Hochul per aver riconosciuto il bisogno significativo che abbiamo a Long Island e per aver messo a disposizione i fondi per affrontarlo".

Il senatore statale James Gaughran ha dichiarato: "Ogni abitante di Long Island ha guidato su strade piene di buche e ha dovuto provvedere a riparare il proprio veicolo danneggiato dal manto stradale irregolare. Ecco perché ho lottato così duramente per ottenere un finanziamento significativo per ristrutturare il manto stradale nel Bilancio di quest'anno e ringrazio la governatrice Hochul per aver sostenuto questo problema".

La senatrice statale Anna Kaplan ha dichiarato: "Questa è stata una delle peggiori stagioni per quanto riguarda le buche stradali a Long Island e dobbiamo fare tutto il

necessario per riparare le nostre strade nel modo giusto. Ecco perché ho lottato duramente per vedere stanziati più fondi nel nostro Bilancio statale per la ristrutturazione del manto stradale e, grazie alla partnership e alla guida della governatrice Hochul, ce l'abbiamo fatta, e 157 milioni di dollari di aiuto sono ora in arrivo a Long Island per far fronte a questa crisi, nell'ambito del programma da 1 miliardo di dollari per l'Operazione Ripara le Buche. Come sempre, sono grata per l'attenzione della governatrice Hochul per le nostre infrastrutture a Long Island, e in particolare per la sua attenzione alla ristrutturazione delle nostre strade piene di buche".

Il senatore statale Kevin Thomas ha dichiarato: "Le strade dissestate non sono solo un inconveniente per i conducenti, ma sono un peso per tutti i nostri portafogli. È giunto il momento di riparare strade, autostrade e ponti del nostro Stato. I progetti annunciati dalla governatrice Hochul faranno molto per migliorare la sicurezza e la qualità della vita di tutti i residenti della contea di Nassau. Ringrazio la governatrice per aver dato la priorità alle infrastrutture del nostro Stato, in particolare a Long Island, dove le nostre strade hanno un disperato bisogno di essere rivitalizzate".

Il membro dell'Assemblea Steven Englebright ha dichiarato: "Sono lieto che la governatrice Hochul si sia impegnata a migliorare le strade di Long Island. La delegazione di Long Island aveva recentemente scritto chiedendo che questi progetti fossero completati rapidamente. Il pubblico che guida merita strade sicure e ben asfaltate, e con questo nuovo afflusso di finanziamenti e progetti tutti dovremmo iniziare a vedere un miglioramento delle nostre strade".

Il membro dell'Assemblea Fred Thiele ha dichiarato: "Dopo anni di abbandono e degrado, le nostre strade sono ora in uno stato critico e gli abitanti di Long Island sono stufi di pagare per le riparazioni costanti e costose dei propri veicoli. Questo finanziamento atteso da tempo farà molto per riportare le nostre strade alle condizioni che meritiamo e ci aspettiamo. Ringrazio la governatrice Hochul per aver dato seguito agli appelli dei miei elettori e per aver collaborato per garantire questa priorità di bilancio cruciale".

Il membro dell'Assemblea Charles Lavine ha dichiarato: "Sono molto lieto che la leadership democratica e la governatrice Hochul siano stati in grado di lavorare insieme per concordare questo budget che offre molti vantaggi agli abitanti di Long Island. L'investimento nelle infrastrutture di trasporto è significativo e fornirà miglie concrete a chi ha semplicemente bisogno di arrivare a destinazione senza dover affrontare disagi causati da strade dissestate e non sicure".

Il membro dell'Assemblea Phil Ramos ha dichiarato: "Il miglioramento delle nostre infrastrutture obsolete aiuta a mantenere al sicuro conducenti e pedoni, consente alle auto di rimanere sulla strada più a lungo e crea posti di lavoro ben retribuiti, ed è stata una priorità assoluta per me nel Bilancio approvato di recente. I progetti annunciati oggi dalla governatrice Hochul aiuteranno a riparare le principali arterie stradali e ponti nelle nostre comunità e fanno parte del piano patrimoniale senza precedenti da 32,8 miliardi di dollari che ho lottato per includere nel piano del Bilancio statale. Non vedo l'ora di

vedere questi progetti infrastrutturali critici realizzarsi e continuerò a lavorare con i leader statali e locali per portare le vecchie strade e i ponti di Long Island nel 21° secolo".

Il membro dell'Assemblea Michaele Solages ha affermato: "Le buche e le strade danneggiate sono problemi fondamentali della qualità della vita che il nostro Stato ha il potere di affrontare. Sono orgogliosa che lo Stato di New York abbia impegnato 1 miliardo di dollari per l'Operazione Ripara le Buche, che migliorerà direttamente circa 772 chilometri di manto stradale a Long Island. Questo programma ridurrà i costi di manutenzione delle auto per i pendolari e i visitatori di Long Island e renderà l'arrivo a destinazione un'esperienza più rapida e meno stressante".

Il membro dell'Assemblea Kimberly Jean-Pierre ha dichiarato: "Gli abitanti di Long Island sono stati a lungo soggetti a condizioni di non guidabilità sulle nostre strade principali, ma grazie alla guida della governatrice Hochul, il Bilancio varato quest'anno sta portando investimenti critici nelle nostre infrastrutture autostradali qui a Long Island e in tutto lo Stato. Questi investimenti renderanno la vita più facile ai pendolari di Long Island, ai camionisti che spediscono merci da e verso la nostra regione e a coloro che utilizzano le nostre strade per raggiungere i numerosi luoghi di destinazione che Long Island ha da offrire. Ringrazio la governatrice Hochul e la nostra leadership ad Albany per aver assicurato questa priorità cruciale per la nostra regione".

Il membro dell'Assemblea Steve Stern ha dichiarato: "Gli investimenti nelle infrastrutture e le riparazioni stradali sono di fondamentale importanza sia per la nostra economia locale che per la sicurezza dei nostri automobilisti. Come gli abitanti di Long Island sanno fin troppo bene, le buche fanno parte dei nostri spostamenti quotidiani, con tutti i pericoli e i costi che esse causano. Sono orgoglioso di collaborare con la governatrice Hochul su questi progetti storici che interessano le nostre strade locali, e che faranno molto per prevenire danni ai nostri veicoli e alleviare lo stress dei nostri spostamenti. Ringrazio la governatrice per la sua leadership su questo tema e non vedo l'ora di garantire che Long Island continui a ricevere la sua giusta quota dallo Stato di New York".

Il membro dell'Assemblea Taylor Darling ha dichiarato: "L'investimento di 157 milioni di dollari nei progetti di ristrutturazione del manto stradale nelle contee di Nassau e Suffolk è un'ottima notizia per i nostri residenti. Il Meadowbrook, il Southern State e il LIE sono utilizzati da molti conducenti nei loro spostamenti quotidiani. Per anni parti del Meadowbrook e del Southern State Parkways nel mio distretto e in altri si sono deteriorate causando rischi per la sicurezza dei nostri conducenti. Le condizioni di queste strade sono anche costate a molti dei nostri elettori migliaia di dollari in riparazioni automobilistiche impreviste, che molti di noi non possono permettersi. Sono contento che la governatrice Hochul abbia ascoltato le nostre preoccupazioni e abbia preso la decisione di investire nella ristrutturazione delle nostre strade".

Il membro dell'Assemblea Judy Griffin ha dichiarato: "È assolutamente essenziale che lo Stato di New York fornisca ampi finanziamenti per i progetti di infrastrutture di

trasporto locali per mantenere, riparare e migliorare la sicurezza delle nostre strade, motivo per cui ho sostenuto un investimento sostanziale nelle nostre strade di Long Island nel nostro Budget statale. Sono grata che la governatrice Hochul si sia impegnata ad investire 157 milioni di dollari per progetti essenziali di ristrutturazione del manto stradale in alcune delle nostre strade più percorse a Long Island questa primavera e nel corso dell'estate. So che i miei elettori nel distretto AD21 saranno contenti poiché siamo ben consapevoli di come l'elevato volume di traffico renda le Southern State e Meadowbrook Parkways costantemente bisognose di manutenzione. Ringrazio la governatrice Hochul per aver ascoltato e risposto ai bisogni degli abitanti di Long Island. Questo investimento non solo migliora i viaggi, migliora la sicurezza stradale e riduce i danni alle auto, ma sostiene posti di lavoro di qualità per uomini e donne che lavorano sodo a Long Island, il che aiuta a rivitalizzare la nostra economia locale".

Il membro dell'Assemblea Gina Silitti ha detto: "Ieri sono passata davanti a una buca gigante con dentro un sacco di sabbia da 22 chili. Grazie governatrice Hochul per l'impegno nel portare questi soldi dove ce n'è un disperato bisogno, sulle nostre strade. Gli abitanti di Long Island non vedono l'ora che inizino questi progetti!"

Si ricorda agli automobilisti di rallentare e spostarsi in sicurezza quando si avvicinano ai veicoli lungo la strada che hanno luci rosse, bianche, blu, marrone chiaro o verdi, compresi i veicoli per la manutenzione e le costruzioni nelle zone di lavoro.

Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Due o più infrazioni ai limiti di velocità nelle zone dei cantieri possono comportare la sospensione della patente.

Per saperne di più su ciò che stiamo facendo per proteggere i lavoratori e gli automobilisti nelle zone di costruzione di autostrade e sulla legge del Move Over (Fare spazio) di New York, visitare www.ny.gov/workzonesafety.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511 o visitare il sito www.511NY.org oppure scaricare la app gratuita 511NY.

È possibile seguire il NYSDOT su Twitter: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) e [@NYSDOTLI](https://twitter.com/NYSDOTLI). È possibile trovarci su Facebook alla pagina [Facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)