



Do natychmiastowej publikacji: 01.03.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA WPROWADZENIE BEZGOTÓWKOWEGO POBORU OPŁAT NA MOŚCIE MID-HUDSON

Kluczowy etap oznacza wdrożenie bezgotówkowego poboru opłat na wszystkich płatnych drogach w stanie Nowy Jork, dla bezpieczniejszych i bardziej płynnych podróży

Opłaty drogowe są teraz pobierane za pośrednictwem systemu E-ZPass lub poczty na całej sieci dróg Zarządu Mostów i Zarządu Autostrad w stanie

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że od wtorku, 1 marca, na moście Mid-Hudson Bridge łączącym miasta Highland i Poughkeepsie wprowadzono bezgotówkowe pobieranie opłat za przejazd. Ten znaczący etap oznacza zakończenie wdrażania bezgotówkowego systemu poboru opłat na pięciu mostach należących do Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork (New York State Bridge Authority, NYSBA) oraz objęcie systemem bezgotówkowym wszystkich płatnych dróg należących do rządu stanu Nowy Jork.

„Kiedy w 1930 roku otwarto most Mid-Hudson, ówczesny gubernator Franklin Roosevelt podkreślał korzyści ekonomiczne i społeczne, jakie ten most i inne podobne przyniosą dla Doliny Hudson i pozostałych regionów w stanie Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dziś, podobnie jak za czasów FDR, rząd stanu Nowy Jork dokonuje krytycznych inwestycji w celu wzmocnienia naszej sieci infrastruktury na miarę XXI wieku, w tym wdrożenia bezgotówkowego systemu poboru opłat. Ten ważny etap jest dowodem naszego zaangażowania w ciągłe ulepszanie sieci transportowej w stanie Nowy Jork, a dzięki temu, że wszystkie płatne drogi na terenie stanu działają w technologii bezgotówkowej, mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą teraz cieszyć się korzyściami płynącymi z bezpieczniejszego i bardziej płynnego podróżowania po naszych mostach i autostradach”.

Kierowcy będą mogli podróżować bez przestojów pod bramownicami wyposażonymi w najnowocześniejsze czujniki i kamery, które odczytują plakietki E-ZPass i robią zdjęcia tablic rejestracyjnych. W przypadku pojazdów posiadających plakietki E-ZPass opłata jest naliczana automatycznie, natomiast przypadku pojazdów bez plakietek E-ZPass będzie rejestrowany obraz tablicy rejestracyjnej, a rachunek za przejazd zostanie

wysłany do zarejestrowanego właściciela pojazdu za pośrednictwem strony Tolls by Mail NY.

Bramownica z urządzeniami do bezgotówkowego poboru opłat została zbudowana na odcinku zachodniego wjazdu na most, tuż na zachód od siedziby Zarządu Mostów. Podobnie jak w przypadku wszystkich mostów na rzece Hudson, opłaty pobierane są tylko od podróżnych jadących w kierunku wschodnim.

Obecne punkty poboru opłat mają zostać w najbliższym czasie usunięte. Zapewni to, że jeźdźnia pozostanie wolna od przeszkód, co pozwoli na bezpieczniejszy i bardziej płynny ruch. Podczas rozbiórki punktów poboru opłat kierowcy będą przejeżdżać przez obecny obszar placu poboru opłat i są proszeni o zachowanie ostrożności.

Oprócz bardziej płynnego i bezpiecznego podróżowania, bezgotówkowe pobieranie opłat za przejazd oferuje również korzyści dla środowiska naturalnego ze względu na mniejszą liczbę jałowych obrotów silnika i straty paliwa, co przełoży się na mniejszą emisję spalin przez pojazdy.

Bezgotówkowe pobieranie opłat obowiązuje obecnie na wszystkich pięciu odcinkach obsługiwanych przez Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork: Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff i Rip Van Winkle. Most Newburgh-Beacon był pierwszym, na którym 7 lipca 2021 r. wprowadzono bezgotówkowy system poboru opłat. Pozostałe cztery mosty były uruchamiane stopniowo w ciągu kolejnych miesięcy, przy czym most Mid-Hudson był tym ostatnim.

Przejście Zarządu Mostów na bezgotówkowe pobieranie opłat oznacza najnowszy etap w dążeniach rządu stanu Nowy Jork do objęcia tą technologią dróg i mostów oraz zapewnienia bardziej bezproblemowych podróży dla kierowców w całym Empire State. W ostatnich latach, firma MTA Bridges & Tunnels oraz Zarząd Autostrad Stanu Nowy Jork (New York State Thruway Authority) wdrożyły bezgotówkowy system poboru opłat, przy czym Zarząd Mostów jest najnowszym podmiotem stanowym, który całkowicie przestawił się na nowy system.

W 2021 roku [Zarząd Autostrad](#) ogłosił zakończenie projektu budowy bezgotówkowego systemu poboru opłat, który stanowi ostatni etap przejścia na bezgotówkowy system poboru opłat na całym liczącym 570 mil odcinku autostrady Thruway. Ostatni etap projektu obejmował usunięcie 230 indywidualnych punktów poboru opłat oraz przebudowę i zmianę przebiegu 52 miejsc, w których wcześniej znajdowały się place poboru opłat w ramach dawnego systemu taryfowego na autostradzie Thruway.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork, dr Minosca Alcantara, powiedział: „Od momentu otwarcia w 1930 roku, most Mid-Hudson jest ważnym łącznikiem dla hrabstw Ulster i Dutchess oraz jednym z najpiękniejszych mostów w stanie Nowy Jork. Blisko sto lat później, wkraczamy w nowy, ekscytujący rozdział dla tego ikonicznego obiektu, władz Zarządu Mostu i całego regionu, któremu służymy.

Bezgotówkowe pobieranie opłat za przejazd stanowi element łączący Dolinę Hudson i usprawniający podróżowanie dla wszystkich”.

Przewodniczący Rady Komisarzy Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork, Joan McDonald, powiedziała: „Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork z zadowoleniem przyjmuje informację o osiągnięciu tego ekscytującego kamienia milowego dla Urzędu i systemu transportowego stanu. Jesteśmy dumni, że możemy dołączyć do naszych partnerów z innych przedsiębiorstw transportowych, które wdrożyły tę najnowocześniejszą technologię z korzyścią dla podróżujących. Zarząd składa serdeczne podziękowania dla pracowników NYSBA za ich poświęcenie i ciężką pracę włożoną we wprowadzenie tego nowego systemu w ciągu ostatniego roku”.

Członek Zgromadzenia, Jonathan Jacobson, powiedział: „Jako członek Zgromadzenia reprezentujący zarówno miasto Highland, jak i Poughkeepsie, nie mógłbym być bardziej zadowolony z faktu, że most Mid-Hudson zostanie objęty bezgotówkowym systemem poboru opłat. Przesyłam moje podziękowania i gratulacje dla wszystkich pracowników Zarządu Mostów Stanu Nowy Jork za ich ciężką pracę, która ułatwiła tę zmianę. Teraz, gdy most Mid-Hudson dołączył do innych mostów w Dolinie Hudson, na których pobierane są opłaty bezgotówkowe, z radością oczekuję szybszej, płynniejszej i bezpieczniejszej podróży przez nasz region”.

Plany obsady kadrowej

Chociaż nie będzie już personelu pobierającego opłaty w fizycznych kabinach, część pracowników zajmujących się poborem opłat i obsługą mostów na odcinkach należących do Zarządu została przeniesiona na nowe stanowiska techników ochrony, którzy będą obsługiwać mosty w tych samych godzinach, w których byli zatrudnieni przed przejściem na system bezgotówkowy. Technicy ds. bezpieczeństwa zachowają funkcje operacyjne, które wcześniej były wykonywane przez personel operacyjny poboru opłat, takie jak pomoc w reagowaniu w sytuacjach awaryjnych i monitorowanie bezpieczeństwa na miejscu. Ponadto, wszystkie odcinki przęseł obsługiwane przez Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork są monitorowane 24/7 przez Centrum Dowodzenia Zarządu.

Opcje płatności

Wszystkich kierowców nieposiadających plakietki E-ZPass zachęcamy do jej uzyskania, aby zwiększyć swoje oszczędności i wygodę. Plakietki można zamówić na stronie www.e-zpassny.com lub odebrać w wielu punktach [sprzedaży detalicznej](#) w całym stanie. Użytkownicy E-ZPass NY uiszczają obniżone stawki opłat na obiektach Zarządu Mostów oraz na innych drogach płatnych w ramach sieci E-ZPass.

Klienci nie posiadający E-ZPass mają kilka opcji płatności, w tym pocztą, przez telefon, online i przez aplikację Tolls NY. Klienci, którzy zadzwonią pod numer **826 z większości urządzeń mobilnych, otrzymają wiadomość tekstową z linkiem do strony internetowej Tolls by Mail NY (www.tollsbymailny.com) i informacje o tym, jak zapłacić rachunek za przejazd. Wszyscy klienci korzystający z usługi Tolls by Mail zapłacą pełną stawkę za opłaty drogowe.

Zarząd Mostów zaleca wszystkim kierowcom pobranie [aplikacji mobilnej Tolls NY](#), aby łatwo śledzić zestawienia E-ZPass i płacić faktury za pomocą usługi Tolls by Mail.

Informacje o Zarządzie Mostów Stanu Nowy Jork

Zarząd Mostów Stanu Nowy Jork obsługuje mosty Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff i Rip Van Winkle. Jest również właścicielem i konserwatorem konstrukcji mostu dla pieszych nad rzeką Hudson (Walkway Over the Hudson). Zarząd jest finansowany głównie z opłat za przejazd mostem i nie otrzymuje żadnych stanowych ani federalnych środków podatkowych na jego utrzymanie i eksploatację. Dowiedz się więcej na stronie www.nysba.ny.gov. Informacje o Zarządzie Mostów Stanu Nowy Jork można znaleźć na Facebooku pod adresem www.facebook.com/NYSBridge i na Twitterze pod adresem www.twitter.com/NYSBridge.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418