



الحاكمة كاثير هوكون

للنشر فورًا: 2022/3/1

الحاكمة هوكون تعلن عن تنفيذ عمليات تحصيل الرسوم غير النقدية على جسر ميد هيدسون

إنجاز مهم يحدد تطبيق الرسوم غير النقدية على جميع الطرق التي تديرها ولاية نيويورك، من أجل سفر متواصل وأكثر أمانًا.

يتم الآن تحصيل الرسوم من خلال E-ZPass أو رسوم التعرف بالبريد عبر هيئة جسر الولاية بالكامل وشبكة الطرق لهيئة الطرق السريعة

أعلنت الحاصمة كاثير هوكون اليوم أنه تم تنفيذ نظام الرسوم غير النقدية اعتبارًا من يوم الثلاثاء 1 مارس في جسر ميد هيدسون الذي يربط بين هايلاند وبوغكيسسي. يمثل هذا الإنجاز الهام الانتهاء من تنفيذ نظام الرسوم غير النقدية عبر نظام الجسور الخمسة الذي تديره هيئة جسر ولاية نيويورك، ويضع جميع الطرق التي تديرها ولاية نيويورك تحت رسوم غير نقدية.

"عندما افتتح جسر ميد هيدسون في عام 1930، أشاد الحاكم آنذاك فرانكلين روزفلت بالمزايا الاقتصادية والاجتماعية التي سيحصلها هذا الجسر وغيره إلى وادي هيدسون وبقية ولاية نيويورك،" قالت الحاصمة هوكون. "اليوم، مثلما حدث في عهد فرانكلين روزفلت، تقوم نيويورك باستثمارات مهمة لتعزيز شبكة البنية التحتية لدينا لتلبية احتياجات القرن الحادي والعشرين، بما في ذلك تطبيق الرسوم غير النقدية. هذا الإنجاز هو شهادة على التزامنا بالتعزيز المستمر لشبكة النقل في نيويورك، ومن خلال تشغيل جميع الطرق التي تديرها الولاية بتكنولوجيا غير نقدية، يمكن لسكان نيويورك الآن الاستمتاع بمزايا السفر المتواصل والأكثر أمانًا على جسورنا والطرق السريعة."

يتمتع سائقو السيارات الآن بالسفر دون توقف تحت جسر الرافعة باستخدام أحدث المستشعرات والكاميرات التي تقرأ علامات E-ZPass وتلتقط صورًا للوحة الترخيص. سيتم شحن المركبات التي تحمل علامات E-ZPass تلقائيًا وسيتم التقاط صور للوحات ترخيص المركبات التي لا تحتوي على علامات E-ZPass وإرسال فاتورة الرسوم بالبريد إلى المالك المسجل للمركبة عبر Tolls by Mail NY.

تم بناء جسر الرافعة مع معدات الرسوم غير النقدية على المدخل الغربي للجسر، إلى الغرب من مقر هيئة الجسور. كما هو الحال مع جميع جسور نهر هيدسون، يتم تحصيل الرسوم من المسافرين المتجهين شرقًا فقط.

ومن المقرر إزالة أكشاك الرسوم الحالية قريبًا. ستتضمن إزالة أكشاك رسوم المرور الحفاظ على الطريق خالية من العوائق للسماح بحركة مرور متواصلة وأكثر أمانًا. أثناء هدم كشك الرسوم، سيتم توجيه السائقين عبر منطقة ساحة الرسوم الحالية ويُطلب التقدم بحذر.

بالإضافة إلى السفر المتواصل والأكثر أمانًا، توفر الرسوم غير النقدية أيضًا مزايا بيئية من خلال تقليل تباطؤ المحرك وإهدار الوقود، مما يؤدي إلى تقليل الانبعاثات من المركبات.

أصبح نظام الرسوم غير النقدية ساري المفعول الآن في جميع الجسور الخمسة التي تديرها هيئة جسور ولاية نيويورك: جسر بير ماونتين، وجسر نيويورك بيكون، وجسر ميد هدسون، وجسر كينغستون-راينكليف، وجسر ريب فان وينكل. نيويورك-بيكون هو أول جسر بدأ بإطلاق الرسوم غير النقدية في 7 يوليو 2021. تم تشغيل الجسور الأربعة الأخرى بشكل تدريجي خلال الأشهر اللاحقة، وكان جسر ميد هدسون هو آخر من قام بالتبديل.

يمثل تحول هيئة الجسور إلى نظام تحصيل الرسوم غير النقدية أحدث معلم في جهود نيويورك لجلب التكنولوجيا إلى الطرق والجسور وتوفير سفر أكثر سلاسة للسائقين في جميع أنحاء إمباير ستيت. في السنوات الأخيرة، نفذ قسم الأنفاق والجسور في هيئة النقل الحضري (MTA) وهيئة الطرق السريعة بولاية نيويورك نظام الرسوم غير النقدية، حيث أصبحت هيئة الجسور الآن أحدث كيان حكومي يتحول بالكامل إلى النظام الجديد.

في عام 2021، أعلنت **هيئة الطرق السريعة** عن الانتهاء من مشروع تصميم وإنشاء الرسوم غير النقدية التابع للهيئة والذي يمثل المرحلة النهائية من التحول إلى نظام الرسوم غير النقدية على نظام الطرق السريعة الذي يبلغ طوله 570 ميلاً بالكامل. تضمنت المرحلة الأخيرة من المشروع إزالة 230 كشكاً فردياً للرسوم وإعادة بناء وإعادة تنظيم 52 موقعاً سابقاً لرسوم المرور على النظام السابق للطرق السريعة.

**قالت د. مينوسكا ألكانتارا، المديرة التنفيذية لهيئة الجسور:** "منذ افتتاحه في عام 1930، كان جسر ميد هدسون رابطاً حيويًا لمقاطع أولستر ودوتشيز وأحد أجمل الجسور في ولاية نيويورك. بعد ما يقرب من قرن من الزمان، ندخل فصلاً جديداً مثيراً لهذا الامتداد الأيقوني، هيئة الجسور، والمنطقة بأكملها التي نخدمها. تعمل الرسوم غير النقدية على سد جسر وادي هدسون وتحسين السفر للجميع."

**قال جون ماكدونالدز، رئيس مجلس مفوضي الجسور بولاية نيويورك:** "يسر مجلس إدارة هيئة جسور ولاية نيويورك أن يبرز هذا المعلم الهام بالنسبة للهيئة ونظام النقل بالولاية. يوفر نظام الرسوم غير النقدية تجربة سفر متواصلة ونحن فخورون بالانضمام إلى شركائنا في كيانات النقل الأخرى التي طبقت هذه التكنولوجيا المتطورة لصالح جمهور المسافرين. يتقدم المجلس بخالص الشكر لموظفي مجلس هيئة الجسور بولاية نيويورك (NYSBA) لتفانيهم وعملهم الجاد في إطلاق هذا النظام الجديد خلال العام الماضي."

**قال عضو الجمعية جوناثان جاكوبسون:** "بصفتي عضواً في الجمعية يمثل كلاً من هايلاند ومدينة بوغكيسي، لا يسعني إلا أن أعبر عن سروري وأنا أرى جسر ميد هدسون يتحول إلى رسوم غير نقدية. أتقدم بالشكر والتهنئة إلى الجميع في هيئة جسور ولاية نيويورك على عملهم الجاد في تسهيل هذا التغيير. الآن بعد أن انضم جسر ميد هدسون إلى الجسور الأخرى غير النقدية في وادي هدسون، أتطلع إلى سفر أسرع وأكثر سلاسة وأماناً عبر منطقتنا."

### خطط التوظيف

مع أنه لن يتواجد موظفو تحصيل رسوم في الأكشاك القائمة بعد الآن، إلا أن بعض موظفي تحصيل الرسوم وعمليات الجسور في مناطق الهيئة تم نقلهم إلى وظائف جديدة للعمل كفنيين في الأمن لإدارة الجسور خلال نفس الساعات التي كانت مخصصة لعملهم قبل أن يصبحوا غير نقديين. سيحافظ فنيو الأمن على الوظائف التشغيلية التي كانوا يؤديها في السابق موظفو عمليات تحصيل الرسوم، مثل المساعدة في الاستجابة لحالات الطوارئ والمراقبة الأمنية في الموقع. بالإضافة إلى ذلك، يتم مراقبة جميع الامتدادات التي تديرها هيئة جسور ولاية نيويورك على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من قبل مركز قيادة الهيئة.

### خيارات الدفع

نوصي بشدة لجميع السائقين الذين ليس لديهم علامة E-ZPass بالحصول على بطاقة للاستفادة من التوفيرات والراحة. يمكن طلب العلامات على الموقع [www.e-zpassny.com](http://www.e-zpassny.com) أو الحصول عليها من عدة **تجار تجزئة** في جميع أنحاء الولاية. يدفع مستخدمو E-ZPass في نيويورك معدلات رسوم مخفضة في مرافق هيئة الجسور وعلى الطرق الأخرى داخل شبكة E-ZPass.

يتوفر للعملاء الذين لا يستخدمون E-ZPass عدداً من الخيارات للدفع، بما في ذلك عن طريق البريد والهاتف وعبر الإنترنت وعبر تطبيق Tolls NY. سيتلقى العملاء الذين يتصلون بالرقم 826\*\* من معظم الأجهزة المحمولة رسالة نصية

تحتوي على رابط إلى موقع Tolls by Mail NY الإلكتروني ([www.tollsbymailny.com](http://www.tollsbymailny.com)) ومعلومات حول كيفية دفع فواتيرهم. سيدفع جميع عملاء Tolls by Mail السعر الكامل للرسوم.

توصي هيئة الجسور جميع السائقين بتنزيل تطبيق [Tolls NY mobile](http://Tolls NY mobile) لتتبع كشوفات حساب E-ZPass بسهولة ودفع الرسوم بفواتير عبر البريد.

### نبذة عن هيئة جسور ولاية نيويورك

تشغل هيئة جسور ولاية نيويورك جسر بير ماونتين، وجسر نيويورك بيكون، وجسر ميد هدسون، وجسر كينغستون-راينكليف، وجسر ريب فان وينكل. كما أنها تمتلك وتحافظ على هيكل الممشى فوق جسر هدسون للمشاة. يتم تمويل الهيئة بشكل أساسي من رسوم الجسور ولا تتلقى أي أموال ضريبية حكومية أو فدرالية لصيانة الجسور وتشغيلها. تعرف على المزيد على الموقع [www.nysba.ny.gov](http://www.nysba.ny.gov). يمكن العثور على هيئة جسور ولاية نيويورك على فيسبوك [www.facebook.com/NYSBridge](http://www.facebook.com/NYSBridge) وتويتر [www.twitter.com/NYSBridge](http://www.twitter.com/NYSBridge).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418