



Diffusione immediata: 04/02/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL AGGIORNA I NEWYORKESI SUGLI IMPATTI DELLA TEMPESTA INVERNALE IN TUTTO LO STATO E SULLA RISPOSTA DELL'AGENZIA DI STATO**

***Clima invernale che colpisce la maggior parte dello Stato con neve pesante, nevischio e pioggia gelata; 52.004 clienti senza corrente***

***Avvisi di viaggio e restrizioni implementate sulle autostrade statali***

***Aree dell'Upper Mid-Hudson e del Lower Capital District hanno raggiunto fino a 1,27 cm (mezzo pollice) di ghiaccio da nevischio, pioggia gelata e neve mista durante la notte***

***Fino a 30 cm (un piede) o più di neve in località del Western New York, Finger Lakes, Central New York, Mohawk Valley e North Country***

La Governatrice Kathy Hochul ha fornito oggi un aggiornamento ai newyorkesi sull'impatto della tempesta invernale in tutto lo stato e sugli sforzi di risposta delle agenzie statali mentre un sistema temporalesco continua a colpire la maggior parte dello stato con neve pesante, nevischio e pioggia gelata, determinando l'assenza di corrente per più di 52.000 clienti. Le aree nella parte alta del Mid-Hudson e nella parte bassa del Capital District hanno registrato fino a 1,27 cm (mezzo pollice) di nevischio e pioggia gelata durante la notte, oltre a un misto di neve. Western New York, Finger Lakes, Central New York, Mohawk Valley e North Country hanno registrato fino a 30 cm o più di neve con la previsione della caduta di parecchi altri centimetri durante il pomeriggio. Mentre le aree del downstate hanno visto per lo più pioggia, si prevede che la pioggia gelata avrà un impatto sulla parte bassa del Mid-Hudson, New York City e Long Island a partire da questa mattina e continuerà per tutta la sera.

"I newyorkesi si stanno svegliando questa mattina con un mucchio di neve o un misto disordinato di nevischio e pioggia gelata che ha già reso i viaggi insidiosi e ha provocato la caduta di alberi e linee elettriche", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Invito i newyorkesi a rimanere vigili ed evitare tutti i viaggi, specialmente nelle aree in cui il misto di nevischio e pioggia gelata sta rendendo le strade estremamente pericolose. Continueremo a monitorare le condizioni, a schierare risorse se necessario e a fornire supporto ai governi locali se necessario."

In coordinamento con la Polizia di Stato di New York e l'Autorità della Thruway, il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) ha implementato un limite di velocità consigliato di 45 miglia orarie e una restrizione alla "sola corsia destra" per i camion commerciali su tutti o parte dei seguenti corridoi: I-84 dal confine tra Connecticut e Pennsylvania; Rt. 17 a est di Binghamton; I-88; e I-81 a sud di Syracuse. Sono in vigore anche riduzioni di velocità per molte aree lungo il sistema Thruway.

La Governatrice Hochul ha esortato i newyorkesi a praticare ulteriore cautela, a limitare i viaggi e a controllare i vicini e gli amici per garantire la loro sicurezza.

**Il Commissario della Divisione per la sicurezza nazionale e i servizi di emergenza dello Stato di New York Jackie Bray ha dichiarato:** "Stiamo assistendo a un mix di nevischio, pioggia gelata e neve che rende difficile viaggiare e soprattutto difficile sbrinare. I newyorkesi dovrebbero fare pause frequenti per rimuovere la neve e il ghiaccio oggi e usare molta cautela se viaggiano. Vai piano, concediti del tempo in più per raggiungere la tua destinazione e stai attento ai cambiamenti delle condizioni stradali e agli spazzaneve che lavorano per liberare le strade".

Il fenomeno meteorologico continuerà a spingersi attraverso lo stato questo pomeriggio e si prevede che le aree a sud e ad est della Capital Region riceveranno un misto invernale di nevischio e pioggia gelata. Sono previsti diversi centimetri di neve per il Western New York, i Finger Lakes, il Central New York, il North Country e parti della Mohawk Valley. Nelle regioni dello Stato, la pioggia dovrebbe cambiare in un misto invernale di neve, nevischio e pioggia gelata questo pomeriggio prima di diminuire in serata. Si prevede che la pioggia gelata avrà un impatto sul traffico serale sulla parte bassa del Mid-Hudson, New York City e Long Island a partire da questa mattina e continuerà per tutta la sera.

La neve continua finirà in tutto lo stato nel tardo pomeriggio di venerdì, con alcuni impatti da effetto lago nel Western New York e nel North Country fino a questa sera, con raffiche di vento fino a 30 mph che causeranno neve pesante e alla deriva lungo le coste del lago Erie e del lago Ontario. Queste aree vedranno anche il ritorno di condizioni di freddo pungente e di vento gelido sotto lo zero da oggi fino a questo fine settimana.

Molteplici avvisi e allerte meteo emessi dal Servizio Meteorologico Nazionale rimangono in vigore fino a questa sera per le località di tutto lo stato. Per un elenco completo delle allerte e degli avvisi meteo nelle zone di interesse consultare [il sito web](#) del Servizio meteorologico nazionale (National Weather Service).

### **Predisposizione delle agenzie**

**Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services)**

Il Centro operativo di soccorso (Emergency Operations Center) della Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza dello Stato di New York si è attivato e monitorerà da vicino le condizioni meteo e di viaggio, coordinando gli interventi di emergenza dell'agenzia statale e rimanendo in contatto con i governi locali durante l'evento. I magazzini statali sono pronti a inviare attrezzature nelle località colpite per far fronte a qualsiasi esigenza legata al maltempo, tra cui pompe, motoseghe, sacchi di sabbia, generatori, brande, coperte e bottiglie d'acqua.

### **Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation)**

Il Dipartimento dei trasporti statale sta intervenendo con i seguenti mezzi:

- 1.748 spazzaneve di grandi e medie dimensioni
- 328 pale caricatrici di grandi dimensioni
- 51 rimorchi spazzaneve
- 39 turbine da neve
- 23 autocarri pickup con spazzaneve
- 18 motolivellatrici

Da Long Island saranno inviati ventisette operatori nelle altre regioni come di seguito indicato:

- La Capital Region riceverà 7 operatori di spazzaneve e 2 istruttori di operatori di attrezzature.
- Central New York riceverà 8 operatori di spazzaneve e 1 supervisore.
- Il Southern Tier riceverà 8 operatori di spazzaneve e 1 supervisore.

Cinquantasei generatori sono stati impiegati nelle zone che si prevede a rischio pioggia gelata e sono predisposti per rispondere a qualsiasi segnale di pericolo.

Ventuno segantini del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) sono pronti e disponibili per assistere il DOT in tre interventi di rimozione alberi.

I carri attrezzi sono dispiegati nelle seguenti località: US 20 (Madison), I-81 (Onondaga), US 20 (Onondaga), I-390 (Steuben), I-86 (Chemung), I-84 (Orange), I-684 (Putnam), I-81 (Broome), I-88 (Broome), NY 17 (Broome) e NY 17 (Sullivan). La necessità di ulteriori carri attrezzi sarà rivalutata in base all'evoluzione degli eventi.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) oppure scaricare l'app gratuita 511NY.

### **Autorità della Thruway (Thruway Authority)**

L'Autorità della Thruway è attivamente impegnata nelle operazioni relative alla rimozione di neve e ghiaccio con 677 tra operatori e supervisori disponibili in tutto lo stato, e potendo contare sulle seguenti risorse:

- 356 spazzaneve di grandi e medie dimensioni
- 11 rimorchi spazzaneve
- 68 pale caricatrici
- Più di 119.000 tonnellate di sale antineve

Sono stati riassegnati tre camion dalla Divisione della Thruway di New York alla Divisione di Syracuse, per prestare assistenza negli interventi di soccorso.

Per avvisare gli automobilisti sulle condizioni meteo sulla Thruway vengono utilizzati pannelli luminosi con scritte scorrevoli e servizi di aggiornamento sui social media.

L'Autorità della Thruway invita gli automobilisti a scaricare la sua [app mobile](#) disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza mentre si è in viaggio. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le e-mail di [TRANSalert](#) che forniscono informazioni aggiornate sulle condizioni del traffico lungo la Thruway [qui](#).

### **Dipartimento per la tutela ambientale**

Gli agenti di polizia per la tutela ambientale del DEC (DEC Environmental Conservation Police Officers), i ranger forestali, il personale della Protezione civile (Emergency Management) e quello regionale sono in allerta e stanno monitorando l'andamento della situazione e pattugliando attivamente le zone e le infrastrutture che potrebbero essere interessate dalle pessime condizioni atmosferiche.

Tutte le risorse disponibili, compresi i segantini, sono state dispiegate per poter intervenire prontamente in caso di emergenza.

Il DEC sta consigliando agli utenti delle zone isolate di prestare attenzione e prepararsi a eventuali valanghe per via delle condizioni meteorologiche che potrebbero aumentare il rischio su pendii o terreni ripidi e scoscesi. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

Il DEC ricorda ai responsabili dello spazzamento e dello smaltimento della neve su larga scala di seguire le migliori pratiche di gestione per contribuire a ridurre il rischio che sostanze inquinanti come sale, sabbia, oli, spazzatura e altri detriti presenti nella neve possano pregiudicare la qualità dell'acqua. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

### **Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della tutela del patrimonio storico (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)**

Gli agenti di polizia dei parchi dello Stato di New York e gli addetti ai parchi sono in stato di allerta e tengono sotto stretto controllo le condizioni meteo e gli effetti della perturbazione. I frequentatori dei parchi dovrebbero consultare [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) o chiamare l'ufficio locale dei parchi per gli ultimi aggiornamenti su orari, aperture e chiusure.

## **Dipartimento dei servizi pubblici (Department of Public Service)**

La tempesta continua ad avere un impatto sulle regioni del Mid-Hudson e del Capital District sud-orientale dello stato causando nuovi danni e interruzioni nella regione, specialmente nelle Contee di Ulster, Dutchess, Columbia e Orange. Central Hudson e NYSEG stanno rispondendo al 9-1-1 e alle chiamate di emergenza per cavi abbattuti e sono impegnati nei lavori di ripristino laddove è sicuro farlo, anche se la tempesta continua a causare interruzioni. Il Central Hudson si è assicurato 30 FTE aggiuntivi a contratto che arriveranno nella regione nel tardo pomeriggio; questo in aggiunta a 125 FTE di reciproca assistenza da parte dei servizi pubblici vicini.

Il numero totale di clienti in blackout in tutto lo stato è 48.500.

## **Polizia dello Stato di New York (New York State Police)**

La Polizia dello Stato monitorerà da vicino la situazione e sarà pronta a schierare ulteriori agenti in caso di necessità. Tutti i veicoli a quattro ruote motrici e i veicoli specializzati della Polizia di Stato, comprese le motoslitte e i fuoristrada, sono stati predisposti e sono pronti a intervenire in caso di necessità.

## **Autorità per l'energia di New York (New York Power Authority, NYPA) e Società dei Canali (Canal Corporation)**

Il personale dell'Autorità per l'energia elettrica di New York e della Società dei canali sta preparando tutte le strutture, i mezzi e le attrezzature in modo tale che siano perfettamente funzionanti e pronti per gli interventi. La Power Authority è pronta per fornire assistenza alle attività di ripristino dell'alimentazione elettrica se necessario.

## **Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority, MTA)**

L'MTA monitora attentamente le condizioni meteorologiche per garantire un servizio sicuro e affidabile. I dipendenti dell'MTA sono pronti a spargere sale, pulire le banchine e le scale dalla neve e dal ghiaccio e a mantenere in funzione la segnaletica, gli scambi e il terzo binario. La Divisione ponti e gallerie dell'MTA (MTA Bridges and Tunnels) invita gli automobilisti a evitare spostamenti non necessari e a procedere a velocità ridotta.

Gli utenti sono invitati a consultare il sito [new.mta.info](http://new.mta.info) per gli ultimi aggiornamenti sui servizi e a prestare attenzione durante la navigazione nel sistema. Gli utenti possono anche iscriversi per ottenere informazioni di servizio in tempo reale via sms o e-mail. Questi avvisi sono anche disponibili sulle app dell'MTA: MYmta, Long Island Rail Road Train Time e Metro-North Train Time.

## **Autorità portuale (Port Authority, PA) di New York e del New Jersey**

L'Autorità Portuale tiene sotto controllo le condizioni meteo. Sui ponti, così come lungo le strade in corrispondenza degli attraversamenti, possono essere istituiti limiti di velocità. I passeggeri che passano attraverso le infrastrutture dell'Autorità Portuale sono invitati a contattare direttamente i vettori e le compagnie aeree per le ultime informazioni su ritardi e cancellazioni. Per le ultime informazioni sulle infrastrutture dell'Autorità Portuale, controllare i social media, iscriversi ai [servizi avvisi della PA](#) o scaricare una delle app mobili della PA, tra cui [RidePATH](#) che fornisce aggiornamenti e avvisi in tempo reale per il servizio PATH.

## **Consigli per la sicurezza**

### **Viaggiare d'inverno**

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste invernali è dovuta a incidenti associati ai trasporti. Assicurarsi di eliminare ghiaccio e neve dal veicolo prima di mettersi al volante; una visibilità ottimale è molto importante per poter guidare al meglio. Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Prestare la massima attenzione e ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Adeguare sempre la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.

A prescindere dal tipo di strada, è importante che chi guida tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 56 chilometri orari (35 miglia orarie) - che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato - per garantire che il sale sparso resti sulle corsie e non si disperda lontano dalla strada. Sulle grandi strade interstatali, gli spazzaneve operano spesso fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficace e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare che i conducenti degli spazzaneve dispongono di un campo visivo limitato e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e fermare rapidamente il veicolo. La neve sollevata dalla parte posteriore di uno spazzaneve può causare un "effetto tormenta" e ridurre drasticamente la visibilità. Gli automobilisti sono tenuti a non sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli di guida sicura:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che non sia necessario.
- Guidare con prudenza sui ponti, dove il ghiaccio si forma più rapidamente che sulle strade.
- Le foglie bagnate possono rendere le strade sdruciolevoli, pertanto in loro presenza è importante procedere a velocità ridotta.
- Accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di articoli di emergenza quali coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, capi di abbigliamento caldi di ricambio, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti che rilasciano



energia immediata e un panno di colori vivaci, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.

- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o di una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarli con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti programmati.
- Mantenere il veicolo pulito da neve e ghiaccio durante la guida.
- Pianificare soste e mantenere la distanza di sicurezza. Adeguare sempre la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.

## **Interruzioni di corrente**

Se si verifica un'interruzione di corrente, i newyorkesi devono:

- Spegnerne o scollegare i principali elettrodomestici e altre apparecchiature, ad esempio i computer, in caso di temporanea sovratensione che può danneggiare questi dispositivi. Tenere una luce accesa per sapere quando torna la corrente. Considerare l'uso di protezioni contro le sovratensioni ovunque si utilizzino apparecchiature elettroniche.
- Chiamare il fornitore di rete per notificare l'interruzione dell'erogazione e ascoltare le trasmissioni locali per ottenere informazioni ufficiali. Per un elenco dei fornitori di rete, visitare il Dipartimento dei servizi pubblici dello Stato di New York.
- Controllare se i vicini hanno la corrente. Controllare le persone che hanno problemi di accessibilità o esigenze funzionali.
- Usare solo torce elettriche per l'illuminazione di emergenza - le candele comportano il rischio di incendio.
- Tenere chiusi gli sportelli del frigorifero e del congelatore: gran parte degli alimenti che richiedono la refrigerazione possono essere mantenuti in sicurezza per ore in un frigorifero chiuso. Un frigorifero non aperto manterrà gli alimenti freddi per circa 4 (quattro) ore. Un freezer pieno manterrà la temperatura per circa 48 ore.
- Non utilizzare una griglia a carbonella in ambienti interni e non utilizzare una cucina a gas per riscaldarsi: potrebbero emettere livelli nocivi di monossido di carbonio.
- In presenza di temperature basse, rimanere al caldo indossando abbigliamento a strati e minimizzando i periodi di tempo trascorsi all'aperto. Fare attenzione ai sintomi dello stress da freddo (ad esempio ipotermia) e ottenere l'assistenza medica opportuna se compaiono sintomi.
- Se ci si trova in un edificio alto, prendere le scale e spostarsi al livello più basso dell'edificio. Se si rimane chiusi in ascensore premere il pulsante per richiedere assistenza. Non cercare di forzare l'apertura delle porte. Non perdere la calma - c'è molta aria e l'interno dell'ascensore è progettato per la sicurezza dei passeggeri.
- Ricordare di tenere a disposizione acqua fresca per gli animali domestici.

- Non mettersi in viaggio, se non assolutamente necessario, specialmente in auto. I semafori smettono di funzionare quando manca l'elettricità, provocando congestione del traffico e condizioni di guida pericolose. Se si deve guidare durante un blackout, ricordare di rispettare le regole di precedenza agli incroci con semafori non funzionanti.
- Ricordare che i dispositivi quali sportelli bancomat (ATM) e ascensori potrebbero non funzionare.

Per ulteriori consigli di sicurezza, consultare la [pagina web](#) della Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza dello Stato di New York.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)