



الحاكمة كاثيري هوكول

للتنشر فوراً: 2022/4/19

**الحاكمة هوكول تعلن عن استثمار 157 مليون دولار في مشاريع تجديد أرصفة في لونغ آيلاند**

**الاستثمار يكمل التزام الحاكمة بترميم طرق وجسور نيويورك، كما يتجلى في خطة رأس المال التاريخية البالغة 32.8 مليار دولار التي تم إقرارها لميزانية السنة المالية 2023**

**ستعمل المشاريع هذا الربيع والصيف على ترميم 480 ميلاً من الأرصفة في مقاطعتي ناسو وسوفولك**

**سيتم تجديد الأقسام الرئيسية لطريق لونغ آيلاند السريع وطريق ساذرن ستيت باركواي، وطريق ميدوبروك ستيت باركواي**

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم عن استثمار 157 مليون دولار لمشاريع تجديد الأرصفة التي تجري على بعض أكثر الطرق ازدحاماً في لونغ آيلاند هذا الربيع والصيف. ستعمل المشاريع على تسهيل السفر وتحسين التنقل لسائقي السيارات في مقاطعتي ناسو وسوفولك من خلال إعادة تعبيد ما يقرب من 480 ميلاً من الطرق السريعة بالولاية، بما في ذلك الأقسام الرئيسية من طريق لونغ آيلاند السريع، وطريق ساذرن ستيت باركواي، وطريق ميدوبروك ستيت باركواي. تعد هذه المشاريع جزءاً من التزام الحاكمة هوكول غير المسبوق بترميم طرق وجسور نيويورك، والذي يتضمن برنامج الحاكمة Pave Our Potholes Program البالغ تكلفته مليار دولار والذي تم تضمينه كجزء من خطة رأس المال التاريخية ومدتها خمس سنوات بقيمة 32.8 مليار دولار التي تم اعتمادها مؤخراً في ميزانية الولاية.

"تمتلك لونغ آيلاند بعضاً من أكثر الطرق السريعة ازدحاماً في الولايات المتحدة، وستساعد الاستثمارات التي نجريها اليوم في ضمان سفر أكثر سلاسة وتقليل المتاعب لعشرات الآلاف من الركاب الذين يستخدمون هذه الشرايين المرورية الحيوية،" قالت **الحاكمة هوكول**. "باستناد هذه الخطة الرأسمالية التاريخية، سنمنح المجتمعات البنية التحتية التي تحتاجها لإطلاق العنان لإمكاناتها الكاملة، وتعزيز الاتصال، وترميم الطرق والجسور الأساسية، وتصحيح مظالم الماضي. أنا فخورة بتقديم التمويل لمشاريع تحويلية كهذه، والتي ترسل إشارة قوية بأن نيويورك تعيد البناء بشكل أفضل وأقوى من أي وقت مضى."

تشمل الطرق السريعة التي يتم تجديدها في موسم البناء هذا قسماً رئيسياً من طريق لونغ آيلاند السريع (الطريق السريع 495) في غرب ووسط مقاطعة سوفولك. تتوقع أطقم العمل تجديد 287 ميلاً من المسارات بين حدود ناسو / سوفولك وطريق الولاية 112 (مخرج 64). يتضمن هذا المسعى البالغ 80.1 مليون دولار ثلاثة ممرات سفر رئيسية، وممر المركبات مرتفعة الإشغال (HOV)، وحواف الطرق، و 62 منحدر تشغيل / إيقاف. في المتوسط، تسير 152,000 مركبة في هذا القسم يومياً.

يوفر طريق لونغ آيلاند السريع (LIE) وصلات إلى كل طريق سريع رئيسي تقريباً في المنطقة وهو حيوي لاقتصاد لونغ آيلاند للمسافرين والسياح وتدفع الضرائب. من أجل تقليل التأثير على حركة المرور، سيجري العمل الرئيسي على الطريق السريع - الذي سيبدأ في وقت لاحق من هذا الأسبوع - خلال ساعات الليل وسيتم استخدام طرق الخدمة لتحويل حركة المرور. ومن المقرر الانتهاء من الأعمال الرئيسية مع نهاية عام 2022.

سيتم ترميم طريق ميدوبروك ستيت باركواي ذي المناظر الخلابة، والذي يعد بوابة لشاطئ جونز، من طريق ميريك جنوباً إلى طريق أوغن باركواي في بلدة هيمبستيد. تجري عملية إعادة تعبيد 23 ميلاً خلال الليل ويتوقع أن تكتمل بحلول يوم

الذكرى، إذا سمحت الأحوال الجوية بذلك. ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من باقي المشروع البالغ 5.6 مليون دولار، بما في ذلك ترميم حواف الطريق العشبية، بحلول نهاية العام.

يبدأ أيضًا مشروع تجديد أرصفة بقيمة 23.9 مليون دولار على امتداد 63 ميلًا من طريق ساذرن ستيت باركواي بين المخرج 20 (غراند أفنيو / طريق بالدوين) وطريق الولاية 110 عند حدود ناسو / سوفولك. هذا المشروع، المقرر أن يكتمل بشكل كبير بحلول نهاية عام 2022، يركز على مشروع إعادة التعبيد العام الماضي الذي امتد بين كروس آيلاند باركواي عند حدود مقاطعة كوينز/ناسو ومخرج 20. يعد طريق ساذرن ستيت باركواي من بين أكثر الطرق ازدحامًا في السفر في لونغ آيلاند بمعدل ما يقرب من 200,000 مركبة يوميًا.

ومن المقرر أيضًا أن يتم ترميم 11 ميلًا من الممرات بين طريق الولاية 231 وطريق ساغتيكوس ستيت باركواي في بلدتي بابل وإسليب؛ وإصلاحات خرسانية في 55 منحدر للدخول والخروج في مقاطعتي ناسو وسوفولك.

ستبدأ مشاريع ترميم الأرصفة الإضافية التي يبلغ مجموعها ما يقرب من 30 ميلًا على العديد من الطرق هذا العام. سيختلف التوقيت في هذه المواقع، لكنه سيكتمل بحلول نهاية عام 2023. يشمل ذلك:

- طريق الولاية 114 بين مسار ستيفن هاندز ومحطة عتارات جزيرة شيلتر الجنوبية في قرية ساغ هاربور وقرية نورث هيفن وبلدة إيست هامبتون.
- طريق الولاية 109 بين حدود ناسو / سوفولك وطريق الولاية 27 أ في بلدة بابل.
- طريق الولاية A25 بين طريق لورانس وطريق الولاية 25 في بلدة سميثتون.
- طريق الولاية 111 بين شارع سوفولك وطريق لونغ آيلاند السريع في بلدة إسليب.
- طريق سانرايز السريع الشمالي الخدمي بين طريق أودال وطريق مانور في بلدة إسليب.
- طريق سانرايز السريع الجنوبي الخدمي بين طريق أودال وشارع مالتس في بلدة إسليب.

أعلنت الحاكمة هوكول عن الاستثمار البارز لطرق لونغ آيلاند مع بدء موسم البناء وسيقوم المزيد من فرق الصيانة والعمل بإجراء الإصلاحات والتحسينات لضمان سلامة الطرق لسائقي السيارات. على جميع المسافرين أن يكونوا على استعداد لخفض السرعات وأن يكونوا يقظين عند المرور عبر مناطق العمل.

**قالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز:** "تدرك الحاكمة هوكول الدور الحيوي الذي تلعبه البنية التحتية في صحة مجتمعاتنا وقوة اقتصادنا. ستعمل هذه المشاريع في لونغ آيلاند والاستثمارات التاريخية التي نقوم بها في جميع أنحاء الولاية على إنشاء شبكة نقل حديثة تجمع الناس معًا وتعزز إحساسنا بالمجتمع وتحافظ على نمو اقتصادنا جيدًا في القرن الحادي والعشرين."

**قال عضو مجلس شيوخ الولاية تود كامينسكي:** "يستحق سكان لونغ آيلاند شوارع مرصوفة جيدًا وقيادة سليمة. كنت فخورًا بالعمل مع زملائي في الجمعية التشريعية والحاكمة هوكول لتأمين تمويل قياسي قدره 157 مليون دولار من ميزانية الولاية لهذا العام لإصلاح ما يقرب من 500 ميل من الطرق في لونغ آيلاند وإعادتها إلى حالة من الدرجة الأولى. والأهم من ذلك، أنه كلما زاد تمويل البنية التحتية الذي نؤمنه من ألباني، قلّ دافعو الضرائب المحليون المطلوبون لتحمل العبء."

**قال عضو مجلس شيوخ الولاية جون بروكس:** "سيكون إصلاح الحُفر والحفاظ على جودة طرقنا دائمًا مشكلة رئيسية لسكان لونغ آيلاند. مع حجم حركة المرور التي نشهدها في لونغ آيلاند، ومع التأثيرات الموسمية للطقس على الرصيف، ثمة مشكلة نحاول باستمرار التغلب عليها. إن هذا الاستثمار غير المسبوق في تجديد الجسور والطرق سيقطع شوطًا طويلاً نحو ضمان أن تكون تنقلات سكان لونغ آيلاند آمنة وموثوقة قدر الإمكان. أشكر الحاكمة هوكول لإدراكها بأن ذلك حاجة كبيرة من أجل لونغ آيلاند ووضع التمويل اللازم لتنفيذه."

**قال عضو مجلس شيوخ الولاية جيمس جوران:** "كان كل ساكن في لونغ آيلاند يقود سيارته على طرق مليئة بالحفر ويعاني من الإصلاحات المكلفة للسيارة بسببها. لهذا السبب ناضلت بشدة من أجل الحصول على تمويل كبير لإعادة تعبيد الطرق في ميزانية هذا العام وأشكر الحاكمة هوكول على مناصرتها لهذه القضية."

**قالت عضو مجلس شيوخ الولاية آنا كابلان:** "لقد كان هذا أحد أسوأ مواسم الحفر في لونغ آيلاند في الذاكرة الحديثة، ونحن بحاجة إلى القيام بكل ما يلزم لإصلاح طرقنا بالطريقة الصحيحة. لهذا السبب كافحت بكل ما أوتيت من قوة للحصول على المزيد من الأموال في ميزانيتنا الحكومية لإعادة الرصف، وبفضل الشراكة وقيادة الحاكمة هوكول، أنجزنا ذلك، وهناك الآن 157 مليون دولار من المساعدة في الطريق إلى لونغ آيلاند لمكافحة هذا الأزمة كجزء من عملية بقيمة مليار دولار لبرنامج Operation Pave Our Potholes. كما هو الحال دائمًا، أنا ممتنة لاهتمام الحاكمة هوكول ببينتنا التحتية في لونغ آيلاند، ولا سيما تركيزها على إعادة تعبيد الطرق المليئة بالحفر."

**قال عضو مجلس شيوخ الولاية كيفن توماس:** "الطرق الوعرة ليست فقط مصدر إزعاج للسائقين - إنها عبء على جميع محافظنا. لقد حان الوقت لإصلاح شوارعنا وطرقنا السريعة والجسور. إن المشاريع التي أعلنت عنها الحاكمة هوكول ستقطع شوطاً طويلاً نحو تحسين السلامة وجودة الحياة لجميع سكان مقاطعة ناسو. أشكر الحاكمة على إعطاء الأولوية للبنية التحتية في ولايتنا، لا سيما في لونغ آيلاند، حيث طرقنا في حاجة ماسة إلى التنشيط."

**قال عضو الجمعية ستيفن إنجلبرايت:** "يسعدني التزام الحاكمة هوكول بتحسين طرق لونغ آيلاند. لقد حثّ مندوب لونغ آيلاند في كتابته مؤخراً على إنجاز هذه المشاريع على وجه السرعة. يستحق جمهور السائقين طرقاً آمنة وسلسة، ومع هذا التدفق الجديد للتمويل والمشاريع، يجب أن نبدأ جميعاً في رؤية التحسن على شوارع القيادة."

**قال عضو الجمعية فريد ثيل:** "بعد سنوات من الإهمال والانحلال، وصلت طرقنا الآن إلى نقطة الانهيار، وقد سئم سكان لونغ آيلاند من دفع تكاليف إصلاحات المركبات المستمرة والمكلفة. إن هذا التمويل الذي طال انتظاره سيقطع شوطاً طويلاً نحو إعادة طرقنا إلى الحالة التي نستحقها ونتوقعها. أشكر الحاكمة هوكول على عملها بناء على دعوات ناخبّي وشرآكتها لتأمين هذه الأولوية الحاسمة في الميزانية."

**قال عضو الجمعية تشارلز لافين:** "يسعدني جداً أن القيادة الديمقراطية والحكومة هوكول كانوا قادرين على العمل معاً للاتفاق على هذه الميزانية التي توفر العديد من الفوائد لسكان لونغ آيلاند. الاستثمار في البنية التحتية للمواصلات مهم وسيوفر تحسينات حقيقية للأشخاص الذين يحتاجون ببساطة إلى الوصول إلى حيث يذهبون دون المضايقات التي تسببها الطرق الرديئة وغير الآمنة."

**قال عضو الجمعية فيليب راموس:** "يساعد تحسين البنية التحتية المتقدمة لدينا في الحفاظ على سلامة السائقين والمشاة، وتمكين السيارات من البقاء على الطريق لفترة أطول وإنشاء وظائف ذات رواتب جيدة - وكانت أولوية قصوى بالنسبة لي في الميزانية التي تم إقرارها مؤخراً. ستساعد المشاريع التي أعلنت عنها الحاكمة هوكول اليوم في إصلاح الطرق والجسور الرئيسية في مجتمعاتنا، وهي جزء من خطة رأس المال غير المسبوقة البالغة 32.8 مليار دولار والتي كافحت لتضمينها في خطة الإنفاق الحكومية. إنني أتطلع إلى رؤية مشاريع البنية التحتية الحيوية هذه تؤتي ثمارها وسأواصل العمل مع قادة الولاية والقادة المحليين لتحويل الطرق والجسور القديمة في لونغ آيلاند إلى القرن الحادي والعشرين."

**قال عضو الجمعية مايكل سولاغيس:** "تعتبر الحفر والطرق المتضررة من القضايا الأساسية المتعلقة بنوعية الحياة التي تتمتع ولايتنا بالقدرة على معالجتها. أنا فخور بأن ولاية نيويورك قد تعهدت بمليار دولار لبرنامج Operation Pave Our Potholes، والتي ستخصص مباشرة لتجديد 480 ميلاً من الأرصفة في لونغ آيلاند. سيؤدي هذا البرنامج إلى خفض تكاليف صيانة السيارة للركاب والزوار في لونغ آيلاند، وجعل الوصول إلى وجهتك تجربة أسرع وأقل إجهاداً."

**قال عضو الجمعية التشريعية كيمبرلي جان بيير:** "لطالما تعرض سكان لونغ آيلاند لظروف غير قابلة لقيادة المركبات على طرقنا الرئيسية، ولكن بفضل قيادة الحاكمة هوكول، فإن الميزانية التي تم إقرارها لهذا العام تقوم باستثمارات مهمة في البنية التحتية للطرق السريعة لدينا هنا في لونغ آيلاند وفي جميع أنحاء الولاية. ستجعل هذه الاستثمارات الحياة أسهل لركاب لونغ

آيلاند، وسائقي الشاحنات الذين يشحنون البضائع من وإلى منطقتنا، والذين يستخدمون طرقنا للوصول إلى العديد من الجهات التي توفرها لونغ آيلاند. أشكر الحاكمة هوكول وقيادتنا في ألباني على الوفاء بهذه الأولوية الحاسمة لمنطقتنا."

**قال عضو الجمعية ستيف ستيرن:** "تعتبر استثمارات البنية التحتية وإصلاحات الطرق مهمة للغاية لاقتصادنا المحلي وسلامة سائقي السيارات لدينا. كما يعلم سكان لونغ آيلاند جيداً، فإن الحفر تشكل جزءاً خطيراً ومكلفاً من تنقلاتنا اليومية. أنا فخور بالشراكة مع الحاكمة هوكول في هذه التحسينات التاريخية لطرقنا المحلية، والتي ستقطع شوطاً طويلاً نحو منع الأضرار التي تلحق بمركباتنا وتخفيف الضغط عن تنقلاتنا. أشكر الحاكمة على قيادتها لهذه القضية وأتطلع إلى ضمان استمرار لونغ آيلاند في الحصول على نصيبها العادل من ولاية نيويورك."

**قال عضو الجمعية تايلور دارلينغ:** "يُعد الاستثمار الذي تبلغ قيمته 157 مليون دولار في مشاريع تجديد الأرصفة في مقاطعتي ناسو وسوفولك نبأ ساراً لسكاننا. يستخدم العديد من السائقين طرق ميدوبروك وساذرن ستيت ولونغ آيلاند السريع في تنقلاتهم اليومية. على مدار سنوات، تدهورت أجزاء من طريقي ميدوبروك وساذرن ستيت باركواي في منطقتي وغيرها مما تسبب في مخاطر على سلامة سائقينا. لقد كلفت ظروف هذه الطرق أيضاً العديد من مكوناتنا آلاف الدولارات في إصلاحات غير متوقعة للسيارات - والتي لا يستطيع الكثير منا تحملها. أنا سعيد لأن الحاكمة هوكول قد سمعت مخاوفنا واتخذت قراراً بالاستثمار في تعبيد هذه الطرق."

**قالت عضو الجمعية جودي جريفين:** "من الضروري للغاية أن توفر ولاية نيويورك تمويلاً وافراً لمشاريع البنية التحتية للنقل المحلي لصيانة وإصلاح وتحسين السلامة لطرقنا وهذا هو السبب في أنني دعوت إلى استثمار كبير في طرقنا في لونغ آيلاند في ميزانيتنا الحكومية. أنا ممتنة لأن الحاكمة هوكول قد التزمت باستثمار 157 مليون دولار لمشاريع تجديد الأرصفة الأساسية في بعض أكثر الطرق التي ننتقل من خلالها في لونغ آيلاند هذا الربيع والصيف. أعلم أن ناخبي في القرن الحادي والعشرين سيكونون سعداء لأننا ندرك جيداً كيف أن الحجم الكبير لحركة المرور تجعل طريقي ميدوبروك وساذرن ستيت باركواي في حاجة دائمة للصيانة. أشكر الحاكمة هوكول على الاستماع والاستجابة لاحتياجات سكان لونغ آيلاند. لا يقتصر هذا الاستثمار على تعزيز السفر وتحسين السلامة على الطرق وتقليل الأضرار التي تلحق بالسيارات فحسب، بل إنه يدعم الوظائف الجيدة للرجال والنساء الذين يعملون بجد في لونغ آيلاند، مما يساعد على تنشيط اقتصادنا المحلي."

**قالت عضو الجمعية جينا سيليتي:** "بالأمس مررت بحفرة عملاقة بها كيس رمل بوزن 50 رطلاً. أشكر الحاكمة هوكول على التزامها بإيصال هذه الأموال إلى حيث تشتد الحاجة إليها، طرقنا. سكان لونغ آيلاند ينتظرون بفارغ الصبر المباشرة في هذه المشاريع!"

يجب على سائقي السيارات أن يبطئوا من سرعتهم ويتحركوا بأمان عند الاقتراب من المركبات على جانب الطريق التي تعرض أضواء حمراء أو بيضاء أو زرقاء أو كهربائية أو خضراء، بما في ذلك مركبات الصيانة والبناء في مناطق العمل.

الغرامات مضاعفة على السرعة في منطقة العمل. قد تؤدي الإدانات بارتكاب مخالفتين أو أكثر بسبب السرعة في منطقة العمل إلى إيقاف رخصة قيادة الفرد

لمعرفة المزيد حول ما نقوم به للحفاظ على سلامة العمال وسائقي السيارات في مناطق بناء الطرق السريعة وقانون التنقل في نيويورك، تفضل بزيارة [www.ny.gov/workzonesafety](http://www.ny.gov/workzonesafety).

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالتنقل، اتصلوا برقم 511، أو تفضلوا بزيارة الموقع [www.511NY.org](http://www.511NY.org)، أو قوموا بتنزيل تطبيق الهاتف NY511 المجاني.

تابعوا وزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) على تويتر على [@NYSBOT](https://twitter.com/NYSBOT) و [NYSBOTLI@](mailto:NYSBOTLI@). ابحثوا عنا في فيسبوك على [Facebook.com/NYSBOT](https://www.facebook.com/NYSBOT).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)