



立即發佈：2022 年 3 月 1 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈中哈德遜橋上開始以無現金方式收取過路費

這一里程碑標誌著紐約州州營的全部收費公路都將以無現金方式收取過路費，從而使出行更安全更能無縫連接

目前全州紐約州橋樑管理局上高速公路管理局網中以快易通電子付費卡或紐約通行費郵件方式收取過路費

凱西·霍楚爾州長今天宣佈連接高地 (Highland) 和波基普西 (Poughkeepsie) 中哈德遜橋 (Mid-Hudson bridge) 已從 3 月 1 日週二起實行無現金收取過路費。這一重大里程碑標誌著由紐約州橋樑管理局 (New York State Bridge Authority, NYSBA) 管理的五橋系統完成了無現金收取過路費工作的開展，此舉讓紐約州州營的全部收費公路都實現了無現金收費。

「中哈德遜橋於 1930 年開通時，時任州長的富蘭克林·羅斯福 (Franklin Roosevelt) 就對這座橋和其他此類橋樑將為哈德遜谷 (Hudson Valley) 和紐約州其他地區所帶來的的經濟社會效益進行了盛讚，」**霍楚爾州長表示**。「今天就猶如羅斯福時期一樣，為了滿足 21 世紀的需求，紐約為鞏固基礎設施網而做出重要投資，其中就包括實行無現金收費工作的開展。這一里程碑證明了我們為持續改善紐約交通網而許下的承諾。隨著所有的州營公路都實施了無先進技術，現在紐約民眾可在我們的路橋上享受更安全、更無縫的出行。」

機動車駕駛員現將經歷在帶有最先進感測器和攝像頭的門架下不間斷行駛，這些感測器和攝像頭可以讀取快易通電子付費卡標籤並拍攝牌照圖像。使用快易通電子付費卡標籤的車輛將被自動扣費，沒有快易通電子付費卡標籤的車輛的車牌將被拍照，賬單隨後透過紐約通行費郵件 (Tolls by Mail NY) 郵寄給車輛的登記所有人。

配有無現金收費設備的空中門架建在大橋的西口，僅位於橋樑管理局總部的西側。正如哈德遜河上所有的橋樑一樣，僅向東行的乘客收取過路費。

現有的收費亭已定好會立即拆除。拆除收費亭將能確保路上無障礙，從而使出行更安全、更順暢。拆除收費亭的工作開展時，駕駛員將行駛至現有的收費站區域，也會被要求小心駕駛。

除能實現更順暢更安全的出行以外，無現金收費方式還因能減少發動機空轉和減少被浪費的燃料而帶來環境效益，從而產生較少的車輛排放。

現在紐約州橋樑管理局管理的全部五座大橋上都使用無現金收費：熊山橋 (Bear Mountain bridge)、紐堡-畢肯大橋 (Newburgh-Beacon bridge)、中哈德遜橋、金斯頓-瑞尼克里夫橋 (Kingston-Rhinecliff bridge) 和瑞普凡溫克爾大橋 (Rip Van Winkle Bridges) 紐堡-比肯大橋於 2021 年 7 月 7

日起實施無現金收費，是首個實施的大橋。其他的四座橋樑在接下來的數月中相繼開展這一工作，最後開展轉型工作的是中哈德遜橋。

紐約努力在路橋上採用技術，還要為帝國州 (Empire State) 的駕駛員視線更加無縫的出行，無現金收費是這一轉型工作最近實現的里程碑。近年來，大都會交通署 (Metropolitan Transit Authority, MTA) 橋樑與隧道局 (Bridges & Tunnels) 和紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority) 開展了無現金收費工作，現在紐約州橋樑管理局是最近完成向新系統轉變的州實體。

[高速公路管理局](#)於 2021 年宣佈該局開展的無現金收費設計建造項目 (Cashless Tolling Design-Build Project) 竣工，這標誌著在整個長達 570 英哩的高速公路系統上完成了向無現金收費轉變的最後階段工作。該項目的最後階段工作內容有拆除 230 個獨立收費亭，對高速公路上先前的 52 座收費站進行重建和重組。

紐約州橋樑管理局執行董事米諾斯卡·阿爾坎塔拉 (Minosca Alcantara)

博士表示，「中哈德遜橋自 1930 年開放以來就是連接阿爾斯特郡 (Ulster) 和達奇斯郡 (Dutchess)

的重要樞紐，也是紐約州最壯觀的橋樑之一。我們讓這座標誌性的大橋、紐約州橋樑管理局和我們所服務的整個州在近一個世紀以後進入激動人心的新篇章。無現金收費連通了哈德遜谷和為所有人改善出行的工作。」

紐約州橋樑管理局專員委員會主席喬安·麥克唐納 (Joan McDonald)

表示，「紐約州橋樑管理局董事會很欣慰能為本局和本州的交通系統實現這一激動人心的里程碑。無現金收費帶來了無縫的出行體驗。能與其他交通實體中的合作夥伴一起為福利出行的公眾而實施頂尖技術，我們為此而感到驕傲。紐約州橋樑管理局的人員在過去的一年中為運行這一新系統而努力，董事會為此致以誠摯的謝意。」

眾議員喬納森·雅克佈森 (Jonathan Jacobson)

表示，「作為同時代表高地和波基普西市的眾議員，我對中哈德遜橋實現無現金收費而感到無比欣慰。我對紐約州橋樑管理局的人員為推動這一轉變而付出的努力表示感謝和祝

賀。現在中哈德遜橋加入了哈德遜谷其他實行無現金收費的橋樑行列，我期待我們地區的出行更快、更順暢、更安全。」

人員計劃

雖然以後不會再有收費亭中收取過路費的人員，但部分管理局的收費和橋樑運營人員已轉崗到新的橋樑安全技工崗，他們的工作時間和實現無現金技術以前相同。安全技工將對運營工作進行維護，這項工作先前有收費運營人員從事，工作內容有協助開展應急響應工作和現場安全監測。此外，紐約州橋樑管理局管理的所有橋樑都由管理局指揮中心 (Command Center) 全天候進行監測。

支付選項

強烈推薦所有無快易通電子付費卡的駕駛員獲取車輛標貼來省錢和獲得便利。標籤可以在 www.e-zpassny.com 網站上或是全州範圍內的一些 [零售商店](#) 處領取。快易通電子付費卡用戶在紐約州橋樑管理局的設施和其他可使用快易通電子付費卡的收費公路上可支付過路費折扣價。

非快易通電子付費卡客戶有多種選擇，包括通過郵件、電話、線上和 Tolls NY 應用程式付款。從大部分行動裝置撥打 **826 的顧客將收到簡訊，其中將包含通往通行費郵件網站(www.tollsbymailny.com) 的連接以及通行費支付方式的資訊。所有的紐約通行費郵件顧客都將全額支付過路費。

紐約州橋樑管理局建議所有的駕駛員都下載 [Tolls NY 移動應用程式](#)，從而便捷地追蹤快易通電子付費卡結算單和支付紐約通行費郵件賬單。

紐約州橋樑管理局簡介

紐約州橋樑管理局管理熊山橋、紐堡-畢肯大橋、中哈德遜橋、金斯頓-瑞尼克里夫橋和瑞普凡溫克爾大橋。其還擁有哈德遜橋上方 (Walkway Over the Hudson) 步行橋，且負責維護其建築。紐約州橋樑管理局主要利用橋樑通行費籌措資金，州政府和聯邦政府並不會提供稅金供其實施橋樑維護與經營。更多資訊請見 www.nysba.ny.gov。可以在 Facebook www.facebook.com/NYSBridge 和 Twitter www.twitter.com/NYSBridge 上找到紐約州橋樑管理局。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418