



立即發佈：2022 年 3 月 2 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈紐約市地鐵在 3 月首日乘客量記錄創新高

今日，凱西·霍楚爾州長宣佈紐約市地鐵創造了自奧密克戎流行浪潮襲擊紐約市以來的單日乘客量新高。依據大都會交通署數據，3 月 1 日地鐵系統運載顧客 達3,145,294 人次。這一數字打破了在 2 月 10 日創下的[記錄](#)，當時地鐵運載量為 3,118,851 人次，在此期間，地鐵乘客量連續 8 天超過 300 萬人次。自奧密克戎造成 2021 年 12 月 27 日週中乘客量最低記錄 2,011,675 人次以來，最新的乘客量已上漲 56%。

**霍楚爾州長說：**「紐約民眾繼續在公共交通流量方面創造新的記錄，這是最令人欣慰的指標之一，表明了我們從冠狀病毒中的復甦是穩定而強勁的。地鐵是紐約市的命脈，我們將繼續盡一切努力讓乘客回來，讓我們的復甦步入正軌。」

**大都會交通局局長兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 說：**「紐約人正通過他們的行動表明，在城市中移動的最佳方式是大眾交通，加上現有的有吸引力的票價促銷活動，我們期待著未來有更多的記錄。」

**紐約市交通管理局臨時總裁克里格·西普利亞諾 (Craig Cipriano) 表示，**「紐約市交通管理局已經使用了所有可用的工具來使乘客回歸。僱傭更多的火車和公共汽車駕駛員更容易使服務恢復到紐約民眾所習慣的乘客流量水平，現在隨著新冠病毒病的消退，乘客量有望恢復到從前的水平。」

爲了進一步鼓勵乘客，大都會交通署推出了一個新型[票價上限試點計劃](#)使票價更加實惠和靈活。通過交通署的非接觸式支付系統，每週票價的上限包括一個「幸運 13」功能。每週從第 13 次乘車開始，當週餘下時間乘坐地鐵或巴士均免費。

自從疫情從 2020 年開始後，大都會交通署採取了前所未有的清潔和消毒措施，確保系統對顧客來說盡可能安全。運輸署同時推出公共教育活動，並向乘客派發數百萬個口罩。

在疫情之前，地鐵系統的工作日平均乘客總量通常超過 550 萬。在 2020 年 4 月，隨著紐約市地區 2019 冠狀病毒病的個案數量達到頂峰，這一數字下降了 95%，降至每天約 30 萬人次的低點。即便是在紐約市歷史上最困難的這樣一個時期，大都會交通署員工也仍然繼續爲有通勤需求的一線醫護人員和其他必要工作人員提供服務。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418