



Diffusione immediata: 02/03/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## **LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE LA METROPOLITANA DI NEW YORK CITY STABILISCE UN NUOVO RECORD DI PASSEGGERI NEL PRIMO GIORNO DI MARZO**

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la metropolitana di New York ha stabilito un nuovo record di passeggeri in un solo giorno da quando l'onda Omicron ha colpito New York City. Dai dati dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) risulta che la rete metropolitana abbia trasportato 3.145.294 passeggeri il 1° marzo. Questo record batte il [precedente record](#) raggiunto il 10 febbraio quando la metropolitana ha trasportato 3.118.851 passeggeri, un periodo in cui i passeggeri della metropolitana hanno superato i 3 milioni in sette giorni consecutivi su otto. Gli ultimi dati sui passeggeri evidenziano un aumento del 56% rispetto al minimo di presenze nei giorni feriali di 2.011.675, registrato il 27 dicembre 2021 in concomitanza con l'ondata di Omicron.

**La Governatrice Hochul ha dichiarato:** "I newyorkesi continuano a stabilire nuovi record di affluenza al trasporto pubblico, uno degli indicatori più incoraggianti che la nostra ripresa dal COVID è costante e solida". "La metropolitana è la linfa vitale di New York City, e continueremo a fare tutto il possibile per riportare i passeggeri a bordo e mantenere la nostra ripresa costante".

**Il Presidente e AD dell'Autorità per il trasporto metropolitano Janno Lieber ha dichiarato:** "I newyorkesi stanno dimostrando con le loro azioni che il modo migliore per muoversi in città è il trasporto di massa, e con le interessanti promozioni tariffarie disponibili, ci aspettiamo altri record in futuro".

**Il Presidente ad interim di New York City Transit, ha dichiarato:** "New York City Transit ha utilizzato tutti gli strumenti disponibili per far tornare i passeggeri. Assumere più operatori di treni e autobus ha reso più facile riportare il servizio ai livelli a cui i newyorkesi sono abituati e ora che la pandemia si sta attenuando, le corse possono tornare ai livelli a cui siamo abituati".

Per incoraggiare ulteriormente i passeggeri, l'MTA ha lanciato un nuovo [programma pilota di riduzione delle tariffe](#) che rende le tariffe più accessibili e flessibili. Il limite massimo delle tariffe settimanali attraverso il sistema di pagamento senza contatto dell'Autorità include una funzione "Lucky 13". In base al quale tutte le corse in

metropolitana o autobus effettuate in una settimana successive alla 13° sono a titolo gratuito.

Per l'anno in corso, l'MTA ha adottato protocolli di pulizia e disinfezione senza precedenti dall'inizio della pandemia nel 2020, al fine di garantire la massima sicurezza possibile per gli utenti. L'Autorità ha anche lanciato vaste campagne di educazione civica e donato milioni di mascherine ai suoi utenti.

Prima della pandemia la media dei passeggeri nei giorni feriali superava di solito i 5,5 milioni nel sistema metropolitano, Lo scorso aprile il numero è poi crollato del 95% fino al minimo di 300.000 passeggeri al giorno, proprio quando i casi di COVID-19 raggiungevano il picco nell'area di New York City. I dipendenti dell'MTA hanno continuato a fornire il servizio per gli operatori sanitari in prima linea e altri lavoratori essenziali che avevano bisogno di recarsi al lavoro durante alcuni dei giorni più difficili nella storia di New York City.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418