



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/4/13

الحاكمة هوكون تعلن عن تقدم برامج السيارات الكهربائية في ولاية نيويورك وتشجع سكان نيويورك على زيارة مسار اختبار السيارات الكهربائية الداخلي في معرض نيويورك الدولي للسيارات

هناك مخطط لوضع عشرة أجهزة شحن سريعة **Evolve NY** للمركبات الكهربائية في مطار لاغوارديا وسيتم افتتاحها في عام 2023

توسيع شبكة **Evolve NY** عالية السرعة لتشمل 100 شاحن في جميع أنحاء ولاية نيويورك، مما يجعل المركبات الكهربائية أسهل في القيادة وإزالة الكربون من قطاع النقل

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن برامج السيارات الكهربائية في ولاية نيويورك ومسار اختبار المركبات الكهربائية المدعوم بأجهزة الشحن عالية السرعة **Evolve NY** التابعة لهيئة الطاقة في نيويورك سيكونان في المقدمة والوسط هذا العام في افتتاح **معرض نيويورك الدولي للسيارات الدولي** في مركز جافيتس يوم الجمعة 15 أبريل والذي يستمر حتى 24 أبريل. أعلنت الحاكمة هوكون أيضاً أنه سيتم تثبيت عشرة أجهزة شحن سريعة قادرة على تشغيل مركبات كهربائية متوافقة في أقل من 30 دقيقة في هيئة موانئ نيويورك ومطار لاغوارديا في نيوجيرسي كجزء من شبكة الشحن السريع **Evolve NY** التابعة لسلطة كهرباء نيويورك (New York Power Authority, NYPA). ستحتوي شبكة شحن المركبات الكهربائية التابعة للولاية **Evolve NY** قريباً على أكثر من 100 منفذ شحن عالي السرعة في جميع أنحاء الولاية. إضافة إلى ذلك، دعماً لاستثمار الولاية بقيمة مليار دولار لدعم تبني المركبات الكهربائية والبنية التحتية في ولاية الولاية لعام 2022، دعت الحاكمة هوكون الجمهور لزيارة أكشاك **Charge NY** بالولاية في معرض السيارات للتعرف على برامج الولاية التي تدعم شراء المركبات الكهربائية والقيادة والشحن وزيارة مسار الاختبار من المستوى 1 المدعوم بشواحن **Evolve NY**.

قالت **الحاكمة هوكون**، "المركبات الكهربائية هي المفتاح لإزالة الكربون من نظام النقل لدينا وبينما تستثمر صناعة السيارات العالمية بكثافة في أحدث المركبات عديمة الانبعاثات ستواصل نيويورك التركيز على توسيع شبكة الشحن السريع في كافة أنحاء الولاية وتحفيز اقتناء المركبات الكهربائية مما سيساعدنا على التحول إلى مستقبل أكثر صحة وخضرة. أنا فخورة بالترحيب بمعرض نيويورك الدولي للسيارات مرة أخرى في نيويورك شخصياً هذا العام وأشجع الجميع على زيارة معرض السيارات لمعرفة كيف أصبحت السيارات الكهربائية جزءاً لا يتجزأ من اقتصاد الطاقة النظيفة في نيويورك."

يمكن لزوار معرض السيارات القيام بجولة مع سائق معتمد في مجموعة من المركبات الكهربائية واستكشاف المعارض التي تعزز وعي المستهلك وتبني المركبات الكهربائية بما في ذلك معرض **Charge NY** في نيويورك في المستوى 1 بجوار محطات الشحن **Evolve NY** واختبار مسار المركبات الكهربائية الرئيسي، وهو واحد من ثلاثة مسارات اختبار للمركبات الكهربائية الداخلية في معرض هذا العام

توفر (NYPA) سبعة شواحن من المستوى 2 لمسار الاختبار وهي متاحة للاستخدام من قبل أي عارض لديه مركبات كهربائية. يتم توفير شواحن **JuiceBox** للسيارات الكهربائية على مسار اختبار المستوى 1 بواسطة **Enel X**.

أعلنت الحاكمة هوكون اليوم أيضاً أنه تمت الموافقة على وضع 10 شواحن عالية السرعة بقدرتها تصل إلى 350 كيلوواط في مطار لاغوارديا التابع لهيئة الميناء في كوينز. وكجزء من شبكة **Evolve NY**، ستكون هذه المحطة إحدى أكبر محطات

الشحن السريع التي يمكن الوصول إليها للجمهور للمركبات الكهربائية في الشمال الشرقي. سيتم تركيب أجهزة الشحن في مساحة جديدة سيتم تطويرها على مسار المدرج بين المبنيين A و B ومن المتوقع افتتاحها في عام 2023. سوف تخدم أجهزة الشحن عامة الناس بما في ذلك سائقي سيارات النقل الجماعي وسيارات الأجرة ويجب أن توفر الشحن لجميع المركبات الكهربائية بما في ذلك تسلا المزودة بمحول. في عام 2020، تم افتتاح موقع مماثل في مطار جون كينيدي الدولي. في العام الماضي، شهد موقع مطار جون كينيدي زيادة في الاستخدام بأكثر من خمسة أضعاف حيث سجل أكثر من 11,000 جلسة شحن.

ستكمل أجهزة الشحن السريعة 11 شاحنًا متوسط السرعة موجود فعلاً ويخدم العملاء في مواقف السيارات الداخلية بالمطار. في عام 2021، أصبحت هيئة الموانئ [أول وكالة نقل](#) في الولاية تتبنى أهداف إدارة بايدين للحد من غازات الاحتباس الحراري مع خطة لتحقيق صافي صفر من انبعاثات الكربون بحلول عام 2050 في جميع منشآتها. إضافة إلى ذلك، حددت الوكالة أهدافًا مؤقتة جديدة لخفض الانبعاثات المباشرة تحت سلطة الميناء بنسبة 50 بالمائة بحلول عام 2030.

قال الرئيس المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك والمدير التنفيذي جوستين إي دريسكول، "ستكون السيارات الكهربائية في مركز الصدارة في معرض نيويورك الدولي للسيارات لهذا العام. من خلال النظر إلى طرازات المركبات الكهربائية الجديدة والتعرف على زيادة توافر الشحن يمكن لزوار معرض السيارات معرفة سبب اختيار العديد من سكان نيويورك لقيادة مركبات كهربائية. أحرزت هيئة الطاقة في نيويورك تقدمًا كبيرًا في توسيع شبكة الشحن السريع Evolve NY الخاصة بها، لدرجة أنه سيكون لدينا قريبًا 100 شاحن سريع في مواقع استراتيجية في جميع أنحاء الولاية بما في ذلك المطارات ومواقف السيارات البلدية والخاصة ومواقع المتاجر الصغيرة. يمكن لسكان نيويورك البحث عن أجهزة شحن Evolve NY على خرائط غوغل للعثور على مواقع سريعة الشحن في أحيائهم."

قال كيفين أوتول رئيس هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي، "من خلال توفير 10 شواحن سريعة جديدة في مطار لاغوارديا نأمل أن نوفر للمزيد من السائقين خيارات شحن مريحة في المطار. تواصل هيئة الموانئ البحث عن طرق تمكننا نحن كوكالة لتقليل انبعاثات الكربون وهذا يشمل بالتأكيد زيادة عدد محطات الشحن المتاحة للجمهور."

قال ريك كوتون المدير التنفيذي لهيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي، "تظل هيئة الموانئ ملتزمة بتحقيق رؤية خطة الوصول إلى صفر انبعاثات على مستوى الوكالة، واليوم نواصل هذا الالتزام بالإعلان عن 10 شواحن مركبات كهربائية جديدة قادمة إلى مطار لاغوارديا. بمساعدة شركائنا في هيئة الطاقة في نيويورك وإدارة النقل في ولاية نيويورك ومكتب الخدمات العامة بولاية نيويورك سيتمكن مطار لاغوارديا من توفير شبكة جديدة من أجهزة الشحن السريعة العامة للمركبات الكهربائية مما يؤدي في النهاية إلى تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري و يقرنا من مستقبل الطاقة النظيفة."

قالت دورين إم هاريس الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث الطاقة في ولاية نيويورك والمديرة التنفيذية والرئيسة المشاركة لمجلس العمل المناخي، "المركبات الكهربائية هي مستقبلنا ويسعدني رؤيتها تنبؤاً مركز الصدارة في معرض نيويورك الرئيسي للسيارات. هذه فرصة ممتازة لسكان نيويورك لمعرفة المزيد عن الفوائد الصحية والبيئية التي توفرها هذه السيارات وأخذ واحدًا في تجربة قيادة لبروا كم هي ممتعة قيادتها."

قال باسيل سيغوس مفوض إدارة الحفاظ على البيئة والرئيس المشارك لمجلس العمل المناخي، "يعد قطاع النقل أحد أكبر المساهمين في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الولاية وتحت قيادة الحاكمة هوكول فإننا نعمل على تعزيز الجهود لدعم اعتماد المركبات الكهربائية والبنية التحتية والانتقال إلى الحافلات والشاحنات عديمة الانبعاثات. من خلال برامج مثل برنامج المجتمعات الذكية للمناخ التابع لإدارة المحافظة على البيئة (Department of Environmental Conservation, DEC) والمخصص للحكومات المحلية لتقليل الانبعاثات والبرنامج المحلي للمركبات صفورية الانبعاثات الذي يساعد في شراء أو استئجار مركبات جديدة خالية من الانبعاثات، تركز (DEC) على ضمان نقل أنظف وأكثر اخضرارًا لجميع سكان نيويورك لتحسين الصحة العامة ومكافحة تغير المناخ الآن ولأجيال المستقبل."

قال ماثيو ج دريسكول المدير التنفيذي لسلطة الطرق السريعة، "تقوم هيئة الطرق السريعة بإنشاء شبكة موسعة من محطات شحن السيارات الكهربائية وهو أمر أساسي لزيادة استخدام المركبات الكهربائية عديمة الانبعاثات. نظرًا لاستثمارات الطرق السريعة في البنية التحتية للمركبات الكهربائية يوجد حاليًا 40 محطة شحن للمركبات الكهربائية قيد التشغيل في أماكن ركاب

الطرق السريعة ومناطق خدمة محددة ومراكز الزوار بالإضافة إلى محطتي شحن عالية السرعة على الأقل للمركبات الكهربائية في كل منطقة خدمة على الطرق السريعة مع نهاية عام 2024. إن هدفنا هو إنشاء اتصال قوي وشامل لأكثر من 120 محطة شحن سريع للسيارات بمتوسط 30 ميلاً بين كل موقع على امتداد نظام الطرق."

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل، "تتمثل مهمة إدارة النقل في تزويد سكان نيويورك بنظام نقل آمن وفعال ومتوازن وسليم بيئياً. السيارات الكهربائية هي سلاح حيوي في المعركة للحد من غازات الاحتباس الحراري ونحن فخورون بدعم أجندة نيويورك الرائدة لمكافحة تغير المناخ والدخول في اقتصاد أكثر اخضراراً."

قالت هوب نايت مفوضة مؤسسة تطوير إمباير ستيت بالإناية والرئيسة والمديرة التنفيذية المعنية، "تعمل ولاية نيويورك على تسريع أهداف الطاقة النظيفة الرائدة على مستوى الولاية من خلال البرامج التي ستحفز استخدام السيارات الكهربائية وتوسع الشحن السريع الشبكات. تدعم Charge NY و Evolve NY و رديات القيادة النظيفة جهود الولاية الطموحة لإنشاء البنية التحتية للطاقة النظيفة والوظائف التي ستعزز انتقالنا إلى الاقتصاد الأخضر."

قال ليني سينغ، النائب الأول لرئيس شركة كهرباء كون إديسون، "تفخر شركة كهرباء كون إديسون برعاية مسار اختبار السيارة الكهربائية في معرض نيويورك للسيارات في هذه اللحظة التاريخية لصناعة السيارات. مع تسارع سوق السيارات الكهربائية فإن من المهم ضمان وجود شبكة شحن قوية وشبكة سندعم موثوقية الشبكة الكهربائية. من خلال برامج السيارات الكهربائية الخاصة بنا نساعد في جعل ذلك حقيقة واقعة في نيويورك."

Charge NY

يمكن لزوار كشك Charge NY التابع للولاية في الطابق الأول (كشك رقم 1509) الجلوس في سيارة فورد موسناغ ماخ-اي والتعرف على جميع عروض ولاية نيويورك لقيادة المزيد من السيارات والشاحنات الكهربائية على الطريق.

وقعت الحاكمة هوكول العام الماضي تشريعات يحدد هدفاً لجميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المباعة في ولاية نيويورك لتكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035 بما في ذلك مركبات الطرق الوعرة والمركبات الجديدة المتوسطة والثقيلة في عام 2045. لتحقيق المستوى المطلوب من اعتماد المركبات الكهربائية تواصل ولاية نيويورك الاستثمار في البنية التحتية للسيارات الكهربائية وبناء ثقة المستهلكين في القدرة على العثور بسهولة على أجهزة الشحن وجعل المركبات الكهربائية في متناول جميع سكان نيويورك.

تساعد مبادرة Charge NY للولاية في تسريع مبيعات السيارات الكهربائية من خلال زيادة الوعي بالتكنولوجيا ودعم تركيب المزيد من محطات الشحن لتسهيل السفر إلى أي مكان في نيويورك بسيارة كهربائية. يهدف التعاون بين (NYPA) وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSEDA) وإدارة المحافظة على البيئة في ولاية نيويورك إلى تعزيز هدف الولاية المتمثل في تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 40 بالمائة بحلول عام 2030 من خلال برمجة المركبات الكهربائية والبنية التحتية والتتقيف والدعم.

حول إيفولف نيويورك

تتكون شبكة [Evolve NY](#) من 84 شاحناً عالي السرعة تعمل في جميع أنحاء ولاية نيويورك ومن المتوقع توفر أكثر من 100 شاحن بحلول الشهر المقبل. للحصول على خريطة توضح شواحن Evolve NY، انقر [هنا](#).

يهدف برنامج [Evolve NY](#) التابع إلى (NYPA) إلى تسهيل امتلاك المركبات الكهربائية في ولاية نيويورك للمساعدة في إزالة الكربون من قطاع النقل بالولاية. توجد أجهزة الشحن السريع على طول ممرات السفر الرئيسية وهي متوافقة مع جميع أنواع موديلات السيارات الكهربائية الحالية. يجري تركيب شواحن في مناطق من بوفالو إلى ألباني وأديرونداكس إلى لونج آيلاند.

رديات القيادة النظيفة

تقدم مبادرة Charge NY لمشتري المركبات الكهربائية ريديات القيادة النظيفة تصل إلى 2,000 دولار عند شراء سيارات جديدة أو تأجير منهي بالتملك من خلال برنامج تديره (NYSERDA). يمكن للمشتريين أيضًا الاستفادة من الائتمان الضريبي الفيدرالي للسيارات الكهربائية والذي يوفر ما يصل إلى 7,500 دولار لشراء السيارات الكهربائية الجديدة.

تشمل مبادرات الولاية الأخرى التي تعمل حاليًا على تطوير النقل النظيف الجاهزية لتشغيل المركبات الكهربائية التي تعزز نشر محطات الشحن من خلال تغطية ما يصل إلى 90 بالمائة من تكاليف المطورين للتجهيز موقع لشحن المركبات الكهربائية و برنامج قسائم حوافز الشاحنات في نيويورك (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) والذي يساعد الأساطيل العامة والخاصة على شراء شاحنات وحافلات منخفضة وعديمة الانبعاثات.

يمكن لسائقي معظم السيارات الكهربائية أيضًا التأهل للحصول على خصومات على رسوم المرور على الطرق السريعة في ولاية نيويورك من خلال خطة خصم غرين باس من سلطة الطرق السريعة وعلى الجسور والأنفاق في مدينة نيويورك من خلال برنامج غرين باس التابع إلى هيئة الموانئ. إضافة إلى ذلك، يسمح برنامج كلين باس لهؤلاء السائقين باستخدام مسارات المركبات عالية الإشغال (high-occupancy vehicle, HOV) عند القيادة بمفردهم.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقًا لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 33 مليار دولار في 102 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)