



De publicación inmediata: 2/3/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**GOBERNADORA HOCHUL DESTINA FONDOS POR UN MONTO DE \$76.4 MILLONES PARA INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA**

***Se otorga financiación estatal para aumentar la seguridad, mejorar la fiabilidad del servicio y apoyar el desarrollo económico regional***

***En apoyo de Nueva York a los objetivos climáticos del país, el transporte de materias primas en tren reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero y aliviará la congestión en las carreteras***

***La lista completa de los proyectos adjudicados por región se encuentra disponible [aquí](#).***

La gobernadora Hochul anunció hoy la financiación de 38 proyectos por un valor de \$76.4 millones. La financiación esta destinada a renovar y modernizar la infraestructura del transporte ferroviario de carga de Nueva York. Estas subvenciones, las cuales son financiadas en un ciento por ciento por el Estado, son el complemento a los más de \$100 millones anuales de inversión privada que ha hecho la industria del transporte ferroviario de carga en Nueva York. Las inversiones estratégicas en las mejoras al transporte ferroviario de carga son esenciales en el mantenimiento y el incremento del acceso de las empresas manufactureras y agrícolas en todo el estado, incluyendo a Alcoa en la Región Norte del Estado, Corning en la Franja Sur y Lackawanna Products en la Región Oeste de Nueva York.

Al respecto, **la gobernadora Hochul, indicó:** «Los proyectos de infraestructura financiados con estas subvenciones impulsarán aún más nuestra recuperación económica con nuevos trabajos en la construcción, harán que las economías regionales sean más competitivas a largo plazo y aumentarán el transporte de materias primas de manera ambientalmente sostenible. A medida que Nueva York lidera a la nación en sus esfuerzos dirigidos a combatir el cambio climático, nosotros seguiremos dándole prioridad a la financiación de iniciativas que fomentan el crecimiento económico de manera responsable atenuando las amenazas a nuestro medio ambiente».

El Programa de Asistencia para Transporte Ferroviario de Pasajeros y de Carga, el cual es administrado por el Departamento de Transporte de Nueva York, apoya las

inversiones que incrementan el transporte seguro de artículos de carga, mejora la fiabilidad del servicio para conservar y crear puestos de trabajo y apoya el desarrollo económico, en especial la parte norte del estado. El anuncio de hoy proporciona fondos para la recuperación de rieles y puentes, la expansión de capacidad, la adquisición de equipos ferroviarios más limpios y la modernización y ampliación de la infraestructura ferroviaria en los patios de carga y en las instalaciones portuarias.

Las inversiones estratégicas de hoy en el transporte ferroviario de carga también servirán en el apoyo de Nueva York a los objetivos climáticos del país. El transporte ferroviario de carga ha demostrado ser uno de los métodos más eficientes en el consumo de combustible en el área del transporte comercial y tres veces más eficiente que el transporte de mercancía en camiones. Un solo tren de carga retira de nuestras carreteras cientos de camiones, mitiga la congestión y la emisión de dañinos gases de invernadero.

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, dijo:** «Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, Nueva York continúa realizando importantes inversiones en infraestructura, facilitando la recuperación y el crecimiento económico. Estas inversiones específicas en el sistema ferroviario lograrán conservar en la parte norte del estado los trabajos bien remunerados en el área de la manufactura. Además, se garantizará el envío eficiente de mercancía de una manera ambientalmente sostenible».

A su vez, **el senador Timothy M. Kennedy, se pronunció sobre este tema:** «Esta inversión en la infraestructura del transporte ferroviario de carga es algo realmente necesario y es parte importante en el marco de nuestra economía ecológicamente sostenible, a medida que nos recuperamos de la pandemia del COVID-19. Creo firmemente que estas inversiones reforzarán la capacidad de transporte y el comercio a lo largo y ancho del estado. Aplaudo a la Gobernadora por hacer de esta inversión una prioridad.

De igual manera, **el asambleísta William B. Magnarelli, comentó:** «Invertir en la infraestructura ferroviaria de transporte ferroviario es esencial, no solo porque conserva, pero también moderniza nuestro sistema establecido y alivia la congestión en las carreteras. Las empresas manufactureras y agrícolas se beneficiarán, ayudando y reforzando la economía de nuestro estado».

**Charles Hunter, presidente, Railroads of New York, dijo al respecto:** «Railroads of New York (RONY) le agradecen a la gobernadora Hochul, a nuestros socios, la Legislatura del Estado y al Departamento de Transporte por proporcionar estos fondos esenciales. La inversión ayudará a los ferrocarriles de nuestro estado a que conserven y expandan en un ambiente seguro, confiable y respetuoso con el medio ambiente, una red ferroviaria que le permita a los negocios de Nueva York darse cuenta de la tremenda ventaja competitiva que ofrece el transporte ferroviario de carga en todos los Estados Unidos.

Para consultar la lista completa de los proyectos adjudicados por región, haga clic [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)