



즉시 배포용: 2022년 4월 18일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 늦은 겨울 폭풍이 예상됨에 따라 주 정부 기관에 비상 대응 자산을 준비하라고 지시**

*센트럴 뉴욕, 미드 허드슨, 모호크 밸리, 서던 티어 지역 등에 폭풍 주의보 발령*

*센트럴 뉴욕과 미드 허드슨 지역 일부에 최대 1 인치의 폭설로 수위 상승*

*노스 컨트리에 화요일 오전 시간 당 1~2 인치의 눈 예상*

*나무가 쓰러지거나 정전이 발생할 가능성에 대비하고 화요일 통근에 주의할 것을 뉴욕 주민에게 당부*

Kathy Hochul 주지사는 늦은 겨울 폭풍의 영향으로 월요일 오전부터 수요일 오전까지 계속해서 뉴욕주 몇몇 지역에 폭설이 예상됨에 따라 주정부 기관에 비상 대응 자산을 준비할 것을 지시했습니다. 센트럴 뉴욕, 미드 허드슨, 모호크 밸리, 노스 컨트리, 캐츠킬 등 서던 티어 지역에 수위 상승이 예상됨에 따라 겨울 폭풍 폭설 주의보가 현재 발령 중입니다. 센트럴 뉴욕과 미드 허드슨 지역에 폭설로 최대 1 인치의 적설과 함께 노스 컨트리 지역에 시간당 1~2 인치의 눈이 내릴 것으로 예상됩니다. 기단으로 인해 발생할 수 있는 피해를 고려할 때, 뉴욕 주민은 적설이 최소 수준일 경우에도 폭설 지역에 나무가 쓰러지거나 정전이 발생하는 상황에 대비해야 합니다. Hochul 주지사는 또한 뉴욕 주민에게 화요일 오전 통근길에 주의를 기울일 것을 당부했습니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕 주민으로서 저는 겨울이 3월 이후까지 이어질 가능성이 있다는 것을 잘 알고 있습니다. 그리고 이번주 우리는 뉴욕주 일부 지역에 폭풍으로 인해 최대 1 인치의 적설이 발생할 가능성에 대비해야 하며, 이로 인해 화요일 통근길이 혼잡해질 수 있습니다. 주정부 기관은 늦은 폭풍 기단으로 인한 기후 상황에 대비할 준비를 마쳤습니다. 우리는 뉴욕 주민께 지역 기상 예보를 확인하고 화요일 이동할 경우 주의를 기울일 것을 당부드립니다."

센트럴 뉴욕 및 미드 허드슨 지역의 일부에는 수요일 오전까지 최대 1 인치의 눈이 예상됩니다. 모호크 밸리 지역은 최대 7 인치의 적설이 예상되며, 노스 컨트리와 서던 티어, 웨스턴 뉴욕 일부에는 평균 2~5 인치의 눈이 예상됩니다. 주도 지역과 핑거 레이크스 지역에는 2 인치 이하의 눈이 예상되며, 뉴욕시와 롱아일랜드 지역에는 비가

내릴 것입니다. 적설량이 매우 적은 경우에도, 폭설 지역에서 나무가 쓰러지거나 정전이 발생할 수 있습니다.

겨울 폭풍 기단이 영향을 미치기에 앞서 주 전역에 기상 경보, 관찰, 주의보가 발령되었습니다. 날씨 경보, 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 지역 국립기상청(National Weather Service) 웹사이트 <https://alerts.weather.gov> 를 방문하시기 바랍니다.

**뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) Roger Parrino** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "4월 중순이지만 업스테이트 뉴욕에서 눈은 항상 문제입니다. 우리 팀은 이번 폭풍에 대비할 준비를 모두 마쳤으며, 우리의 지역 파트너와 협력하여 필요한 모든 자원과 지원을 제공할 것입니다. 이번 폭풍은 뉴욕 주민에게 새로운 일은 아닙니다. 하지만 우리는 향후 24시간 대기 체제에 돌입하여 지방 예보를 확인하고 화요일 오전 이동할 경우 시간 여유를 확보하며 친구와 가족의 안위를 확인해야 할 것입니다."

### 기관 준비상황

#### **국토안보 및 비상서비스 사무국(Department of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)**

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 기상 조건과 이동 조건을 면밀히 관찰하며 기상 악화를 겪는 동안 지방정부와의 연락을 유지할 것입니다. 주정부는 펌프, 전기톱, 샌드백 및 생수 등 폭풍과 관련된 필요 사항에 의해 영향을 받는 지역에 비축한 자원을 투입할 준비가 되어 있습니다.

#### **교통부(Department of Transportation, DOT)**

뉴욕주 교통부는 3,428 명의 관리자와 작업자들로 대응할 준비를 마쳤습니다. 직원들은 필요에 따라 다양한 유형의 대응반으로 편성될 수 있습니다(식료품, 드레니지, 치퍼, 적재 차량, 절단 장치 등). 추가적으로 75 명의 사고 통제 시스템(Incident Command System) 인력이 대응 지원을 위해 대기 중입니다. 기상 상황이 지속되는 동안 변화하는 조건에 따라 운전자, 트럭, 기술자, 장비 운영자 등 추가 자원이 필요한지 여부를 재평가할 것입니다.

피해를 입은 모든 거주지 장소에서는 폭풍이 계속되는 동안 사전 청소 작업을 위해 매일 24시간 인력이 대기됩니다. 사용 가능한 모든 눈/얼음 대응 장비를 배포할 준비가 되었습니다. 영향을 받는 지역의 차량 정비사들은 수리를 수행하고 도로에 트럭이 이동할 수 있도록 매일 24시간 모든 주요 거주 지역에 인력을 배치하게 됩니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비의 수는 다음과 같습니다.

- 대형 제설기 1,705 대
- 견인식 제설기 48 대

- 로더 316 대
- 나무 팀 버킷 트럭 13 대
- 절단기 72 대
- 교통 신호 트럭 32 대

피해 지역의 교통 관리 센터(Traffic Management Centers)은 기상 관련 메시지를 게시하여 실시간 사고 및 차량 이동 제한(필요할 경우)을 전달할 것입니다.

최신 교통 정보를 보려면, [511](tel:511)로 전화하거나, 웹사이트 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 또는 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하세요.

### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 641 명의 운영자, 슈퍼바이저를 주 전역에 배치해 대응 준비를 마쳤습니다. 주 전체에서 사용할 수 있는 장비 및 자원은 다음과 같습니다.

- 대형 제설기 356 대
- 견인식 제설기 9 대
- 로더 67 대
- 113,000 톤 이상의 소금 비축

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 운전자들은 앱에 접속하여 이동 중에 실시간 교통 정보, 실시간 교통 카메라, 내비게이션 지원을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

### 환경보존부(Department of Environmental Conservation)

DEC 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 혹한의 영향을 받은 지역과 기반 시설을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 톱질하는 사람을 비롯한 사용 가능한 모든 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

DEC 는 기상 상황에 따라 경사면이나 평원에서 눈사태가 발생할 위험이 있으므로 백컨트리 이용객에게 눈사태 위험을 인지하고 대비할 것을 권고합니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

## 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문자는 [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) 에 방문하거나 해당 지역 공원관리사무소에 연락하여 공원 개방 및 폐쇄 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

## 공공 서비스부(공공 서비스부)

뉴욕의 공공 시설에서는 현재 약 6,750 명의 근로자가 뉴욕주 전역에서 피해 평가, 대응, 보수 및 복구에 투입될 준비를 마쳤습니다. 기관 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 확인하여 피해 규모가 가장 큰 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 할 것입니다.

## 뉴욕주 경찰(New York State Police)

주 경찰은 상황을 면밀히 관찰하며 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되어 있습니다. 즉각적인 대응을 위해 스노모빌과 유틸리티 지형 차량을 포함한 모든 주 경찰 4 른구동 차량과 전문 차량이 준비되어 있습니다.

## 뉴욕주 전력청(New York Power Authority)/운하관리공사(Canal Corporation)

뉴욕 전력청과 운하관리공사 직원은 모든 시설, 자산 및 장비를 확보하고 대비를 마쳤습니다. 또한 전력청은 필요한 경우 전력 복구 활동을 지원할 준비가 되어 있습니다.

## 안전 수칙

### 겨울철 통행

겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통 관련 사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 발생 가능성이 더 높으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 자동차에 담요, 삽, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 급속 에너지 충전 식품 및 조난 신호기로 사용할 밝은색 천 같은 비상용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린이 어는 것을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워 두십시오.
- 휴대 전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해 두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 발이 묶이는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가에게 이동 계획을 꼭 알리십시오.
- 운전하는 동안 차량에 얼음과 눈이 달지 않도록 하십시오.
- 미리 운전 정지를 계획하고 차량 간격을 유지하십시오. 바람에 날려 쓸린 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오.

더 많은 겨울 안전 정보를 얻으려면 뉴욕주 국토 안보 및 비상 서비스국의 웹사이트 <https://www.dhSES.ny.gov/safety> 를 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)