



Diffusione immediata: 01/03/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'IMPLEMENTAZIONE DEL PEDAGGIO SENZA CONTANTI PRESSO IL MID-HUDSON BRIDGE

Una pietra miliare segna l'implementazione del pedaggio senza contanti su tutte le strade a pagamento dello Stato di New York, per un viaggio più sicuro e senza soluzione di continuità

I pedaggi, da ora, saranno riscossi tramite E-ZPass o Tolls by Mail su tutta la rete stradale gestita dall'Autorità statale per i ponti (Bridge Authority) e dall'Autorità della Thruway (Thruway Authority)

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che il pedaggio senza contanti è stato implementato a partire da martedì 1° marzo sul ponte Mid-Hudson che collega Highland e Poughkeepsie. Questa significativa pietra miliare segna il completamento dell'implementazione del pedaggio senza contanti su tutto il sistema dei cinque ponti gestito dall'Autorità per i ponti dello Stato di New York (New York State Bridge Authority, NYSBA) e sottopone tutte le strade a pedaggio gestite dallo Stato di New York al regime del pedaggio senza contanti.

La Governatrice Hochul ha dichiarato: "Quando il Mid-Hudson Bridge fu aperto nel 1930, l'allora governatore Franklin Roosevelt esaltò i benefici economici e sociali che questo ponte e altri simili avrebbero portato alla Hudson Valley e al resto dello Stato di New York". "Oggi, proprio come ai tempi di FDR, New York sta facendo investimenti critici per rafforzare la sua rete di infrastrutture per le necessità del XXI secolo, compresa l'implementazione del pedaggio senza contanti. Questa pietra miliare testimonia il nostro impegno per il continuo miglioramento della rete di trasporti di New York, e con tutte le nostre strade statali a pedaggio che funzionano con la tecnologia cashless, i newyorkeesi potranno ora godere dei benefici di viaggi più sicuri e senza soluzione di continuità sui nostri ponti e autostrade".

Gli automobilisti potranno passare senza fermarsi al casello grazie a sensori e telecamere allo stato dell'arte in grado di leggere gli E-ZPass e scattare foto delle targhe. Ai veicoli dotati di E-ZPass verrà addebitato il pedaggio automaticamente, mentre di quelli che ne sono sprovvisti verrà scattata la foto della targa e la fattura del pedaggio verrà spedita al proprietario registrato tramite il sistema di pedaggi per posta elettronica dello Stato di New York (Tolls by Mail NY).

Il cavalletto sopraelevato con l'attrezzatura per il pedaggio senza contanti è stato costruito nella zona ovest del ponte, proprio ad ovest della sede dell'Autorità per i ponti. Come per tutti i ponti sul fiume Hudson, i pedaggi vengono riscossi solo dai viaggiatori diretti ad est.

Gli attuali caselli saranno rimossi a breve. La rimozione dei caselli garantirà che la carreggiata rimanga libera da ostruzioni per permettere un movimento più sicuro e fluido del traffico. Durante la demolizione del casello, gli automobilisti saranno instradati attraverso l'attuale area di pedaggio e invitati a procedere con cautela.

Oltre a un viaggio più fluido e sicuro, il pedaggio senza contanti offre anche benefici ambientali grazie alla riduzione del motore al minimo e dello spreco di carburante, con conseguente riduzione delle emissioni dei veicoli.

Il pedaggio senza contanti è attualmente in funzione su tutte e cinque le campate gestite dall'Autorità per i ponti dello Stato di New York: Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff e Rip Van Winkle. Il Newburgh-Beacon Bridge è stata il primo ad entrare in funzione con il pedaggio senza contanti il 7 luglio 2021. Gli altri quattro ponti sono diventati operativi in modo incrementale nei mesi successivi, con il Mid-Hudson Bridge che è stato l'ultimo a fare il passaggio.

Il passaggio dell'Autorità per i ponti al pedaggio senza contanti segna l'ultima pietra miliare negli sforzi di New York per portare la tecnologia su strade e ponti e fornire un viaggio senza soluzione di continuità agli automobilisti in tutto l'Empire State. Negli ultimi anni, MTA Bridges & Tunnels e l'Autorità della Thruway dello Stato di New York hanno implementato il pedaggio senza contanti, e l'Autorità per i ponti è ora l'ultima entità statale a convertirsi completamente al nuovo sistema.

Nel 2021, l' [Autorità della Thruway](#) ha annunciato il completamento del Cashless Tolling Design-Build Project dell'Autorità che ha segnato la fase finale della conversione al pedaggio senza contanti sull'intero sistema Thruway di 917 km (570 miglia). La fase finale del progetto prevedeva la rimozione di 230 caselli individuali e la ricostruzione e il riallineamento di 52 ex punti di pedaggio sul precedente sistema a pagamento della Thruway.

Il Direttore esecutivo dell'Autorità per i ponti dello Stato di New York, la dottoressa Minosca Alcantara, ha dichiarato: "Dalla sua apertura nel 1930, il Mid-Hudson Bridge è stato un raccordo vitale per le contee di Ulster e Dutchess e uno dei ponti più belli dello Stato di New York. Quasi un secolo dopo, entriamo in un nuovo emozionante capitolo per questa iconica campata, l'Autorità per i ponti e l'intera regione che serviamo. Il pedaggio senza contanti sta collegando la Hudson Valley e migliorando i viaggi per tutti".

Il Presidente del consiglio dei commissari dell'Autorità per i ponti dello Stato di New York Joan McDonald ha dichiarato: "Il Consiglio dell'Autorità per i ponti dello

Stato di New York è lieto di segnare questa emozionante pietra miliare per l'Autorità e il sistema di trasporto dello Stato. Il pedaggio senza contanti offre un'esperienza di viaggio senza soluzione di continuità e siamo orgogliosi di unirvi ai nostri partner di altri enti di trasporto che hanno implementato questa tecnologia all'avanguardia a beneficio dei viaggiatori. Il consiglio offre i suoi sinceri ringraziamenti allo staff di NYSBA per la sua dedizione e il duro lavoro nel lancio di questo nuovo sistema lo scorso anno".

Il Membro dell'assemblea Jonathan Jacobson ha dichiarato: "Come membro dell'Assemblea che rappresenta sia Highland che la città di Poughkeepsie, non potrei essere più contento di vedere il Mid-Hudson Bridge passare al pedaggio senza contanti. Ringrazio e mi congratulo con tutti coloro che lavorano all'Autorità per i ponti dello Stato di New York per il loro duro lavoro per facilitare questo cambiamento. Ora che il Mid-Hudson Bridge si unisce agli altri ponti senza pedaggio in contanti nella Hudson Valley, non vedo l'ora di viaggiare più velocemente, senza intoppi e in modo più sicuro attraverso la nostra regione".

Piani per il personale

Anche se non ci sarà più personale addetto alla riscossione dei pedaggi nei caselli fisici, parte del personale addetto alla riscossione dei pedaggi e alle operazioni sui ponti presso le campate dell'Autorità è passato a nuove posizioni di tecnico della sicurezza per occuparsi dei ponti durante gli stessi orari in cui era occupato prima di passare al cashless. I tecnici della sicurezza manterranno le funzioni operative che prima erano svolte dal personale operativo di riscossione dei pedaggi, come l'assistenza nella risposta alle emergenze e il monitoraggio della sicurezza in loco. Inoltre, tutte le campate gestite dall'Autorità per i ponti dello Stato di New York sono monitorate 24 ore su 24, 7 giorni su 7 dal Centro di comando dell'Autorità.

Opzioni di pagamento

Tutti gli automobilisti che non hanno un tesserino E-ZPass sono fortemente incoraggiati ad ottenerne uno per approfittare del risparmio e della convenienza. I tesserini possono essere ordinati su www.e-zpassny.com o ritirati in numerosi [punti vendita](#) in tutto lo Stato. Gli utenti di NY E-ZPass pagano tariffe di pedaggio scontate presso le strutture dell'Autorità per i ponti e su altre strade a pedaggio all'interno della rete E-ZPass.

I clienti senza E-ZPass hanno diverse opzioni per pagare, tra cui per posta, per telefono, online e tramite l'applicazione Tolls NY. I clienti che chiamano il numero **826, utilizzando la maggior parte dei dispositivi mobili, riceveranno un messaggio di testo con un collegamento al sito web Tolls by Mail NY (www.tollsbymailny.com) e informazioni su come pagare il loro pedaggio. Tutti i clienti Tolls by Mail pagheranno il pedaggio a tariffa piena.

L'Autorità per i ponti raccomanda a tutti gli automobilisti di scaricare l'applicazione mobile [Tolls NY](#) per tenere facilmente traccia delle ricevute E-ZPass e per pagare le fatture di Tolls by Mail.

Autorità per i ponti dello Stato di New York

L'Autorità per i ponti dello Stato di New York gestisce i ponti: Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff e Rip Van Winkle. Inoltre è proprietaria e gestisce la manutenzione delle strutture del passaggio pedonale attraverso il ponte Hudson. L'autorità viene principalmente finanziata attraverso i pedaggi dei ponti e, per la gestione e la manutenzione del ponte, non riceve denaro statale e federale derivante dalle imposte. Per saperne di più consultare il sito web www.nysba.ny.gov. L'Autorità per i ponti dello Stato di New York è presente su Facebook www.facebook.com/NYSBridge e su Twitter www.twitter.com/NYSBridge.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418