



De publicación inmediata: 01/03/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PEAJE AUTOMÁTICO EN EL PUENTE MID-HUDSON

Un hito que marca la implementación del peaje automático en todas las autopistas administradas por el estado de Nueva York para viajes más seguros y eficientes

Los peajes ahora se cobran a través de E-ZPass o Tolls By Mail en toda la red de carreteras de la Autoridad de Puentes del Estado y la Autoridad de Thruway

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el peaje automático se implementó a partir del martes 1 de marzo en el puente Mid-Hudson que conecta Highland y Poughkeepsie. Este importante hito marca la finalización de la implementación del peaje automático en el sistema de cinco puentes operado por la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York; todas las carreteras de peaje administradas por el estado de Nueva York tendrán peaje automático.

"Cuando se inauguró el puente Mid-Hudson en 1930, el entonces gobernador Franklin Roosevelt elogió los beneficios económicos y sociales que este puente y otros similares traerían a Hudson Valley y al resto del estado de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "Hoy, al igual que durante la época de FDR, Nueva York está realizando inversiones críticas para fortalecer nuestra red de infraestructura para las necesidades del siglo XXI, incluida la implementación de peajes automáticos. Este hito es un testimonio de nuestro compromiso con la mejora continua de la red de transporte de Nueva York y, con todas nuestras carreteras de peaje administradas por el Estado que operan con tecnología automática, los neoyorquinos ahora pueden disfrutar los beneficios de un viaje más seguro y eficiente en nuestros puentes y autopistas".

Ahora los conductores experimentan un viaje sin paradas bajo un pórtico con sensores y cámaras de última generación que leerán las etiquetas E-ZPass y tomarán las imágenes de las matrículas. A los vehículos que tengan etiquetas E-ZPass se les hará el cobro automáticamente, mientras que a los vehículos que no cuenten con etiquetas E-ZPass se les tomará una foto de su matrícula y se le enviará por Tolls by Mail NY la factura del peaje al propietario registrado del vehículo.

El pórtico elevado con el equipo de peaje automático se construyó en el acceso oeste al puente, justo al oeste de la sede de la Autoridad de Puentes. Al igual que con todos los puentes del río Hudson, los peajes se cobran solo a los viajeros que se dirigen hacia el este.

La eliminación de las cabinas de peaje actuales está programada de manera inminente. Esto garantizará que la carretera permanezca libre de obstrucciones para permitir un movimiento de tráfico más seguro y fluido. Mientras se lleva a cabo la demolición de la cabina de peaje, se dirigirá a los conductores a través del área actual de la plaza de peaje y se les pedirá que procedan con precaución.

Además de un viaje más fluido y seguro, el peaje automático también ofrece beneficios ambientales, ya que el motor no anda tanto a ralentí y se desperdicia menos combustible, y esto genera menos emisiones de los vehículos.

El peaje automático ahora está en vigor en los cinco tramos que opera la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York: Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff y Rip Van Winkle. El puente Newburgh-Beacon fue el primero en funcionar con peaje automático el 7 de julio de 2021. Los otros cuatro puentes se activaron de forma incremental durante los meses siguientes; el puente Mid-Hudson fue el último en hacer el cambio.

El cambio de la Autoridad de Puentes al peaje automático marca el hito más reciente de los esfuerzos de Nueva York para llevar la tecnología a las carreteras y los puentes, y proporcionar un viaje más eficiente a los conductores en todo el Empire State. En los últimos años, Puentes y Túneles de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York implementaron el peaje automático; la Autoridad de Puentes fue la última entidad estatal en cambiar completamente al nuevo sistema.

En 2021, la [Autoridad de Thruway](#) anunció la finalización del Proyecto de diseño y construcción de peaje automático (Cashless Tolling Design-Build Project) de la Autoridad, que marcó la fase final en la conversión a peaje automático en todo el sistema de Thruway de 570 millas. La fase final del proyecto incluyó la eliminación de 230 cabinas de peaje individuales, y la reconstrucción y realineación de 52 ubicaciones de ex plazas de peaje del antiguo sistema de boletos de Thruway.

La directora ejecutiva de la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York, Dra. Minosca Alcantara, dijo: "Desde su inauguración en 1930, el puente Mid-Hudson ha sido un conector vital para los condados de Ulster y Dutchess y uno de los puentes más hermosos del estado de Nueva York. Casi un siglo más tarde, entramos en un nuevo capítulo emocionante para este tramo icónico, la Autoridad de Puentes y toda la región a la que servimos. El peaje automático une a Hudson Valley y mejora los viajes para todos".

La presidenta de la Junta de Comisionados de la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York (NYSBA, por sus siglas en inglés), Joan McDonald, comentó: "La Junta de la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York se complace en marcar este emocionante hito para la Autoridad y el sistema de transporte del Estado. El peaje automático ofrece una experiencia de viaje eficiente y estamos orgullosos de unirnos a nuestros socios en otras entidades de transporte que han implementado esta tecnología de punta para el beneficio del público viajero. La Junta ofrece su más sincero agradecimiento al personal de la NYSBA por su dedicación y arduo trabajo en el lanzamiento de este nuevo sistema el año pasado".

El asambleísta Jonathan Jacobson expresó: "Como asambleísta que representa tanto a Highland como a la ciudad de Poughkeepsie, no podría estar más feliz de ver que el puente Mid-Hudson pasa a tener peaje automático. Agradezco y felicito a todos en la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York por su arduo trabajo para facilitar este cambio. Ahora que el puente Mid-Hudson se une a los otros puentes de peaje automático en Hudson Valley, espero viajar de manera más rápida, fluida y segura por toda nuestra región".

Planes de dotación de personal

Si bien ya no habrá personal de cobro de peaje en las cabinas físicas, parte del personal de cobro de peaje y operaciones de puentes en los tramos de la Autoridad ha pasado a nuevos puestos de técnicos de seguridad para trabajar en los puentes durante las mismas horas en las que trabajaba antes de que los peajes fueran automáticos. Los técnicos de seguridad mantendrán las funciones operativas que antes realizaba el personal de operaciones de cobro de peaje, como ayudar con la respuesta a emergencias y el monitoreo de seguridad en el sitio. Además, el Centro de mando de la Autoridad monitorea todos los tramos que opera la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

Opciones de pago

Se recomienda encarecidamente a todos los conductores que no tengan una etiqueta E-ZPass que obtengan una para aprovechar los ahorros y la comodidad. Las etiquetas se pueden pedir en www.e-zpassny.com o se pueden conseguir en un número de [tiendas](#) en todo el Estado. Los usuarios de NY E-ZPass pagan tarifas de peaje con descuento en las instalaciones de la Autoridad de Puentes y en otras carreteras de peaje dentro de la red de E-ZPass.

Los clientes que no tienen E-ZPass tienen una serie de opciones para pagar; podrán hacerlo por correo, por teléfono, en línea y a través de la aplicación Tolls NY. Los clientes que llamen al **826 desde la mayoría de los dispositivos móviles recibirán un mensaje de texto con un enlace al sitio web de Tolls by Mail NY (www.tollsbymailny.com) e información sobre cómo pagar su factura de peaje. Todos los clientes de Tolls by Mail pagarán la tarifa completa de los peajes.

La Autoridad de Puentes recomienda a todos los conductores que descarguen la [aplicación móvil Tolls NY](#) para realizar fácilmente un seguimiento de los estados de cuenta de E-ZPass y pagar las facturas de Tolls by Mail.

Acerca de la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York

La Autoridad de Puentes del estado de Nueva York opera los puentes Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff y Rip Van Winkle. También es propietaria y mantiene la estructura de la pasarela sobre el puente peatonal Hudson. La Autoridad obtiene sus fondos principalmente de los peajes de los puentes y no recibe ayudas estatales o de impuestos federales para el mantenimiento y el funcionamiento de los puentes. Obtenga más información en www.nysba.ny.gov. Siga a la Autoridad de Puentes del estado de Nueva York en Facebook en www.facebook.com/NYSBridge y en Twitter en www.twitter.com/NYSBridge.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418