



De publicación inmediata: 02/03/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE EL METRO DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK ESTABLECE UN NUEVO RÉCORD DE VIAJEROS EL PRIMER DÍA DE MARZO

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el metro de la ciudad de Nueva York estableció un nuevo récord de pasajeros en un solo día desde que la ola de ómicron golpeó la ciudad de Nueva York. Según la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), el sistema subterráneo transportó 3.145.294 pasajeros el 1 de marzo. Este número supera el [récord anterior](#) establecido el 10 de febrero cuando los subterráneos transportaron a 3.118.851 pasajeros, un período en el que la cantidad de pasajeros superó los 3 millones en siete de ocho días consecutivos. La última cifra de pasajeros es un aumento del 56% desde que el número de pasajeros del metro alcanzó un mínimo a causa de la variante ómicron entre semana de 2.011.675 el 27 de diciembre de 2021.

"Los neoyorquinos continúan estableciendo nuevos récords en el número de pasajeros del transporte público, uno de los indicadores más alentadores de que nuestro regreso tras la COVID es constante y sólido", **dijo la gobernadora Hochul**. "El metro es el elemento vital de la ciudad de Nueva York y vamos a seguir haciendo todo lo posible para traer de vuelta a los pasajeros y mantener nuestra recuperación por buen camino".

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano, Janno Lieber, expresó: "Los neoyorquinos están demostrando a través de sus acciones que la mejor manera de moverse por la ciudad es el transporte público, y con las atractivas promociones de tarifas disponibles, esperamos más récords en el futuro".

El presidente interino de New York City Transit, Craig Cipriano, manifestó: "New York City Transit ha utilizado todas las herramientas disponibles para traer de vuelta a los pasajeros. La contratación de más operadores de trenes y autobuses ha facilitado el regreso del servicio a los niveles a los que los neoyorquinos están acostumbrados y ahora, con el retroceso de la pandemia, el número de pasajeros puede volver a los niveles a los que estamos acostumbrados".

Para fomentar aún más el uso del transporte público, la MTA lanzó un nuevo [programa piloto de límite de tarifas](#) que hace que las tarifas sean más asequibles y flexibles. El tope de las tarifas semanales a través del sistema de pago sin contacto de la Autoridad

incluye una función de "Lucky 13". A partir del decimotercer viaje de cada semana, cada viaje adicional en metro o autobús será gratuito durante el resto de esa semana.

La MTA ha implementado protocolos de limpieza y desinfección sin precedentes en el año desde el inicio de la pandemia en 2020 para garantizar que el sistema sea lo más seguro posible para sus pasajeros. La Autoridad también ha llevado a cabo campañas de educación pública y ha distribuido millones de mascarillas a sus clientes.

Antes de la pandemia, las cifras totales promedio de pasajeros en días de semana superaban de manera constante los 5,5 millones en el sistema de subterráneos. Esa cifra se redujo en un 95%, a aproximadamente 300.000 viajes diarios, el pasado abril de 2020, cuando hubo un pico de casos de COVID-19 en el área de la ciudad de Nueva York. Los empleados de la MTA siguieron brindando servicios a los profesionales de atención de la salud de primera línea y otros trabajadores esenciales que necesitaban asistir al trabajo durante algunos de los días más complicados en la historia de la ciudad de Nueva York.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418