



즉시 배포용: 2022년 3월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 역사 유적지에 대한 주 및 국가 유적지 등록부 권장 대상지 21곳 발표

*유적지, 버팔로와 시라큐스의 초기 자동차 산업, 랜싱버그에 유일하게 남아있는 직물 공장, 3개의 다른 공공주택 단지, 충성 저자의 맹세가 묻힌 모하크 계곡 묘지 등 다양한 역사 반영*

*뉴욕, 등록 부동산에 대한 연방, 주 역사 재활 세금 공제에서 전국 선두*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주 위원회가 초기 자동차 제조와 관련된 이전 시설들을 포함하여 21개의 부동산을 주 및 국가 사적지에 추가할 것을 권고했다고 발표했습니다. '얼리전스'의 가장자리이자 한때 '칼라 시티'로 알려졌던 트로이의 랜싱버그 근교에 남아있는 유일한 19세기 직물 공장입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리가 엠파이어 스테이트의 폭넓고 다양한 역사를 되돌아보면서, 이러한 지명들은 우리 과거의 고무적인 이야기들 뒤에 숨겨진 장소들을 대표합니다." "역사적 등록부에 이러한 대상지가 추가된 것은 과거가 오늘날 그리고 미래에도 우리에게 계속 영감을 줄 수 있도록 유적지를 보호할 수 있는 자원을 확보하는 데 도움이 될 것입니다."

주 및 국가 등록부(State and National Registers) 목록에 등재될 경우, 부지 재건축으로 소유자들에게 도움이 될 수 있고, 국가 보조금과 주 및 연방 역사 관련 재건 세금 공제 등의 다양한 공공 보존 프로그램과 서비스에서 수혜를 받을 수 있는 자격이 되도록 지원을 받을 수 있습니다.

공원 레크리에이션 및 역사보존 사무국(Office of Parks Recreation and Historic Preservation) Erik Kulleseid 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "주립 공원의 임무 중 일부는 우리 주에 존재하는 놀라운 역사를 보존하고 홍보하는 것을 지원하는 일입니다. 주 및 국가 등록부에 이러한 장소가 등록되면 이 역사를 생생하고 생생하게 유지하는 데 도움이 되는 주 및 연방 세금 공제와 같은 잠재적인 인센티브를 리소스에 제공할 수 있습니다."

국립공원의 역사보존부 부커미셔너 Daniel Mackay는 이렇게 말했습니다. "이러한 최근의 후보 지역 지명은 주 및 연방 역사적 회생 세금 공제에 의한 투자로 이익을 얻을 수 있는 역사적 자원을 지원하겠다는 역사보존부(Division for Historic Preservation)의 약속을 계속 이어갑니다. 이러한 작업의 영향은 이러한 공제를 활용하는 데 있어 뉴욕주가 국가를 주도하고 있음을 보여주는 국립공원관리공단(National Park Service)의 보고서에서 분명히 드러났을 뿐입니다."

국립공원관리공단(National Park Service)은 2017년에서 2021년 사이에 세금 공제 자격을 갖춘 뉴욕 내 466개 상업 프로젝트의 민간 투자 규모가 거의 38억 달러에 달한다고 [보고](#)했습니다. 그것은 다음으로 가까운 주인 오하이오주보다 10억 달러 더 많습니다. 지난해 뉴욕주에서는 152개의 상업 프로젝트가 5억 500만 달러 이상의 민간 투자를 기반으로 세액공제 자격을 얻어 전국의 다른 모든 주를 앞질렀습니다. 현재 지명된 후보 프로젝트 중 14개 지역이 상업 세액 공제 프로젝트를 대표하고 1개는 주민세 세액공제 프로젝트를 대표합니다.

지난 10년 동안, 주정부는 1,000개 이상의 역사적 자산에 대해 상업 세금 공제를 승인하여 120억 달러 이상의 민간 투자를 유치했습니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

국립공원관리청(National Park Service)의 세액공제가 일자리와 세수에 영향을 미치는 [연구](#)에 따르면, 2015년에서 2019년 사이에 이 세액공제가 전국적으로 67,578 일자리를 창출하고 지방, 주 및 연방 세금에서 1억 9,500만 달러 이상의 세수를 창출했음을 알 수 있습니다.

주 및 국가 등록부(State and National Register)는 건물, 구조, 지역, 풍경, 역사적으로 중요한 물건 및 현장, 건축, 고고학, 뉴욕주와 미국의 문화 등의 공식 목록입니다. 국가 유적지 등록부(National Register of Historic Places)에는 12만 곳 이상의 부지가 개별적으로 혹은 역사적인 구역의 구성 요소로 존재합니다. 뉴욕주 전 지역에서 부동산 소유자, 지방 자치 단체, 지역사회 조직들이 추천받은 유적지들을 후원했습니다. 추천된 곳들이 주 역사보존 담당관인 커미셔너의 승인을 받게 되면 이들은 뉴욕주 유적지 등록부(New York State Register of Historic Places)에 등재된 다음 단계로 국가 유적지 등록부에 추천됩니다. 국가에서 검토되고 승인을 받은 후에 국가 등록부에 기재됩니다.

국립역사보존원(State Board for Historic Preservation)은 또한 버몬트주 버겐에 있는 버몬트주 역사 보존 사무소와 레이크 챔플랭 해양 박물관이 작성한 보고서를 검토했으며, 챔플랭 호수의 운하 시대 선박의 수중 난파선을 포함한 챔플레인 운하 시스템의 해양 유산을 상세히 기술했습니다. 지금까지, 호수에서 63개의 운하 보트 난파선이 발견되었습니다. 이 보고서는 미래에 이러한 난파선에 대한 잠재적인 역사적 등록 자격을 결정하는 데 사용될 것입니다.

호수를 따라 허드슨강과 뉴욕시 남부시장을 연결하기 위해 1823년 전면 개통된 챔플랭 운하는 1862년, 1872년, 마침내 1916년 다시 뉴욕주 바지선 운하의 일부로 확장되었습니다.

추천 장소들의 더 많은 정보와 사진은 공원, 여가 및 역사보존 사무국 [웹사이트](#)에서 보실 수 있습니다.

## 수도권 지구

Albany Perforated Wrapping Paper Company – 올버니 카운티 올버니 창고지구에 위치한 이 시설은 한때 세계에서 가장 큰 화장지와 종이 타월 제조업체 중 하나로 1920년대 중반 하루 30,000마일 이상의 이런 제품을 생산했습니다. 이 공장은 미국 컬럼비아 카운티 원주민 Seth Wheeler가 개발했으며, 그는 1871년 연방 특허를 획득한 현대식 말린 구멍 뚫린 화장지를 발명한 것으로 인정받았습니다. 1918년부터 1922년까지 단계적으로 건설된 이 공장은 1964년 문을 닫아 20여 년 동안 비어 있다가 현재 소매가구, 생활용품 아울렛 등의 용도로 재개발되었습니다.

렌셀라 카운티의 Lion Factory – 이 제조 공장은 1884년 랜싱버그에 문을 열어 분리 가능한 셔츠 칼라와 커프스를 만들었으며, 이는 인접한 도시인 트로이에 "칼라 시티"라는 별명을 붙이는 데 도움이 된 수많은 지역 공장 중 하나였습니다. 랜싱버그는 나중에 트로이에 편입되었습니다. 회사 소유자인 James K. Pine은 도시를 주도하는 시민 중 한 명이었으며 랜싱버러 인민은행 총재였고, *트로이 레코드* 신문의 설립자이자 사마리아인 병원의 공동 창업자였습니다. 1970년부터 표준 제조 회사가 운영한 이 거대한 246,000 평방 피트의 건물은 이 도시에서 섬유 제조업체로서 계속 사용되고 있는 유일한 공장입니다.

올버니 카운티 스팀보트 스퀘어 역사지구 – 올버니 카운티 사우스 엔드 네이버후드 시에 위치한 이 지구에는 1959년부터 1983년까지 도시 공공주택 사업으로 개발된 10에이커에 걸친 49개의 건물이 들어서 있습니다. 건물들은 도시 인구통계학적 변화, 이웃 쇠퇴와 도시 재생, 분리, 입주자 조직, 단체 교섭, 공공 주택의 설계와 역할의 개념 변화라는 지역적, 국가적 주제를 구현하고 있습니다. 이 단지는 원래 타워의 악화된 조건에 대한 세입자 행동주의가 1980년대에 그 도시를 건물을 재설계하고 주변 타운홈을 추가하도록 이끌었기 때문에 민권 역사에서 예외적으로 중요합니다. 이번 재개발로 이 단지는 기존 공공주택 주식의 회생을 위한 국가상을 수상했습니다.

올버니 카운티 다운타운 올버니 역사지구 경계 확장-지구 – 이 지구는 올버니시의 3세기 동안의 성장을 반영하며 현재 올버니시의 재정적, 정치적 중심지입니다. 이 지역은 1980년에 국가 및 국가 사적 등록부에 처음 등재되었습니다. 이 목록은 주로 1928년 이후에서 1970년대 초에 건설된 아르 데코와 모던 스타일의 건물들과 약간의 구역 확장을 포함하는 것으로 개정되고 있습니다.

슈빅타디 카운티 웨지웨이 빌딩 - 이 사무실과 소매 건물은 1885년 슈빅타디시의 상업 도심 중심부에 처음 문을 열었습니다. General Electric Co.과 관련된 도시의 경제 호황을 반영하는 이 건물은 1912년과 1922년에 확장되었으며, 시에서 가장 큰 사무실 건물이었습니다. 현재 공석으로 비어 있으며, 마지막 입주자가 2021년 이곳을 떠났습니다.

## 센트럴

오논다가 카운티의 H.A. Moyer Factory Complex - 현재 비어있는 시라큐스에 있는 이 4개의 산업 건물들은 고급 객차를 만들던 H.A. Moyer Co.에서 1881년부터 1909년 사이에 지었고, 이후 1908년부터 1914년까지 경쟁자들이 조립라인 생산을 늘리면서 회사는 수익을 낼 수 없게 되었습니다. 생산 기간 동안 회사의 자동차는 고급 고객들 사이에서 전국적으로 판매되었습니다. Moyer는 1925년까지 Ner-A-Car라고 불리는 혁신적인 하이브리드 자동차 모터사이클을 계속 생산했습니다. 그 공장은 나중에 기계 장비와 전동 공구를 생산하는 데 사용되었습니다.

## 핑거 레이크

리빙스턴 카운티 에이본 빌리지 역사지구 - 이 마을의 중심은 20세기 초중반 제네시밸리 지역의 초기 정착과 이로 인한 농업, 산업, 휴양과 관련된 지역 성장을 반영합니다. 이 지구에는 370개 이상의 주거용, 시민용, 상업용 건물을 포함하여, 오페라 하우스, 여관, 감리교 교회, 도서관, 거주지 등 이미 국가 및 국가 사적지에 등재된 5개의 건물이 포함되어 있습니다.

## 미드 허드슨

설리번 카운티 네덜란드 개혁 마마카팅 교회 - 1848년에 세워진 부르츠보로 빌리지에 있는 이 교회는 그리스 부흥 건축양식의 한 예로 1854년식 펌프오르간과 스테인드글라스 창문이 특징입니다.

얼스터 카운티 우드스탁 예술가 협회 - 식민지 부흥 양식으로 설계된 이 예술가 갤러리는 성장하고 다양한 예술가들의 식민지를 지원하기 위해 1921년 우드스탁 빌리지에 문을 열었습니다. 이 갤러리는 100년 동안 전시 기회를 제공함으로써 예술 식민지의 지속적인 역사에 필수적인 부분이었습니다.

## 모호크 밸리

오네이다 카운티의 로마 묘지 - Howard Daniels가 설계한 이 시골 묘지는 로마 시를 위해 1853년에 개관했습니다. 이 건물에는 고딕 부흥기 킹슬리 성당과 함께 많은 지역 유력 가문을 대표하는 신고전주의 무덤들이 있습니다. 묘지에는 1892년 '충성의

맹세(Pledge of Allegiance)'를 저자한 로마 거주자이자 침례교 목사인 Francis Bellamy의 기념비가 있습니다. Bellamy는 1931년에 사망하여 여기에 묻혔습니다.

## 뉴욕시

퀸스의 켄트 매너 - 1937년에 지어진 큐 가든의 이 가든 아파트 단지는 유대인 건축가 Benjamin Braunstein이 설계했습니다. 조지아 부흥 건물들은 빛과 공기, 탁 트인 공간을 극대화하는 동시에 중산층 임대인들에게 맞는 다양한 아파트 형태를 만들었습니다. 켄트 매너에 사는 가족들은 뉴욕 원주민들과 유럽에서 온 유대인 난민, 그리고 다른 인종과 배경을 가지고 뉴욕에 새로 온 사람들이 섞여 있었습니다. 1987년 햄프턴 법원으로 개칭된 이 아파트 단지는 현재도 조합으로 사용되고 있으며, 다양한 주민들이 모여 살고 있습니다.

브롱스의 헨츠 포인트 레일 스테이션 - 1908년에서 1909년 사이에 건설되어 Cass Gilbert가 설계한 현재 비어 있는 이 기차역은 새롭게 확장된 뉴욕 할렘 리버 지점, 뉴헤이븐 앤 하트포드 철도사의 일부이며 20세기 초 뉴욕시 교통의 확장을 상징합니다. 건물의 하부가 소실되었음에도 불구하고 이 건물은 중요한 기차역으로서의 기능과 의미를 전달하기 위한 프랑스 르네상스 설계와 진실성을 많이 간직하고 있습니다. 1937년 철도가 재정적인 결함을 겪고 그곳의 여객 서비스가 끝난 후, 그 역은 수십 년 동안 소매점으로 사용되었습니다.

브루클린 Boulevard Houses - 뉴욕시 주택당국의 이번 26에이커 개발 프로젝트는 일주일에 수천명의 퇴역자들이 브루클린시로 돌아오면서 갑작스럽고 심각한 주택난을 초래했던 제2차 세계대전 이후 저렴한 주택을 공급하기 위한 뉴욕시의 노력을 반영합니다. Boulevard Houses는 유럽 모더니즘자들의 건축과 계획적 이상을 반영하고 있지만 규모는 더 완만합니다. 1949년부터 1950년 사이에 지어진 이 복합 단지는 주거용 건물 18개동이 일부 1,400를 포함하고 있으며, 중앙경관몰로 나뉜 2개의 슈퍼블록에 위치하고 있습니다.

브루클린 피오렌티노 플라자 - 이번 160세대 공공주택 프로젝트는 1971년 문을 연 4층 건물 8동으로 구성되어 있습니다. 시범도시(Model Cities) 프로그램에 따라 뉴욕시 주택당국을 위해 지어진 이 단지는 '베스트 포켓' 설계 방식을 대표하는 것으로 주변 저층 주거지역 특성에 맞게 사업을 축소해야 한다는 주장이 제기되었습니다. 이번 설계는 초기 고층 슈퍼블록 주택사업이 과도한 근린이동과 잠재적 사회문제 집중을 초래했다는 지적에 따른 것이었습니다.

맨해튼 패디마켓 역사지구 - 헬스키친 인접 지역에 위치한 이 지구에는 수십 채의 유서 깊은 연립주택 건물을 비롯해 상업 및 산업 건물, 교회, 옛 마구간 등이 들어서 있습니다. 뉴욕시의 이민 인구가 급증하면서 대부분의 건물들이 19세기 후반에 지어졌습니다. 이 지역은 1885년부터 1939년 사이에 수십 개의 다양한 국적의 식품을 판매하던 '패디 시장'이라는 대규모 노천 시장이 있던 곳이었습니다. 시장이 문을 닫은

후, 많은 유사한 상인들이 1층 상점가에 문을 열었습니다. 패디 마켓이라는 이름은 현재까지도 국제 식품점과 식당이 늘어나고 있는 모습을 묘사하기 위해 사용되고 있습니다.

## 서던 티어

스토이벤 카운티 어윈 타운홀 - 1921년에 지어진 이 건물은 마을이 문을 연 1953년까지 페인트드 포스트 정부의 타운과 빌리지가 있었습니다. 이 건물은 지역적으로 중요한 건축 회사인 Pierce and Bickford에 의해 설계되었으며 식민지 부흥 양식뿐만 아니라 방화 건축에 대한 피어스와 빅포드의 노력을 보여주는 사례이기도 합니다. 현재 비어 있는 3층짜리 건물은 소방서, 법원, 감옥, 마을회관 등으로 사용되고 있습니다.

## 웨스턴 뉴욕

이리 카운티 찰스 베릭스선스 플로리다 스트리트하 우스 - 1901-1902년 사이에 지어진 이 7개 석조주택 '버팔로 더블' 아파트는 버팔로스 콜드 스프링스 인근에서 다양한 지역 석조업체의 임대주택으로 개발되었습니다. 이 개발 부지는 전차 노선이 확장되면서 도시의 성장을 나타냅니다. 이러한 집들은 다양하면서도 조화로운 벽돌과 석재로 구성되어 있어 많은 목조 건물들 사이에서 구별됩니다. 최근 대학가 주택으로 사용되고 있는 부동산은 현재 재건축이 진행 중입니다.

이리 카운티 비스코 미터 공장/부르크 공구 공장 - 1921년 이리 카운티 버팔로 블랙록 인근에 세워진 이 2층짜리 벽돌 공장은 석유 점성과 압력을 측정하는 계측기를 비롯한 자동차 액세서리를 만드는 Visco Meter Corporation의 본사였습니다. Buerk Tool Company는 나중에 정밀 기계 부품을 만들기 위해 건물을 공유했습니다. Buerk는 2020년 문을 닫고 현재 주택으로 재개발 중인 건물을 매각했습니다.

차우타우과 카운티의 Levi J. & Frances A. Pierce House - 1871년경 포레스트빌의 햄릿에 지어진 이 세컨드 엠파이어 스타일의 거주지는 커뮤니티 스타일의 유일한 사례로 원래의 외관과 내부의 특징과 마감재를 거의 그대로 간직하고 있습니다. 그 부동산은 또한 원래 말뚝과 마차 집이 있습니다.

이리 카운티의 Monroe Motor Car Company와 Main Garage Company 건물 - 이 자동차 전시 및 차고는 1920년 버펄로에 문을 열었으며, 초기 자동차 산업에 대한 도시의 참여를 반영합니다. 중서부에서 만들어진 자동차 대리점으로 문을 열었다가 나중에 포드 대리점으로 전환된 이 건물은 이 도시의 '자동차 로우(Artificator Row)'로 알려지게 된 곳에 위치해 있었고, 미국의 모든 주요 자동차 회사들을 대표하는 대리점들이 있었습니다. 자동차 로우는 제2차 세계대전이 끝나면서 거의 사라졌고, 이 건물은 이후 1960년대 후반 기록적인 판매 건물로 리모델링되었습니다. 바로 옆에 위치한 Main Garage Company 건물은 1930년대부터 1990년대 사이에도 위층에 살던

Brundo 가문에 의해 자동차 정비소로 운영되고 있었습니다. 이 두 부동산은 버팔로의 초기 자동차 산업에 대한 이야기를 들려주는 데 도움이 됩니다.

이리 카운티 성 폴 로마 성당 단지 - 켄모어 빌리지에 위치한 이 단지에는 1954년에 지어진 교회를 비롯해 1925년에 지어진 학교, 교구 목사관, 차고 등이 있습니다. 원래 1897년 켄모어시 버팔로 교외의 첫 교구 중 하나로 설립된 세인트폴스는 1950-1960년대 버팔로를 비롯한 다른 미국 도시들의 교외 교회 확장 패턴을 반영합니다.

뉴욕주 공원, 여가 및 역사 보존 사무국은 2020년에 7,800만 명의 방문객을 수용한 250개가 넘는 개인 공원, 유적지, 레크리에이션 트레일, 보트 진수장 등을 감독합니다. 최근의 한 대학 연구에 따르면, 주립 공원 및 방문객들은 생산 및 판매액으로 50억 달러, 민간 부문 일자리 54,000개, 28억 달러 이상의 추가적인 뉴욕주 총생산(GDP)에 기여하고 있습니다. 이 레크리에이션 활동 장소에 대한 보다 상세한 정보를 원하실 경우, 518-474-0456번으로 전화하시거나 [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov)를 방문하시고 또는 [페이스북\(Facebook\)](https://www.facebook.com/nygov)에 접속하거나 혹은 [트위터\(Twitter\)](https://twitter.com/nygov)를 팔로우하시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)