



Для немедленной публикации: 01.03.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВВЕДЕНИИ БЕЗНАЛИЧНОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО МОСТУ МИД ХАДСОН

Это событие знаменует собой завершение внедрения безналичной оплаты проезда на всех платных дорогах штата Нью-Йорк для более безопасного и беспрепятственного проезда

Плата за проезд теперь взимается через E-ZPass или посредством оплаты по почте по всей сети дорог Управления мостов штата и Дорожного управления (Thruway Authority)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что со вторника, 1 марта, вводится безналичная оплата за проезд по мосту Мид-Хадсон (Mid-Hudson Bridge), соединяющему Хайленд (Highland) и Покипси (Poughkeepsie). Это важное событие знаменует собой завершение внедрения безналичной оплаты за проезд по пяти мостам, находящимся в ведении Управления мостов штата Нью-Йорк, а также переход всех платных дорог штата Нью-Йорк на безналичную оплату.

«Когда в 1930 году состоялось открытие моста Мид-Хадсон, губернатор Франклин Рузвельт (Franklin Roosevelt) расхваливал экономические и социальные преимущества, которые этот мост и другие подобные ему принесут долине реки Гудзон (Hudson Valley) и всему штату Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хоукл.** — Сегодня, как и во времена Рузвельта, Нью-Йорк осуществляет важнейшие инвестиции для укрепления нашей инфраструктурной сети в соответствии с потребностями 21-го века, включая внедрение безналичной оплаты за проезд. Это событие свидетельствует о нашем стремлении к дальнейшему совершенствованию транспортной сети Нью-Йорка. Теперь, когда все платные дороги штата работают в режиме безналичной оплаты, жители Нью-Йорка смогут воспользоваться преимуществами более безопасного и беспрепятственного проезда по нашим мостам и шоссе».

Теперь автомобилисты могут проезжать без остановки под эстакадой, оснащенной современными датчиками и камерами, которые считывают бирки E-ZPass и делают снимки номерных знаков. Если на транспортном средстве установлена бирка E-ZPass, оплата будет списана автоматически, а у транспортных средств без такой бирки будут фиксироваться номерные знаки и

каждому зарегистрированному владельцу транспортного средства будет отправлена квитанция в системе оплаты проезда Tolls by Mail NY.

Портальная эстакада с оборудованием для безналичной оплаты проезда была построена на западном подъезде к мосту, чуть западнее штаб-квартиры Управления мостов. Как и на всех мостах через реку Гудзон, плата за проезд взимается только с тех, кто едет в восточном направлении.

Существующие пункты оплаты планируется демонтировать в ближайшее время. Демонтаж пунктов оплаты позволит освободить проезжую часть от препятствий, чтобы обеспечить более безопасное и беспрепятственное движение транспорта. Во время сноса пунктов оплаты водителям необходимо соблюдать осторожность и двигаться по маршрутам с действующими системами оплаты.

Помимо более беспрепятственного и безопасного проезда, безналичная оплата за проезд также имеет экологические преимущества благодаря меньшему количеству простоя и нерациональной трате топлива, что приводит к снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Безналичная оплата за проезд теперь действует на всех пяти пролетах, находящихся в ведении Управления мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority). Системой оборудованы мосты Бэр-Маунтин (Bear Mountain), Ньюбург-Бикон (Newburgh-Beacon), Мид-Хадсон (Mid-Hudson), Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff) и мост Рипа ван Винкля (Rip Van Winkle). Мост Ньюбург-Бикон стал первым мостом, на котором была введена безналичная оплата проезда 7 июля 2021 года. Остальные четыре моста переходили на новую систему постепенно в течение последующих месяцев, и последним был переведен мост Мид-Хадсон.

Переход Управления мостов на безналичную оплату знаменует собой преодоление очередного рубежа в усилиях Нью-Йорка по внедрению технологии на дорогах и мостах и обеспечению более беспрепятственного проезда для водителей по всему Имперскому штату. В последние годы Управление мостов и туннелей МТА (MTA Bridges & Tunnels) и Дорожное управление Нью-Йорка занимались внедрением безналичной оплаты проезда, причем Управление мостов стало последней организацией штата, полностью перешедшей на новую систему.

В 2021 году [Дорожное управление](#) объявило о завершении проекта по проектированию и строительству системы безналичной оплаты проезда, который ознаменовал собой заключительный этап перехода на безналичную оплату проезда по всей системе скоростных автомагистралей протяженностью 917 км. На заключительном этапе проекта было демонтировано 230 индивидуальных пунктов оплаты, а также проведена реконструкция и перестановка 52 бывших пунктов оплаты прежней билетной системы автомагистрали Thruway.

Исполнительный директор Управления мостов штата Нью-Йорк д-р Миноска Алькантара (Minosca Alcantara): «С момента своего открытия в 1930 году мост Мид-Хадсон стал жизненно важным связующим звеном для округов Ольстер (Ulster) и Датчесс (Dutchess) и одним из самых красивых мостов штата Нью-Йорк. Почти век спустя мы вступаем в новую захватывающую главу для этого культового объекта, Управления мостов и всего региона, который мы обслуживаем. Безналичная оплата проезда объединяет долину р. Гудзон и делает проезд более удобным для всех».

Председатель Совета учредителей Управления мостов штата Нью-Йорк Джоан Макдональд (Joan McDonald): «Правление Управления мостов штата Нью-Йорк с радостью встречает это важное для Управления и транспортной системы штата событие. Безналичная оплата проезда позволяет обеспечить удобство передвижения, и мы гордимся тем, что присоединяемся к нашим партнерам из других транспортных организаций, которые внедрили эту передовую технологию на благо жителей, совершающих поездки. Совет искренне благодарит сотрудников NYSBA за их преданность и напряженную работу по запуску этой новой системы в течение последнего года».

Член Ассамблеи Джонатан Джейкобсон (Jonathan Jacobson): «Как член Ассамблеи, представляющий Хайленд и город Покипси, я очень рад переходу моста Мид-Хадсон на безналичную оплату. Я выражаю благодарность и мои поздравления всем сотрудникам Управления мостов штата Нью-Йорк за их напряженную работу, которая позволила воплотить эти изменения в реальность. Теперь, когда мост Мид-Хадсон пополнил ряды других мостов с безналичной оплатой в долине реки Гудзон, я надеюсь, что движение по нашему региону станет более быстрым, плавным и безопасным».

Планы кадрового обеспечения

Несмотря на то, что персонал, занимающийся сбором платы за проезд, больше не будет находиться в физических кабинках, некоторые сотрудники, занимающиеся сбором платы за проезд и эксплуатацией мостов на пролетах Управления, перешли на новые должности техников по безопасности, которые будут работать на мостах по тому же графику, что и до перехода на безналичный расчет. Техники по безопасности будут выполнять оперативные функции, которые ранее выполнялись персоналом по сбору платы за проезд, такие как помощь в реагировании на чрезвычайные ситуации и контроль безопасности на месте. Кроме того, все пролеты, эксплуатируемые Управлением мостов штата Нью-Йорк, круглосуточно контролируются командным центром Управления.

Варианты оплаты

Всем водителям, не имеющим жетона E-ZPass, настоятельно рекомендуется получить его, чтобы воспользоваться преимуществами экономии и удобства. Бирки можно заказать на сайте www.e-zpassny.com или получить в ряде [розничных магазинов](#) в разных районах штата. Пользователи NY E-ZPass

оплачивают проезд на объектах Управления мостов и других платных дорогах в сети E-ZPass по льготным тарифам.

Клиенты, не являющиеся пользователями E-ZPass, имеют несколько вариантов оплаты, в том числе по почте или телефону, онлайн и через приложение TollsNY. Клиенты, позвонившие по телефону **826 с большинства мобильных устройств, получают текстовое сообщение со ссылкой на сайт системы оплаты по почте (www.tollsbymailny.com) и информацией об оплате счета. Все клиенты системы оплаты по почте будут оплачивать полный тариф за проезд.

Управление мостов рекомендует всем водителям загрузить [мобильное приложение Tolls NY](#), чтобы легко отслеживать выписки E-ZPass и оплачивать счета через систему оплаты по почте.

Управление мостов штата Нью-Йорк

Управление мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority) обслуживает мосты Бээр-Маунтин (Bear Mountain), Ньюбург-Бикон (Newburgh-Beacon), Мид-Хадсон (Mid-Hudson), Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff) и мост Рипа ван Винкля (Rip Van Winkle). Он также владеет и поддерживает пешеходную дорожку через Гудзонский (Walkway Over the Hudson) пешеходный мост. Управление финансируется главным образом за счет взимания платы за проезд по мосту и не получает налоговых средств из бюджета штата или федерального бюджета на техническое обслуживание и эксплуатацию мостов. Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте www.nysba.ny.gov. Читайте информацию New York State Bridge Authority в Facebook по адресу www.facebook.com/NYSBridge и в Twitter по адресу www.twitter.com/NYSBridge.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418