



Do natychmiastowej publikacji: 4.2.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE MIESZKAŃCÓW STANU NOWY JORK O SKUTKACH ATAKU ZIMY W CAŁYM STANIE I DZIAŁANIACH PODJĘTYCH PRZEZ AGENCJE STANOWE

Zimowe warunki pogodowe na większości obszaru stanu z obfitymi opadami śniegu, śniegu z deszczem i marznącego deszczu; 52 004 klientów bez prądu

Ostrzeżenia i ograniczenia dla podróżnych wprowadzone na autostradach stanowych

W północnej części regionu Mid-Hudson i południowej części Capital District w ciągu nocy spadło pół cala śniegu, marznącego deszczu i śniegu z deszczem

W regionie Western New York, Finger Lakes, Central New York, Mohawk Valley i North Country spadło nawet powyżej stopy śniegu

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dziś mieszkańców stanu Nowy Jork o skutkach ataku zimy na terenie całego stanu oraz o działaniach podejmowanych przez agencje stanowe, ponieważ front atmosferyczny nadal oddziałuje na większość stanu, powodując intensywne opady śniegu, śniegu z deszczem i marznącego deszczu, pozbawiając prądu ponad 52 000 odbiorców. W północnej części regionu Mid-Hudson i południowej części Capital District w nocy spadło do pół cala śniegu i marznącego deszczu, a także śniegu z deszczem. W regionie Western New York, Finger Lakes, Central New York, Mohawk Valley i North Country spadło nawet powyżej stopy śniegu, a dodatkowe opady spodziewane są dzisiaj po południu. Na północy stanu przeważały opady deszczu, natomiast w południowej części regionu Mid-Hudson, w Nowym Jorku i na Long Island przewiduje się opady marznącego deszczu, które będą występować od rana do godzin wieczornych.

„Mieszkańców stanu Nowy Jork przywitają o poranku duże ilości śniegu lub śniegu z marznącym deszczem, które już spowodowały utrudnienia w ruchu drogowym oraz połamanie gałęzi drzew i zerwanie linii energetycznych”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Apeluję do mieszkańców stanu Nowy Jork o zachowanie czujności i unikanie wszelkich podróży, zwłaszcza w rejonach, gdzie mieszanka śniegu i marznącego deszczu sprawia, że drogi stają się wyjątkowo niebezpieczne. Jeśli zajdzie taka potrzeba, będziemy nadal monitorować warunki, rozmieszczać zasoby w razie potrzeby i zapewniać wsparcie lokalnym władzom”.

We współpracy z policją stanu Nowy Jork i Zarządem Autostrad (Thruway Authority), Departament Transportu (Department of Transportation) wprowadził ograniczenie prędkości do 45 mil na godzinę oraz ograniczenie poruszania się „wyłącznie po prawym pasie” dla komercyjnych samochodów ciężarowych w obrębie wszystkich lub części następujących korytarzy transportowych: I-84 od granicy oddzielającej stany Connecticut i Pennsylvania; Rt. 17 na wschód od Binghamton; I-88; oraz I-81 na południe od Syracuse. Ograniczenia prędkości obowiązują również na wielu innych odcinkach sieci autostrad.

Gubernator Hochul wezwała mieszkańców stanu Nowy Jork do zachowania szczególnej ostrożności, ograniczenia podróży oraz zatroszczenia się o bezpieczeństwo sąsiadów i znajomych.

Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych, Jackie Bray, powiedziała: „Obserwujemy mieszankę śniegu, marznącego deszczu i śniegu, która utrudnia nie tylko podróżowanie, ale również odladzanie dróg. Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni robić częste przerwy podczas odśnieżania i odladzania oraz zachować szczególną ostrożność podczas podróży. Apeluję o wolną jazdę, zaplanowanie dodatkowego czasu na dotarcie do celu i zachowanie ostrożności w związku ze zmieniającymi się warunkami drogowymi oraz pługami śnieżnymi pracującymi przy odśnieżaniu dróg”.

Dziś po południu front atmosferyczny będzie nadal przechodził przez terytorium stanu, a na obszarach na południe i wschód od regionu Capital Region prognozuje się wystąpienie opadów śniegu i marznącego deszczu. W regionie Western New York, Finger Lakes, Central New York, North Country, oraz na niektórych obszarach Mohawk Valley spodziewane są opady kilku cali śniegu. Na południu stanu deszcz będzie przechodził w mieszankę śniegu, marznącego śniegu oraz marznącego deszczu dziś po południu i będą trwały do wieczora. Niebezpieczne, oblodzone drogi mogą wpłynąć na wieczorne dojazdy do pracy w dużej części regionu Mid-Hudson, Nowego Jorku i Long Island.

Stałe opady śniegu ustaną w całym stanie w piątek późnym popołudniem, a w regionie Western New York i North Country do dzisiejszego wieczora będą widoczne skutki „efektu jeziora” z porywami wiatru dochodzącymi do 30 mil na godzinę, które miejscami będą powodowały zawieje i powstawanie zasp śnieżnych wzdłuż linii brzegowej jeziora Erie i Ontario. Od dzisiaj do weekendu w tych rejonach powrócą również niskie temperatury i mroźne wiatry.

Na terenie całego stanu do wieczora obowiązują liczne ostrzeżenia i alerty pogodowe wydane przez Krajową Służbę Meteorologiczną (National Weather Service). Pełny wykaz ostrzeżeń pogodowych na danym obszarze można znaleźć na [stronie internetowej](#) Krajowej Służby Meteorologicznej.

Stan przygotowania agencji

Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services)

Centrum Operacji Kryzysowych Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych jest aktywne i ściśle monitoruje stan pogody oraz warunki na drogach, koordynuje operacje reagowania kryzysowego i pozostaje w kontakcie z lokalnymi władzami przez cały czas trwania akcji. Stanowe magazyny są przygotowane do rozlokowania zasobów w poszczególnych miejscowościach (pompy, piły łańcuchowe, worki z piaskiem, generatory, łóżka polowe, koce i woda w butelkach), aby zaspokoić wszelkie potrzeby związane z burzą.

Departament Transportu (Department of Transportation)

Stanowy Departament Transportu dysponuje następującymi zasobami:

- 1748 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 328 dużych ładowarek
- 51 pługów ciągniętych
- 39 dmuchaw do śniegu
- 23 pickupy z założonymi pługami
- 18 równiarek

Z Long Island do innych regionów zostanie skierowanych 27 dodatkowych pracowników:

- Do Capital Region zostanie skierowanych 7 operatorów pługów śnieżnych i 2 instruktorów obsługi sprzętu.
- Do Central NY zostanie skierowanych 8 operatorów pługów śnieżnych i 1 nadzorca.
- Do Southern Tier zostanie skierowanych 8 operatorów pługów śnieżnych i 1 nadzorca.

W miejscach, w których spodziewane są opady marznącego deszczu rozmieszczonych zostało 56 generatorów i są one przygotowane do reagowania na wszelkie sygnały o przerwach w dostawach prądu.

Dwadzieścia jeden ekip pilarzy z Departamentu Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC) i Zarządu Parków jest w gotowości, by pomóc pracownikom Departamentu Transportu w usuwaniu powalonych drzew.

Pojazdy holownicze będą dostępne w następujących miejscach: US 20 (Madison), I-81 (Onondaga), US 20 (Onondaga), I-390 (Steuben), I-86 (Chemung), I-84 (Orange), I-684 (Putnam), I-81 (Broome), I-88 (Broome), NY 17 (Broome) i NY 17 (Sullivan). W miarę rozwoju sytuacji na miejsce mogą zostać skierowane dodatkowe pojazdy holownicze.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Thruway Authority

Agencja Thruway Authority jest gotowa do akcji, dysponując zespołem 677 operatorów i nadzorców oraz następującymi zasobami:

- 356 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 11 pługów ciągniętych
- 68 ładowarek
- Ponad 119 000 ton soli dostępnych od ręki

W celu wsparcia tej akcji z oddziału Thruway w Nowym Jorku zostały przesunięte do oddziału w Syracuse 3 pojazdy ciężarowe.

Do ostrzegania kierowców o warunkach atmosferycznych na Thruway wykorzystywane są tablice ostrzegawcze i media społecznościowe.

Thruway Authority zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Kierowcy mogą także zasubskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych w obrębie systemu autostrad. Można to zrobić [tutaj](#).

Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation)

Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, leśniczy, personel zarządzania kryzysowego i personel regionalny są w stanie gotowości i monitorują rozwój sytuacji, aktywnie patrolując tereny i elementy infrastruktury, które ucierpiały wskutek trudnych warunków atmosferycznych.

Wszystkie dostępne zasoby, w tym zespoły operatorów pił, są przygotowane do pomocy w nagłych wypadkach.

DEC radzi użytkownikom terenów narciarskich, by byli świadomi i przygotowani na warunki lawinowe ze względu na pogodę, która może zwiększyć ryzyko lawin na osuwiskach lub stromym, otwartym terenie. Więcej informacji można znaleźć [tutaj](#).

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu na dużą skalę, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zredukować możliwość wpływu zanieczyszczeń takich jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu na jakość wody. Więcej informacji można znaleźć [tutaj](#).

Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Odwiedzający parki powinni sprawdzać stronę internetową parks.ny.gov lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

Departament ds. Usług Publicznych (Department of Public Service)

Atak zimy nadal wpływa na region Mid-Hudson i południowo-wschodnią część Capital District, powodując nowe uszkodzenia i przerwy w dostawach prądu w regionie, zwłaszcza w hrabstwach Ulster, Dutchess, Columbia i Orange. Central Hudson i NYSEG odpowiadają na zgłoszenia alarmowe 9-1-1 i powiadomienia o zerwanych przewodach oraz podejmują działania naprawcze tam, gdzie jest to bezpieczne, nawet jeśli warunki atmosferyczne nadal powodują nowe awarie. Niezależnie od 125 pracowników wydelegowanych przez sąsiadujące przedsiębiorstwa użyteczności publicznej, Central Hudson zabezpieczył 30 dodatkowych kontraktowych pracowników, którzy dotrą do regionu późnym popołudniem.

Łączna liczba klientów w całym stanie, którzy doświadczyli przerw w dostawach prądu wynosi 48 500.

Policja stanu Nowy Jork

Policja stanowa będzie uważnie monitorować sytuację i wysyłać do akcji dodatkowych funkcjonariuszy, jeśli zajdzie taka potrzeba. Wszystkie pojazdy policji stanowej z napędem na cztery koła i pojazdy specjalistyczne, w tym skutery śnieżne i pojazdy terenowe, są przygotowane do natychmiastowego wyjazdu.

New York Power Authority / Canal Corporation

Personel New York Power Authority i Canal Corporation przygotowują i zabezpieczają wszystkie obiekty, zasoby i sprzęt. Power Authority pozostaje w gotowości do wsparcia działań na rzecz przywrócenia zasilania w razie potrzeby.

Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

Zarząd Transportu Metropolitalnego uważnie monitoruje warunki pogodowe, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie swoich usług. Personel MTA będzie zajmować się sypaniem soli, oczyszczaniem peronów i schodów z lodu oraz dbaniem o działanie sygnalizacji, zwrotnic i szyn prądowych. Wydział MTA ds. Wiaduktów i Tuneli (MTA Bridges and Tunnels) zaleca, aby kierowcy jeździli z niższą prędkością. Klienci powinni sprawdzać aktualności na stronie new.mta.info i zachować ostrożność podczas korzystania z systemu transportu. Warto także zasubskrybować alerty o

bieżącym stanie usług w postaci wiadomości SMS lub e-mail. Są one również dostępne w aplikacjach MTA: MYmta, Long Island Rail Road Train Time i Metro-North Train Time.

Zarząd Portów (Port Authority) Nowy Jork i New Jersey

Zarząd Portów monitoruje warunki pogodowe. Na mostach, a także wzdłuż dróg prowadzących do i z przepraw mogą obowiązywać ograniczenia prędkości. Pasażerów korzystających z obiektów Zarządu Portów zachęca się do kontaktowania się bezpośrednio z przewoźnikami i liniami lotniczymi w celu uzyskania najnowszych informacji o opóźnieniach i odwołaniach rejsów. Aby uzyskać najnowsze informacje o obiektach Zarządu Portów, prosimy sprawdzać media społecznościowe, zasubskrybować [alerty PA](#) lub pobrać jedną z aplikacji mobilnych PA, np. aplikację [RidePATH](#), która pokazuje aktualności i alerty w ramach usługi PATH.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Podróżowanie zimą

Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej, aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie lądowała poza jezdniami. Na autostradach międzystanowych zdarza się, że pługi śnieżne jeżdżą obok siebie, ponieważ jest to najbardziej wydajny i bezpieczny sposób na odśnieżenie kilku pasów ruchu naraz.

Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany z przodu pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne. Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą.

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Unikaj prowadzenia pojazdu podczas ataków zimy, jeśli nie jest to absolutnie konieczne.
- Zachowaj ostrożność na mostach i wiaduktach, ponieważ lód może się na nich tworzyć szybciej niż na drogach.

- Mokre liście na jezdniach mogą powodować poślizgi, dlatego zbliżając się do skupisk liści, należy zwolnić.
- Samochód powinien być wyposażony w koce, łopatę, latarkę z dodatkowymi bateriami, dodatkową ciepłą odzież, zestaw łańcuchów śniegowych, kable do ładowania akumulatora, żywność o wysokiej wartości energetycznej i jaskrawą tkaninę, która może posłużyć jako flaga sygnalizacyjna.
- Zbiornik paliwa powinien być pełny, aby benzyna nie zamarzała.
- Jeśli masz telefon komórkowy lub radiowe urządzenie nadawczo-odbiorcze, regularnie ładuj baterie i trzymaj je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Powiedz komuś o tym, że planujesz podróż.
- Podczas jazdy usuwaj lód i śnieg z pojazdu.
- Zaplanuj postoje i utrzymuj odstęp między samochodami. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

Przerwy w dostawie prądu

W razie braku prądu:

- Wyłącz lub odłącz główne urządzenia i inny sprzęt, np. komputery, na wypadek chwilowego skoku napięcia, który może spowodować uszkodzenie tych urządzeń. Pozostaw włączone jedno światło, aby łatwo zauważyć powrót zasilania. Rozważ zastosowanie ochronników przeciwprzepięciowych wszędzie tam, gdzie używasz sprzętu elektronicznego.
- Zadzwoń do dostawcy energii elektrycznej, aby go powiadomić o awarii, i słuchaj lokalnych audycji, aby uzyskać oficjalne informacje. Listę dostawców mediów można uzyskać w Departamencie ds. Usług Publicznych Stanu Nowy Jork (New York State Department of Public Service).
- Sprawdź, czy Twoi sąsiedzi mają prąd. Pamiętaj o osobach o szczególnych wymaganiach w zakresie dostępu i opieki.
- Do oświetlenia awaryjnego używaj tylko latarek — świece stwarzają ryzyko pożaru.
- Pozostaw drzwiczki lodówki i zamrażarki zamknięte — większość żywności wymagającej chłodzenia można bezpiecznie przechowywać w zamkniętej lodówce przez kilka godzin. Nieotwarta lodówka utrzymuje niską temperaturę żywności przez około 4 (cztery) godziny. Pełna zamrażarka utrzyma temperaturę przez mniej więcej 48 godzin.
- Nie używaj grilla na węgiel drzewny w pomieszczeniach i nie używaj kuchenki gazowej do ogrzewania — mogą one emitować szkodliwe ilości tlenu węgla.
- W przypadku niskiej temperatury należy się ogrzać, ubierając się warstwowo i ograniczając do minimum czas spędzany na zewnątrz. Należy zwracać uwagę na objawy udaru z powodu zimna (np. hipotermii) i w razie ich wystąpienia zwrócić się o pomoc medyczną.
- Jeśli przebywasz w wysokim budynku, zjeżdż schodami na najniższy poziom. Jeśli tkwisz w windzie, poczekaj na pomoc. Nie próbuj otwierać drzwi na siłę.

Wykaż się cierpliwością — w windzie jest dużo powietrza, a jej wnętrze zaprojektowano z myślą o bezpieczeństwie pasażerów.

- Zapewnij zwierzętom domowym świeżą i chłodną wodę.
- Zrezygnuj z niepotrzebnych przejazdów, zwłaszcza samochodem. Podczas przerwy w dostawie prądu sygnalizacja świetlna nie będzie działać, co może powodować korki i niebezpieczne warunki na drodze. Jeśli musisz prowadzić samochód w czasie przerwy w dostawie prądu, koniecznie przestrzegaj zasady bezwzględnego zatrzymania się przed wjazdem na skrzyżowanie („4-way stop rule”) z nie działającą sygnalizacją świetlną.
- Pamiętaj, że takie urządzenia jak bankomaty (ATM) i windy mogą nie działać.

Więcej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa można znaleźć na [stronie internetowej](#) Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych stanu Nowy Jork.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)