



立即發佈：2022 年 4 月 19 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈為長島路面翻新項目投資 1.57 億美元

投資對州長為修復紐約路橋的承諾予以補充，該內容在 2023 財政年預算案具有歷史意義的 328 億美元資本計劃中有所體現

今年春夏開展的項目將修復拿騷郡和薩福克郡內 480 英哩長的路面

長島高速公路、南部州高速公路和梅多布魯克州大道的主要路段將得到翻新

凱西·霍楚爾州長今天宣佈今年春夏將投資 1.57 億美元，用於在長島 (Long Island) 翻新部分最繁忙的道路。項目將對州高速公路上長約 480 英哩的道路重新鋪設路面，從而為拿騷郡 (Nassau) 和薩福克郡 (Suffolk) 的駕駛員緩解出行壓力和增加流動性，這些道路包括長島高速公路 (Long Island Expressway, LIE)、南部州高速公路 (Southern State Parkway) 和梅多布魯克州大道 (Meadowbrook State Parkway) 的主要路段。這些項目是霍楚爾州長為修復紐約的路橋許下空前承諾的內容之一，其承諾還包括州長斥資 10 億美元開展的修補路面坑窪項目 (Operation Pave Our Potholes Program)，這是最近頒布的州預算案中分五年期開展的歷史性 328 億美元資本計劃內容。

「長島境內有美國部分最繁忙的高速公路，我們今天所做的投資有助於為使用重要交通主幹道的數萬名通勤者確保更暢通的出行和更少煩惱，」霍楚爾州長表示。「在採用這份歷史性資本計劃後，我們可以為社區提供必要的基礎設施，充分發揮社區潛力，加強連結，對重要的路橋進行修復，並糾正以前的不公正問題。我很驕傲能為此類變革性項目撥款，這強烈表明紐約將建設得比從前更好、更強大。」

在此次施工中將要得到翻新的高速公路有薩福克郡西部和中部長島高速公路 (495 號州際公路) 的主要路段。預計工作人員將對拿騷/薩福克便捷和州 112 號公路 (64 號出口) 之間的 287 英哩公路進行翻新。斥資 8,010 萬美元的工作內容包括三條主幹道，常用車道、路肩和 62 個匝道。每天這一路段上平均有 15.2 萬輛車行駛。

長島高速公路幾乎能通往該地區的每條主要高速公路，其對於長島與通勤者、遊客和貨物運行相關的經濟很重要。爲了減少對交通的影響，從本週末開始在高速公路上開展的主要工作將在夜間開展，輔道將用於轉移交通之用。主要工程計劃在 2022 年底竣工。

風景優美的梅多布魯克州大道是通往瓊斯海灘 (Jones Beach) 的門戶，這條路從梅立科路 (Merrick Road) 南向公路至亨普斯特德鎮 (Town of Hempstead) 海洋大道 (Ocean Parkway) 將得到翻新。對 23

英哩路面開展的夜間鋪設路面工作正在進行當中，在天氣狀況允許的情況下，預計該項工作將於陣亡將士紀念日 (Memorial Day) 前竣工。預計這項斥資 560 萬美元項目的剩餘工作內容將於今年年底竣工，包括修復路肩草皮工作在內。

斥資 2,390 萬美元的路面翻新項目也在拿騷/薩福克邊界南部州高速公路上 20 號出口 (格蘭德大街 (Grand Avenue)/鮑德溫路 (Baldwin Road)) 和 110 號州道之間 63 英哩的路段上開展。這項定於將於 2022 年年底完成大部分工作的項目建立在去年開展鋪設路面工作基礎之上，其對皇后郡 (Queens)/拿騷郡邊界上的十字島大道 (Cross Island Parkway) 和 20 號出口之間的路段進行了延伸。南部州高速公路是長島最繁忙的道路，每天平均約有 20 萬輛車行駛。

今年在南部州高速公路上計劃開展的工作還有修復巴比倫鎮 (Town of Babylon) 和 231 號州道和艾斯利普鎮 (Town of Islip) 賽格提克斯州際大道 (Sagtikos State Parkway) 之間 11 英哩長的公路；對拿騷郡和薩福克郡 55 個出入口匝道上的混凝土進行修復。

今年還將在數條公路上開展路面修復項目，總計長度達 30 英哩。這些地點的時間將有不同，但都將於 2023 年年底竣工。這些活動包括：

- 114 號州道賽格港鄉 (Village of Sag Harbor)、北海文鄉 (Village of North Haven) 和東漢普頓鎮 (Town of East Hampton) 中史蒂芬漢茲道 (Stephen Hands Path) 和謝爾特島南碼頭 (Shelter Island South Ferry terminal) 之間的路段；
- 109 號州道位於拿騷/薩福克邊界和巴比倫真 27A 州道之間的路段；
- 勞倫斯路 (Lawrence Road) 25A 號州道和史密斯敦鎮 (Town of Smithtown) 25 號州道之間的路段；
- 111 號州道位於薩福克大道 (Suffolk Avenue) 和艾斯利普鎮長島高速公路之間的路段；
- 艾斯利普鎮內日出高速公路北輔路 (Sunrise Highway North Service Road) 尤代爾路 (Udall Road) 和曼諾路 (Manor Road) 之間的路段；
- 艾斯利普鎮內日出高速公路南輔路 (Sunrise Highway South Service Road) 尤代爾路和曼諾路之間的路段。

隨著施工季節開始，將有更多維修與工作人員會執行修繕與補強工作以確保駕駛人在道路上的安全，這是霍楚爾州長宣佈為長島道路作出里程碑式的投資的結果。所有出行人員在行經施工區時應準備減速並保持警覺。

紐約州交通部專員瑪麗·特蕾莎·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)

說：「霍楚爾州長明白基礎設施對社區健康和經濟力量的重要作用。在長島上開展的這些項目和我們在泉州所做的投資將打造現代化的交通網，其將匯集人員，加強社區感，保證經濟能在 21 世紀健康發展。」

州參議員托德·卡米斯基 (Todd Kaminsky)

表示，「長島地區居民理應擁有路狀良好的街道和平穩的駕駛體驗。很榮幸能夠與立法機構同事及霍楚爾州長合作，在今年的州預算案中獲得創下紀錄的 1.57 億美元資金，用於將長島地區近 500 英哩的道路修復至一流的路面狀況。重要的是，我們從奧爾巴尼 (Albany) 獲得的基礎設施資金越多，本地納稅人的稅負就越輕。」

州參議員約翰·布魯克斯 (John Brooks)

表示，「一直以來，修繕坑窪和保持路面質量都是長島人民關注的重要問題。考慮到長島的交通量和季節天氣對路面的影響，這一直都是我們想要解決的問題。為修復路橋所作的這一空前投資將產生長期影響，其將確保長島人民每天的通勤盡可能的安全可靠。感謝霍楚爾州長認識到這是長島的重要需求，感謝她為開展這項工作撥款。」

州參議員詹姆斯·高克倫 (James Gaughran)

表示，「每名長島人民都從坑窪遍地的路面上行駛過，他們還要為此而支付高昂的修車費用。這就是我在今年的預算案中為重新鋪設路面努力爭取資金的原因，感謝霍楚爾州長的支持。」

州參議員安娜·卡普蘭 (Anna Kaplan)

表示，「在我的記憶中，這是長島路面坑窪最嚴重的一次，我們要立即為修復路面竭盡所能。這就是我拼命在州預算中為鋪設路面爭取資金的原因。在霍楚爾州長的合作和領導下，我們達成了這一目的。長島已經得到 1.57 億美元的援助，用於在斥資 10 億美元的修補路面坑窪項目中解決這一危機。我一如既往的感謝霍楚爾州長對長島基礎設施的關注，我尤其要感謝她對重新鋪設坑窪路面的關注。」

州參議員凱文·托馬斯 (Kevin Thomas)

表示，「粗糙的路面不僅對駕駛員不方便，也為他們造成經濟負擔。現在該修復道路、高速公路和橋樑了。霍楚爾州長公佈的項目將為拿騷郡的所有居民長期提高安全性和生活品質。感謝州長優先考慮我們州的基礎設施，對於繼續翻新的長島路面來說尤其如此。」

眾議員史蒂芬·恩格布賴特 (Steven Englebright)

表示，「很高興看到霍楚爾州長承諾將改善長島的道路。最近長島代表團書面要求這些

項目盡快完成。駕車的公眾應享有安全暢通的道路。在這筆新資金和項目的幫助下，我們將看到行車路面將得到改善。」

眾議員弗萊德·蒂勒 (Fred Thiele)

表示，「我們的道路在經歷多年的忽視和腐爛後，現在終於迎來了轉折點，長島人民足夠了經常為修車支付高昂的費用。這筆遲來的資金將有助於修復路面，從而讓我們擁有應得，也是我們期待中的路況。感謝霍楚爾州長回應我的選民的號召，感謝她一起優先預留這筆重要的預算。」

眾議員查爾斯·拉文 (Charles Lavine)

表示，「很高興看到民主黨的領導和霍楚爾州長能共同讚成這筆預算，從而為長島居民帶來諸多益處。為交通基礎設施所做的投資很重要，其將為人民切實改善狀況，而他們僅僅只是想在不用承受糟糕危險路面造成不便的情況下抵達目的地。」

眾議員費爾·拉莫斯 (Phil Ramos)

表示，「改善老舊的基礎設施能保證駕駛員和行人安全，讓車輛的使用壽命更長，也能創造優薪崗位，這些都是我在近期通過的預算案中的重中之重。霍楚爾州長今天公佈的項目將對我們社區中的主要大道和橋樑進行修復，這是我爭取的州支出計劃中 328 億美元空前資本計劃的內容。我期待能看到這些紅藥基礎設施項目有所成效。我將繼續與州和地方領導人合作，一起為 21 世紀把長島老舊的路橋建好。」

眾議員米夏埃爾·索拉格斯 (Michaëlle Solages)

表示，「坑窪和受損的路面是我們州有能力解決的基本生活質量問題。紐約州承諾為修補路面坑窪項目斥資 10 億美元，其將直接修復長島 480 英哩的路面。對此我感到驕傲。這一項目將為長島的通勤者和遊客減少車輛維修費用，也能更快更無憂的抵達目的地。」

眾議員金伯利·珍妮-皮埃爾 (Kimberly Jean-Pierre)

表示，「長島人民長久以來都在主路上承受著不適合駕駛的路況，不過在霍楚爾州長的領導下，今年頒布的預算案將為長島和全州的高速公路基礎設施做出重要投資。這些投資將使長島通勤者，為我們地區運送貨物的卡車司機，以及使用這些道路前往長島景點的遊客的生活更便利。霍楚爾州長和奧爾巴尼的領導層為我們地區優先考慮這一重要工作，對此我表示感謝。」

眾議員史蒂夫·斯特恩 (Steve Stern)

表示，「基礎設施投資和修復道路對於當地經濟和駕駛員的安全來說都很重要。長島人民深知坑窪為我們每天的通勤造成危險，也產生了高昂的費用。我很驕傲能與霍楚爾州長展開合作，從而在當地道路上開展歷史性改善工作，這將有助於防止車輛受損，也能減輕通勤中的壓力。感謝州長在這一問題中展現的領導力。我期待能確保長島繼續公平享有紐約州的資源。」

眾議員泰勒·達令 (Taylor Darling) 表示，「拿騷郡和薩福克郡中開展的這項 1.57 億美元路面翻新項目對於居民來說是好消息。很多駕駛員每天通勤都會使用梅多布魯克、南部州際公路和長島高速公路。多年來我的選區中和其他地區的梅多布魯克州大道和南部州高速公路路段受損嚴重，為駕駛員帶來安全隱患。這些路況也讓選民為修車花費無法預期的數千美元，而很多人卻無力支付、霍楚爾州長聽到了我們的擔憂，也決定為鋪設路面投資，對此我感到高興。」

眾議員朱迪·格里芬 (Judy Griffin)

表示，「紐約州為開展地方交通基礎設施項目而發放大額資金，用於維護、修復和改善路面安全，這是非常有必要的，這也是我支持在州預算案中為長島作出大額投資的原因。感謝霍楚爾州長承諾為開展必要的路面翻新項目而投資 1.57 億美元，該工作將於今年春夏在長島部分繁忙公路上開展。我們都知道車流量大的南部州高速公路和梅多布魯克州大道經常需要維護，正因如此，AD21 區的選民會很高興。感謝霍楚爾州長聆聽長島人民的需要並對此做出回應。這筆投資不僅能改善出行，加強道路安全性，減少對車輛的損害，還能支持長島辛勤工作的人員獲得優質工作，這對於復興當地經濟來說都有幫助。」

眾議員吉娜·司麗提 (Gina Sillitti) 表示，「昨天我開車駛過一個巨大的坑窪，裡面有一個 50 磅的沙袋。霍楚爾州長承諾為最需要資金的道路撥款，對此我表示感謝。長島人民已經迫不及待地想看到這些項目開始實施了！」

機動車駕駛員應在遇到閃爍紅燈、白燈、藍燈、黃褐色燈或綠燈的路邊車輛時減速慢行並安全讓路，這其中包括行駛過施工區的維護和施工車輛。

在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區出現兩次或以上的超速行為可能會導致駕照吊銷。

如需獲取更多關於如何在高速公路施工區保證工人和駕駛員安全的訊息和紐約駛離道路 (Move Over) 法，請訪問 www.ny.gov/workzonesafety。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511、造訪 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 移動應用程式。

在 Twitter 上關注 NYSDOT 的 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 頁面和 [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI) 頁面。在臉書上關注我們 [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT)。

###

[退出訂閱](#)