



Do natychmiastowej publikacji: 13.04.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA POSTĘPY W REALIZACJI PROGRAMÓW
DOTYCZĄCYCH POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH W STANIE NOWY JORK I
ZACHĘCA JEGO MIESZKAŃCÓW DO ODWIEDZENIA KRYTEGO TORU
TESTOWEGO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH NA MIĘDZYNARODOWYCH
TARGACH SAMOCHODOWYCH W NOWYM JORKU**

Dziesięć szybkich ładowarek EVolve NY na lotnisku LaGuardia, otwarcie w 2023 r.

Sieć szybkich ładowarek EVolve NY powiększa się do 100 punktów w całym stanie Nowy Jork, ułatwiając korzystanie z pojazdów elektrycznych i zmniejszając emisyjność sektora transportu

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że programy dotyczące pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork oraz tor testowy dla pojazdów elektrycznych zasilany z szybkich ładowarek EVolve NY, należących do Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork (New York Power Authority, NYPA), będą w tym roku w centrum uwagi podczas tegorocznych [Międzynarodowych Targów Samochodowych w Nowym Jorku](#) (New York International Auto Show), które rozpoczną się w Centrum Javits w piątek 15 kwietnia i potrwać do 24 kwietnia. Gubernator Hochul ogłosiła również, że dziesięć szybkich ładowarek, które są w stanie zasilić kompatybilne pojazdy elektryczne w czasie krótszym niż 30 minut, zostanie zainstalowanych na lotnisku LaGuardia Zarządu Portu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) w ramach sieci szybkiego ładowania EVolve NY realizowanej przez NYPA. Stanowa sieć ładowania pojazdów elektrycznych EVolve NY będzie wkrótce obejmować ponad 100 szybkich punktów ładowania w całym stanie. Ponadto gubernator Hochul w swoim orędziu stanowym na 2022 r. (2022 State of the State), w którym zapowiedziała zainwestowanie 1 mld USD w rozwój i infrastrukturę dla pojazdów elektrycznych, zaprosiła publiczność do odwiedzenia stoiska Charge NY na targach samochodowych, aby dowiedzieć się o programach stanowych wspierających zakup, jazdę i ładowanie pojazdów elektrycznych oraz odwiedzić tor testowy na poziomie 1 zasilany ładowarkami EVolve NY.

„Pojazdy elektryczne mają kluczowe znaczenie dla dekarbonizacji naszego systemu transportowego, a ponieważ światowy przemysł motoryzacyjny inwestuje w najnowsze pojazdy o zerowej emisji spalin, władze stanu Nowy Jork będą nadal koncentrować się na rozbudowie ogólnostanowej sieci szybkiego ładowania akumulatorów i zachęcaniu do korzystania z pojazdów elektrycznych, co pomoże nam w przejściu do zdrowszej i

bardziej ekologicznej przyszłości”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Jestem dumna, że mogę osobiście zaprosić na tegoroczną edycję Międzynarodowych Targów Samochodowych w Nowym Jorku i zachęcam wszystkich do ich odwiedzenia, aby przekonać się, jak szybko pojazdy elektryczne stają się integralną częścią gospodarki stanu Nowy Jork opartej na czystej energii”.

Zwiedzający Targi Samochodowe mogą skorzystać z przejażdżki z autoryzowanym kierowcą różnymi pojazdami elektrycznymi oraz zwiedzić wystawy promujące świadomość konsumentów i wdrażanie pojazdów elektrycznych, w tym wystawę Charge NY w stanie Nowy Jork na poziomie 1, tuż obok stacji ładowania EVolve NY oraz głównego toru testowego pojazdów elektrycznych, jednego z trzech krytych torów testowych na tegorocznych targach.

NYPA udostępni siedem ładowarek na poziomie 2 na potrzeby toru testowego, z którego może korzystać każdy wystawca posiadający pojazd elektryczny. Ładowarki JuiceBox na torze testowym dla pojazdów elektrycznych na poziomie 1 zostały dostarczone przez firmę Enel X.

Gubernator Hochul ogłosiła dziś również, że 10 szybkich ładowarek o mocy do 350 kW zostało zatwierdzonych na lotnisku LaGuardia w Queens, należącym do Zarządu Portów (Port Authority). Stanowiący część sieci EVolve NY węzeł będzie jedną z największych publicznie dostępnych stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych w północno-wschodniej części kraju. Ładowarki zostaną zainstalowane w nowej przestrzeni, która ma powstać przy Runway Drive pomiędzy terminalami A i B, a ich otwarcie planowane jest na rok 2023. Ładowarki będą służyć ogółowi społeczeństwa, w tym osobom korzystającym z usług przewozowych i taksówkarzom, oraz powinny umożliwiać ładowanie wszystkich pojazdów elektrycznych, w tym Tesli z adapterem. W 2020 r. podobny obiekt został otwarty na międzynarodowym lotnisku JFK. W ciągu ostatniego roku strona JFK odnotowała ponad pięciokrotny wzrost wykorzystania, rejestrując ponad 11 000 sesji ładowania.

Szybkie ładowarki uzupełnią 11 istniejących ładowarek średniej prędkości, które służą klientom parkującym w krytych garażach na lotnisku. W 2021 roku Zarząd Portów stał się [pierwszą agencją transportową](#) w kraju, która przyjęła cele administracji Bidena w zakresie redukcji gazów cieplarnianych i opracowała plan osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla do 2050 roku we wszystkich swoich obiektach. Ponadto agencja wyznaczyła nowe cele pośrednie, aby do 2030 r. zmniejszyć o 50 procent bezpośrednie emisje w ramach Zarządu Portów.

Tymczasowy prezes i dyrektor generalny Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „Pojazdy elektryczne słusznie zajmują centralne miejsce na tegorocznych Międzynarodowych Targach Samochodowych w Nowym Jorku. Oglądając nowe modele pojazdów elektrycznych i dowiadując się o zwiększonej dostępności ładowania, odwiedzający Targi Samochodowe mogą przekonać się, dlaczego tak wielu mieszkańców stanu Nowego Jorku decyduje się na korzystanie z pojazdów elektrycznych. Urząd Energetyczny Stanu Nowy Jork poczynił ogromne

postępy w rozbudowie sieci szybkiego ładowania EVolve NY, w takim stopniu, że wkrótce będziemy mieli 100 szybkich ładowarek strategicznie rozmieszczonych w całym stanie, w tym na lotniskach, miejskich i prywatnych parkingach oraz w sklepach. Mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą wyszukać ładowarki EVolve NY na mapach Google, aby znaleźć miejsca szybkiego ładowania w swojej okolicy”.

Prezes Zarządu Portów w Stanie Nowy Jork i New Jersey, Kevin O'Toole, powiedział: „Udostępniając 10 nowych szybkich ładowarek na lotnisku LaGuardia, mamy nadzieję zapewnić większej liczbie kierowców dogodne opcje ładowania na lotnisku. Zarząd Portów nieustannie poszukuje sposobów na ograniczenie emisji dwutlenku węgla, do których z pewnością należy zwiększenie liczby publicznie dostępnych stacji ładowania”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey, Rick Cotton, powiedział: „Zarząd Portów jest niezmiennie zaangażowany w realizację obejmującego wszystkie agencje planu „zero emisji netto”, a dziś kontynuujemy to zobowiązanie, ogłaszając pojawienie się 10 nowych ładowarek elektrycznych na lotnisku LaGuardia. Z pomocą naszych partnerów z Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork, Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation) oraz Biura ds. Usług Ogólnych Stanu Nowy Jork (New York State Office of General Services), lotnisko LaGuardia będzie mogło udostępnić nową sieć publicznych szybkich ładowarek do pojazdów elektrycznych, co ostatecznie zmniejszy emisję gazów cieplarnianych i przybliży nas do przyszłości opartej na czystej energii”.

Prezes i dyrektor generalna Urzędu Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork oraz współprzewodnicząca Rady ds. działań na rzecz klimatu, Doreen M. Harris, powiedziała: „Pojazdy elektryczne są naszą przyszłością, dlatego jestem zachwycona, że będą one widoczne na najważniejszych targach samochodowych w stanie Nowy Jork. Jest to doskonała okazja dla mieszkańców stanu Nowy Jork, aby dowiedzieć się więcej o korzyściach dla zdrowia i środowiska, jakie oferują te samochody, oraz odbyć jazdę próbną, aby przekonać się, jak przyjemne są w eksploatacji”.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska i współprzewodniczący Rady ds. działań na rzecz klimatu, Basil Seggos, powiedział: „Sektor transportu jest jednym z największych emitentów gazów cieplarnianych w stanie, a pod przewodnictwem gubernatora Hochul podejmujemy działania mające na celu wspieranie wprowadzania pojazdów elektrycznych i infrastruktury oraz przejście na autobusy i ciężarówki o zerowej emisji. Poprzez programy takie jak program Inteligentne Społeczności Klimatyczne (Climate Smart Communities) dla samorządów lokalnych w celu redukcji emisji oraz miejski program Pojazdów Zeroemisyjnych (Zero-Emission Vehicle), który pomaga w zakupie lub leasingu nowych pojazdów zeroemisyjnych, DEC koncentruje się na zapewnieniu czystszej, bardziej ekologicznego transportu dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, aby poprawić zdrowie publiczne i przeciwdziałać zmianom klimatycznym zarówno teraz, jak i dla przyszłych pokoleń”.

Dyrektor wykonawczy Thruway Authority, Matthew J. Driscoll, powiedział: „Zarząd Autostrad (Thruway Authority) tworzy rozległą sieć stacji ładowania pojazdów elektrycznych, co ma kluczowe znaczenie dla zwiększenia wykorzystania pojazdów elektrycznych o zerowej emisji spalin. Dzięki inwestycjom Zarządu Autostrad w infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych obecnie działa 40 stacji ładowania pojazdów elektrycznych na przystankach, w wybranych miejscach obsługi podróżnych oraz w Centrach Powitalnych (Welcome Centers), a ponadto do końca 2024 roku w każdym miejscu obsługi podróżnych sieci Thruway mają powstać co najmniej dwie stacje ładowania pojazdów elektrycznych o wysokim poziomie bezpieczeństwa. Naszym celem jest stworzenie solidnego, kompleksowego połączenia ponad 120 stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych, przy średniej odległości 30 mil między każdą lokalizacją w całym systemie”.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Misją Departamentu Transportu jest zapewnienie mieszkańcom stanu Nowy Jork bezpiecznego, wydajnego, zrównoważonego i przyjaznego dla środowiska systemu transportowego. Pojazdy elektryczne są ważną bronią w walce o redukcję gazów cieplarnianych, dlatego jesteśmy dumni, że możemy wspierać wiodący w stanie Nowy Jork program przeciwdziałania zmianom klimatycznym i wprowadzania bardziej ekologicznej gospodarki”.

Pełniąca obowiązki komisarz Empire State Development i kandydatka na stanowisko prezesa, Hope Knight, powiedziała „Władze stanu Nowy Jork przyspieszają realizację swoich wiodących w kraju celów w zakresie czystej energii poprzez programy zachęcające do korzystania z pojazdów elektrycznych i rozbudowy sieci szybkiego ładowania. Programy Charge NY, EVolve NY i Drive Clean Rebate wspierają ambitne działania władz stanu, zmierzające do stworzenia infrastruktury czystej energii i miejsc pracy, które przyspieszą przejście na gospodarkę ekologiczną”

Starszy wiceprezes firmy Con Edison, Lenny Singh, powiedział: „Con Edison z dumą sponsoruje Tor Testowy Pojazdów Elektrycznych na Targach Samochodowych w Nowym Jorku w tym historycznym dla przemysłu motoryzacyjnego momencie. Ponieważ rynek pojazdów elektrycznych rozwija się coraz szybciej, niezwykle ważne jest zapewnienie solidnej sieci ładowania, która będzie wspierać niezawodność sieci elektrycznej. Dzięki naszym programom EV pomagamy urzeczywistnić tę wizję w stanie Nowy Jork”.

Charge NY

Odwiedzający stoisko Charge NY na poziomie 1 (stoisko nr 1509) mogą usiąść w Fordzie Mustangu Mach-E i dowiedzieć się o wszystkich ofertach oferowanych przez władze stanu Nowy Jork, dzięki którym na drogach pojawi się więcej samochodów i ciężarówek z napędem elektrycznym.

W ubiegłym roku gubernator Hochul podpisała ustawę, na mocy której do 2035 r. wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie Nowy Jork będą miały zerową emisję spalin, a w 2045 r. – pojazdy terenowe oraz nowe pojazdy o

średniej i dużej ładowności. Aby osiągnąć wymagany poziom rozpowszechnienia pojazdów elektrycznych, władze stanu Nowy Jork kontynuują inwestycje w infrastrukturę dla pojazdów elektrycznych, budując zaufanie konsumentów do możliwości łatwego znalezienia ładowarek oraz sprawiają, że pojazdy elektryczne stają się dostępne cenowo dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork.

Stanowa inicjatywa Charge NY pomaga przyspieszyć sprzedaż samochodów elektrycznych poprzez podnoszenie świadomości na temat technologii i wspieranie instalacji większej liczby stacji ładowania, aby ułatwić podróżowanie samochodem elektrycznym w dowolnym miejscu w stanie Nowy Jork. Współpraca pomiędzy NYPA, Urzędem Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSEDA) oraz Departamentem Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation) ma na celu przyspieszenie realizacji celu stanu, jakim jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o 40% do 2030 r. poprzez programowanie pojazdów elektrycznych, infrastrukturę, edukację i wsparcie.

EVolve NY

W ramach sieci [EVolve NY](#) w całym stanie Nowy Jork zainstalowano 84 szybkie ładowarki, a do przyszłego miesiąca ma ich być ponad 100. Mapę sieci EVolve NY można zobaczyć [tutaj](#).

Program [EVolve NY](#), realizowany przez NYPA, ma na celu ułatwienie posiadania pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork, aby pomóc w dekarbonizacji jego sektora transportu. Szybkie ładowarki są rozmieszczane wzdłuż głównych korytarzy transportowych i są kompatybilne ze wszystkimi typami obecnie produkowanych modeli pojazdów elektrycznych. Ładowarki są instalowane na obszarach od Buffalo do Albany i od Adirondacks do Long Island.

Drive Clean Rebate

W ramach inicjatywy Charge NY nabywcy pojazdów elektrycznych otrzymują zniżkę [Drive Clean Rebate](#) w wysokości do 2000 USD na zakup lub leasing nowego samochodu w ramach programu prowadzonego przez NYSEDA. Nabywcy mogą również skorzystać z federalnej ulgi podatkowej na zakup samochodów elektrycznych, która zapewnia do 7500 USD na nabycie nowych samochodów elektrycznych.

Inne inicjatywy stanowe wspierające obecnie ekologiczny transport to [Program Przygotowania Punktów Ładowania](#) (EV Make Ready), promujący rozmieszczenie stacji ładowania poprzez pokrycie do 90 procent kosztów deweloperów w celu przygotowania punktu ładowania EV oraz [Program Zachęt na Zakup Ciężarówek w Stanie Nowy Jork](#) (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), który pomaga flotom publicznym i prywatnym w zakupie ciężarówek i autobusów o niskiej lub zerowej emisji.

Kierowcy większości samochodów elektrycznych mogą również skorzystać ze zniżek na opłaty za przejazd autostradą NYS Thruway w ramach [Programu Zniżek „Green Pass” Zarządu Autostrad](#) (Thruway Authority's Green Pass Discount Plan) oraz na mostach i

w tunelach w mieście Nowy Jork w ramach [Programu „Green Pass” Zarządu Portów](#) (Port Authority's Green Pass Program). Ponadto [Program Ekologicznego Przejazdu](#) (Clean Pass Program) pozwala tym kierowcom korzystać z pasów ruchu dla pojazdów z pasażerami (high-occupancy vehicle, HOV), gdy jadą sami.

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 33 mld USD przeznaczonych na 102 duże projekty związane z budową w całym stanie infrastruktury wytwarzania i przesyłu energii ze źródeł odnawialnych, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,6 mld USD na inicjatywy w ramach NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te zapewnią prawie 158 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2020 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępkach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)