



Do natychmiastowej publikacji: 02.03.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE PIERWSZEGO MARCA NOWOJORSKIE METRO USTANOWIŁO NOWY DZIENNY REKORD PRZEWOZÓW

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że nowojorskie metro ustanowiło nowy dzienny rekord liczby przewozów od czasu, gdy w Nowy Jork uderzyła fala Omikron. Według Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transport Authority, MTA) 1 marca metro przewiozło 3 145 294 pasażerów. Rekord ten bije [poprzedni rekord](#) ustanowiony 10 lutego, kiedy metro przewiozło 3 118 851 pasażerów. Był to okres, w którym przez siedem z ośmiu kolejnych dni ruch w metrze przekroczył 3 miliony. Najnowszy wynik stanowi 56-procentowy wzrost od czasu, gdy 27 grudnia 2021 r. ruch w metrze osiągnął najniższy w dobie wariantu Omikron poziom 2 011 675 pasażerów.

„Nowojorczyki nadal ustanawiają nowe rekordy pod względem frekwencji w środkach transportu publicznego, co jest jednym z najbardziej zachęcających wskaźników, że w stabilny i zdecydowany sposób wychodzimy z COVID”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Metro jest siłą napędową miasta Nowy Jork, a my zamierzamy nadal robić wszystko, co możliwe, aby przywrócić ruch pasażerski i utrzymać nasz powrót na właściwych torach”.

Przewodniczący i dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego, Janno Lieber, powiedział: „Nowojorczyki pokazują, że najlepszym sposobem poruszania się po mieście jest transport publiczny, a dzięki dostępnym atrakcyjnym promocjom taryfowym, liczymy na pobicie nowych rekordów w przyszłości”.

Tymczasowy prezes New York City Transit, Craig Cipriano, powiedział: „New York City Transit wykorzystał wszystkie dostępne narzędzia, aby z powrotem przyciągnąć pasażerów. Zatrudnienie większej liczby maszynistów pociągów i kierowców autobusów ułatwiło przywrócenie usług do poziomu, do którego przyzwyczaili się nowojorczyki, a teraz, gdy pandemia ustępuje, liczba pasażerów może powrócić do poziomu, do którego jesteśmy przyzwyczajeni”.

Aby jeszcze bardziej zachęcić pasażerów do korzystania z transportu, MTA uruchomiło nowy [pilotażowy program ograniczania taryf](#), dzięki któremu opłaty będą bardziej przystępne i elastyczne. Ograniczenie tygodniowych stawek za przejazd płatnych za pośrednictwem systemu płatności zbliżeniowych MTA zawiera funkcję „Szczęśliwa 13”.

Począwszy od 13. przejazdu w każdym tygodniu, każdy kolejny przejazd metrem lub autobusem przez resztę tygodnia jest bezpłatny.

Władze MTA wdrożyły bezprecedensowe protokoły czyszczenia i dezynfekcji w ciągu roku od rozpoczęcia pandemii w 2020 roku, aby zapewnić, że system jest jak najbardziej bezpieczny dla swoich klientów. Władze Zarządu przeprowadziły również szeroko zakrojone publiczne kampanie edukacyjne i przekazały swoim klientom miliony masek.

Przed pandemią, średnie tygodniowe liczby pasażerów rutynowo przekraczały 5,5 mln w systemie metra. Liczba ta spadła o 95 procent do najniższego poziomu około 300 000 przejazdów dziennie w kwietniu 2020 r., gdy w rejonie miasta Nowy Jork wzrosła liczba zachorowań na COVID-19. Personel MTA kontynuował świadczenie usług dla pracowników służby zdrowia pracujących na pierwszej linii i innych kluczowych pracowników, którzy musieli dotrzeć do pracy podczas jednych z najtrudniejszych dni w historii miasta Nowy Jork.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418