



立即發佈：2022 年 3 月 10 日

凱西·霍楚爾州長

凱西·霍楚爾州長宣佈將 21 處建議資產列入《州與國家歷史遺跡名錄 (STATE & NATIONAL REGISTERS OF HISTORIC PLACES)》

*這些史蹟反映了不同的歷史，包括布法羅和錫拉丘茲的早期汽車工業、蘭辛堡僅存的紡織廠、三個不同的公共住房綜合體，以及埋葬《效忠宣誓》撰寫者的莫霍克山谷公墓*

*紐約州在聯邦、州遺跡名錄史跡修復退稅額方面領先全國*

凱西·霍楚爾州長今日宣佈紐約州歷史保護委員會 (State Board for Historic Preservation) 建議新增 21 處資產列入《州與國家史蹟名錄》，包括布法羅 (Buffalo) 和錫拉丘茲 (Syracuse)

早期汽車製造和銷售設施，莫霍克山谷埋葬了《效忠宣誓》撰寫者的一座公墓，以及特洛伊市蘭辛堡 (Lansingburgh) 附近僅存的 19 世紀紡織廠，這裡曾被稱為「衣領之城」。

「當我們回顧帝國州廣泛而多樣的歷史時，這些提名代表了我們過去鼓舞人心的故事背後的地方」，霍楚爾州長表示。「列入史跡名錄將有助於確保有資源保護這些歷史遺跡，並確保它們的故事將在未來很長一段時間內激勵我們。」

資產被列入《州與國家史蹟名錄》有助於其所有人對房產進行修繕維護，使其符合申請各類公共保護計畫和服務的資格，例如：申請州政府補助金和州政府/聯邦政府提供的史跡修復退稅額。

「紐約州公園的部分任務是幫助保護和推廣本州令人難以置信的歷史」，紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) 主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示。「確保這些地方入列史跡名錄可獲取相關的資源或潛在的激勵措施，如州和聯邦的稅收減免。這將有助於維持這段歷史的活力」。

紐約州公園歷史保護部門副負責人丹尼爾·馬凱 (Daniel Mackay)

表示。「這些最新的提名延續了歷史保護部門致力於支援歷史資源的承諾，這些資源可從州和聯邦史跡修復退稅額推動的投資中受益。美國國家公園管理局 (National Park Service)

在一份報告中明確指出了這項工作的影響，該報告顯示紐約州在使用此類信貸方面處於全國領先地位。」

美國國家公園管理局報告稱，2017 年至 2021 年間，紐約有 466 個符合稅收減免的商業專案，私人投資達近 38 億美元。這比緊隨其後的俄亥俄州多出 10 億美元。去年，基於超過 5.05 億美元的私人投資，紐約州有 152 個商業專案符合稅收減免條件，超過了美國所有其他州。在目前的提名中，14 個是商業稅收減免專案，一個是住宅稅收減免專案。

在過去十年，紐約州已批准對 1,000 多處歷史遺跡使用修復商業退稅額，促成了超過 120 億美元的私人投資。更多資訊請見 [此處](#)。

國家公園管理局 (National Park Service) 開展的一項研究詳細說明了稅額抵減對 2015 年至 2019 年紐約州就業和稅收收入造成的影響，稅額抵減在全國創造了 67,578 個就業崗位，以及超過 1.95 億美元的地方、州和聯邦稅收。

《州與國家史蹟名錄》是記錄紐約州和全國在歷史、建築、考古和文化方面有著重要意義的建築、結構、區域、景觀、物品和遺址的官方名錄。本州範圍內共有超過 120,000 處歷史資產單獨或作為史跡區域的組成部分被列入了《國家史蹟名錄 (National Register of Historic

Places)》中。來自全州範圍內的資產所有人、市政當局和社區組織為這類提名提供擔保。

一旦推薦獲得擔任州歷史保護官 (State Historic Preservation Officer)

的局長批准，資產就將列入《紐約州史蹟名錄 (New York State Register of Historic Places)》，並獲得提名列入《國家史蹟名錄》。這些提名將經過審核，一旦通過即可被列入《國家史蹟名錄》中。

紐約州歷史保護委員會還審查了佛蒙特州歷史保護辦公室 (Vermont State Historic Preservation Office) 和佛蒙特州弗金斯 (Vergennes, Vermont) 的尚普蘭湖海洋博物館 (Lake Champlain Maritime Museum)

編寫的一份報告，詳細介紹了尚普蘭運河系統的海洋遺產，包括尚普蘭湖運河時代船隻的水下沉船。到目前為止，已經在湖中發現了 63 艘運河沉船。該報告將用於確定未來這些沉船可能列入史蹟名錄的資格。

尚普蘭運河於 1823 年全面開放，將沿湖的商業與哈德遜河 (Hudson River) 和紐約市的南部市場連接起來，並於 1862 年、1872 年擴建，最後於 1916 年再次擴建，成為紐約州駁船運河的一部分。

如需查看被提名資產的資訊和照片，請造訪紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 [網站](#)。

## 首府地區 (Capital District)

奧爾巴尼郡奧爾巴尼穿孔包裝紙公司 (Albany Perforated Wrapping Paper Company)——該工廠位於奧爾巴尼倉庫區，曾是世界上最大的廁紙和紙巾製造商之一，在 20 世紀 20 年代中期，每天生產超過 30,000 英里的此類產品。該工廠由哥倫比亞郡 (Columbia County) 本地居民塞思·惠勒 (Seth Wheeler) 開發，他因發明了現代卷筒穿孔廁紙而受到讚譽，並於 1871 年獲得聯邦專利。該工廠於 1918 年至 1922 年間分階段建成，1964 年關閉，閒置了約 20 年，後被重新開發，目前用作傢俱和家居用品零售店。

倫斯勒郡 (Rensselaer County) 獅子工廠 (Lion Factory)——這家製造工廠於 1884 年在蘭辛堡成立，主要生產可拆卸襯衫領和袖口；它是當地眾多從事該行業的工廠之一，幫助毗鄰的特洛伊市獲得了「衣領之城」的稱號。蘭辛堡後來併入了特洛伊。公司所有者詹姆斯·K.P·派恩 (James K.P.Pine) 是該市的領袖人物之一，曾任蘭辛堡人民銀行 (People's Bank of Lansingburgh) 行長、《特洛伊紀錄報》創始人，撒馬利亞醫院 (Samaritan Hospital) 聯合創始人。這座巨大的建築占地 24.6 萬平方英尺，自 1970 年以來由標準製造公司 (Standard Manufacturing Company) 運營，是該市唯一一家持續作為紡織製造商使用的工廠。

奧爾巴尼郡蒸汽船廣場 (Steamboat Square) 歷史街區——位於奧爾巴尼市南端社區，該街區包括 49 棟建築，占地 10 英畝，是 1959 年至 1983 年間作為城市公共住房專案開發的。這些建築體現了城市人口變化、社區衰落和城市更新、隔離、租戶組織、集體談判以及公共住房設計和作用的觀念變化等地方和國家主題。該建築群在民權史上意義非凡，因為租戶對原有塔樓不斷惡化的狀況採取行動，導致該市在 20 世紀 80 年代重新設計了建築，並增加了周圍的聯排別墅。改造後的建築群因修復現有公共住房存量而獲得國家獎。

奧爾巴尼郡奧爾巴尼市中心歷史街區邊界擴建——該街區反映了奧爾巴尼市三個世紀的發展，是該市當前的金融和政治中心。1980 年，該地區首次被列入《州與國家歷史遺跡名錄》。名錄清單正在修訂，以包括 1928 年後至 1970 年代初建造的建築，主要是裝飾藝術和現代風格的建築，以及該地區的一小部分擴建。

斯克內克塔迪郡 (Schenectady County) 威奇威大廈 (Wedgeway Building)——這座辦公和零售大樓於 1885 年首次在斯克內克塔迪市商業中心區開業。這座大樓於 1912 年和 1922 年擴建，是該市最大的辦公樓，反映了該市與通用電氣公司相關的經濟繁榮。它目前空置，最後一個租戶在 2021 離開。

## 紐約州中部地區 (Central)

奧農達加郡 (Onondaga County) H.A.莫耶工廠綜合樓——

目前空置，錫拉丘茲的這四座工業建築由 H.A. 莫耶公司 (H.A. Moyer Co.) 於 1881 年至 1909 年間建造。莫耶公司當時是一家豪華車廂製造商，並於 1908 年至 1914 年年間生產汽車，當時競爭對手增加了流水線生產，使該公司無利可圖。在生產期間，該公司的汽車在全國範圍內的豪華客戶中銷售。直到 1925 年，莫耶一直在生產一種名為 Ner-A-car 的創新混合動力汽車摩托車。該工廠後來被用於生產機械設備和電動工具。

### 五指湖地區 (Finger Lakes)

利文斯頓郡 (Livingston County) 雅芳村歷史街區——該村的中心反映了 19 世紀初至 20 世紀中期杰那西河谷 (Genesee Valley)

地區的早期定居歷史，以及由此帶來的與農業、工業和娛樂相關的當地增長。該地區包括 370

多棟住宅、市政和商業建築，其中有五棟已列入州和國家歷史遺跡名錄的建築，包括一座歌劇院、一家旅店、一座衛理公會教堂、一座圖書館和一座住宅。

### 哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)

沙利文郡 (Sullivan County) 馬馬卡廷荷蘭歸正會教堂——這座教堂建於 1848 年，位於烏爾茨伯羅 (Wurtsboro) 村，是希臘復興建築風格的典範，具有 1854 年的泵風琴和彩色玻璃窗。

阿爾斯特郡 (Ulster County) 伍德斯托克藝術家協會——

這個藝術家畫廊以殖民復興風格設計，於 1921

年在伍德斯托克村開業，以支持不斷發展的多元化藝術家群體。該畫廊 100 年來一直提供展覽機會，是該藝術群落持續歷史的重要組成部分。

### 莫霍克山谷 (Mohawk Valley)

奧奈達郡 (Oneida County) 羅馬公墓——這個由霍華德·丹尼爾斯設計的鄉村公墓於 1853 年開放，為羅馬市服務。這裡的特色是哥特式復興時期的金斯利教堂，以及代表當地許多著名家族的新古典主義陵墓。墓地包括法蘭西斯·貝拉米 (Francis Bellamy)

的紀念碑，他是羅馬居民，也是一位浸信會牧師，1892

年撰寫了《效忠宣誓》。貝拉米於 1931 年去世，葬在這裡。

### 紐約市 (New York City)

皇后區肯特莊園 (Kent Manor)——這座位於丘園 (Kew Gardens) 的花園式公寓樓建於 1937 年，由猶太建築師本傑明·布勞恩斯坦 (Benjamin Braunstein)

設計。格魯吉亞復興建築最大限度地利用了光線、空氣和開放空間，同時創造了各種適合中產階級租客的公寓類型。住在肯特莊園的家庭有紐約本地民衆、來自歐洲的猶太難民以

及不同種族和背景的紐約新移民。1987 年，該公寓樓更名為漢普頓苑 (Hampton Court)，現在仍作為合作公寓使用，並繼續為不同類型的居民提供服務。

布朗克斯區亨茨波因特火車站 (Hunts Point Rail Station)——建於 1908 年至 1909 年，由卡斯·吉伯特 (Cass Gilbert) 設計，這座車站現在空置，曾是紐約、紐黑文和哈特福德鐵路公司新擴建的哈萊姆河支線 (Harlem River Branch) 的一部分，見證了 20 世紀初紐約市交通的擴張。儘管失去了立面的下部，該車站仍保留了法國文藝復興時期的大部分設計和完整性，以傳達其作為重要火車站的功能和意義。1937 年，這條鐵路陷入財務困境並結束了客運服務，該車站此後幾十年一直被用作零售商店。

布魯克林區林蔭大道之家 (Boulevard Houses)——這個占地 26 英畝的住宅由紐約市住房管理局 (New York City Housing Authority) 開發，反映了紐約市在二戰後為提供經濟適用住房所做的努力，當時每週有數千名退役軍人返回城市，造成了突然而嚴重的住房短缺。林蔭大道之家反映了歐洲現代主義的建築和規劃理念，但規模較小。該建築群建於 1949 年至 1950 年間，共有 18 棟住宅樓，包含約 1,400 個單元，位於由中央景觀購物中心隔開的兩個超級街區。

布魯克林區菲奧倫蒂諾廣場 (Fiorentino Plaza)——這個擁有 160 單元的公共住房專案由八棟四層建築組成，於 1971 年開放。該建築群是根據模範城市計畫為紐約市住房管理局建造的，採用了「背心口袋」(vest pocket) 的設計方法，它要求縮小專案規模，以符合周圍低層住宅區的特點。這種設計是為了回應批評，即早期的高層超級街區住宅專案造成了過度的社區轉移和潛在社會問題集中。

曼哈頓區帕迪市場 (Paddy's Market) 歷史街區——位於地獄廚房區，該街區有數十棟歷史悠久的公寓樓、商業和工業建築、一座教堂和前馬廄。大多數建築都是在 19 世紀下半葉，隨著紐約市移民人口的激增而建造的。1885 年至 1939 年間，該地區曾是一個叫做帕迪市場的大型露天市場所在地，出售來自數十個不同民族的食物。市場關閉後，許多類似的攤販在一樓的店面位置開業。帕迪市場這個名字仍然被用來描述當前的國際食品商店和餐廳。

## **紐約州南部地區 (Southern Tier)**

斯特本郡 (Steuben County) 埃爾文市政廳——該市政廳於 1921 年建成後一直是佩恩提德波斯特 (Painted Post) 鎮和村的政府所在地，直到該村於 1953 年開設了自己的辦公室。這座建築由當地著名的建築公司皮爾斯和比克福德 (Pierce and Bickford) 設計，是殖民復興風格的典範，也是皮爾斯和比克福德在防火建築方面的努力體現。這棟三層建築目前空置，曾被用作消防站、法院、監獄和鎮會議廳。

## 紐約州西部地區 (Western New York)

伊利郡 (Erie County) 查理斯·伯裡克父子佛羅里達街住宅 (Charles Berrick's Sons Florida Street Houses)——這七棟磚石住宅「布法羅聯排」公寓建於 1901 年至 1902 年間，在布法羅市冷泉 (Cold Springs)

社區作為租賃房產由當地一家多產的磚石公司開發。隨著有軌電車線路的延長，該開發專案代表了城市的發展。這組房屋因其多樣而和諧的磚石結構而與眾不同，這在眾多木結構建築中獨樹一幟。這些房產最近被用作大學宿舍，目前正在修復中。

伊利郡粘度計廠/布爾克工具廠——這座位於布法羅市黑岩社區的兩層磚廠建於 1921 年，是粘度計公司的總部，該公司生產汽車配件，包括測量機油粘度和壓力的儀錶。布爾克工具公司後來共同在這座工廠裡製造精密機械零件。布爾克於 2020 年關閉並出售了該廠，目前正在重新開發為住宅單元。

肖托夸郡 (Chautauqua County) 李維·J 和弗蘭西斯·A·皮爾斯住宅 (Levi J. & Frances A. Pierce House)——這座第二帝國風格的住宅建於 1871 年左右，位於福裡斯特維爾 (Forestville)

的小村莊，是該社區唯一的風格範例，幾乎保留了其原有的所有外部和內部特徵及飾面。該住宅還保留了原有的栓馬柱和馬車房。

伊利郡門羅汽車公司和主要車庫公司大樓——這家汽車展廳和車庫於 1920 年在布法羅開業，反映了該市的早期汽車工業參與歷史。這座大樓最初是中西部地區生產的汽車的經銷商，後來改為福特經銷商，位於後來被稱為該市「汽車街」的地方，涵蓋美國各大汽車公司經銷商。到二戰結束時，汽車街基本上消失了，這座建築後來在 20 世紀 60

年代後期被改建成一座創紀錄的銷售大樓。位於隔壁的主要車庫公司大樓是由布倫多家族擁有並經營的汽車修理店。在 20 世紀 30 年代至 90

年代，布倫多家族也住在該棟大樓上。這兩棟大樓共同講述了布法羅早期汽車工業的故事。

伊利郡聖保羅羅馬天主教堂建築群——位於肯莫爾 (Kenmore) 村，該建築群包括一座建於 1954 年的教堂、一所建於 1925

年的學校、一座教區長住宅和一個車庫。聖保羅教堂始建於 1897 年，是布法羅肯莫爾郊區的首批教區之一，反映了 20 世紀 50 年代和 60 年代布法羅和其他美國城市郊區教堂的擴建模式。

紐約州公園、娛樂設施及古跡保存辦公室監管逾 250

座獨立公園、古跡、休閒步道和船埠，2020 年創下了 7,800

萬人遊覽的記錄。一份近期大學調查顯示，州立公園及其遊客的開支能夠支撐價值 50

億美元的產出與銷售額，5.4 萬份私營部門工作機會，為本州的國內生產總值 (GDP) 增添

28 億美元以上。欲知該等休閒旅遊區之詳情，請致電 518-474-0456 或造訪 [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov)，或在 [Facebook](#) 或 [Twitter](#) 上關注我們。

###

可造訪網站[www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)瀏覽更多新聞。  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)