



Для немедленной публикации:
03.02.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ИНВЕСТИРОВАНИИ 76,4 МЛН ДОЛЛАРОВ В ИНФРАСТРУКТУРУ ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ

Государственное финансирование для повышения безопасности, повышения надежности обслуживания и поддержки регионального экономического развития

Перевозка товаров по железной дороге снижает выбросы парниковых газов и облегчает заторы на автомагистралях в поддержку главных целей штата Нью-Йорк в области климата

Полный список проектов по регионам доступен [здесь](#)

Губернатор Кэти Хокул объявила сегодня о выделении 76,4 млн долларов на финансирование 38 проектов по обновлению и модернизации грузовой железнодорожной инфраструктуры Нью-Йорка. Эти 100-процентные гранты, финансируемые государством, дополняют ежегодные частные инвестиции в инфраструктуру в размере более 100 миллионов долларов США, сделанные в Нью-Йорке отраслью грузовых железных дорог. Стратегические инвестиции в модернизацию грузовых железных дорог необходимы для поддержания и расширения доступа к рынкам для производственных и сельскохозяйственных предприятий по всему штату, включая Alcoa в Северном регионе, Corning в Южном регионе и Lackawanna Products в Западном регионе Нью-Йорка.

"Инфраструктурные проекты, финансируемые за счет этих грантов, будут способствовать дальнейшему восстановлению нашей экономики за счет новых строительных рабочих мест, в то же время делая региональную экономику более конкурентоспособной в долгосрочной перспективе и улучшая перемещение товаров экологически устойчивым способом, – **сказала губернатор Хокул.** – Поскольку Нью-Йорк лидирует в усилиях страны по борьбе с изменением климата, мы будем и впредь уделять первоочередное внимание финансированию инициатив, которые ответственным образом способствуют экономическому росту и уменьшают угрозы для нашей окружающей среды".

В рамках «Программы содействия осуществлению грузопассажирских железнодорожных перевозок» (Passenger and Freight Rail Assistance Program) будут поддерживаться инвестиции, которые повышают безопасность движения грузов, повышают надежность обслуживания для сохранения и увеличения рабочих мест на производстве, а также поддерживают экономическое развитие, особенно на севере штата. Сегодняшнее объявление предусматривает финансирование восстановления путей и мостов, расширение пропускной способности, закупку экологически чистого железнодорожного оборудования, а также модернизацию и расширение железнодорожной инфраструктуры на грузовых станциях и в портах.

Сегодняшние стратегические инвестиции в грузовые железнодорожные перевозки также служат поддержке основных целей штата Нью-Йорк в области климата. Грузовой железнодорожный транспорт зарекомендовал себя как один из наиболее экономичных способов перевозки грузов и более чем в три раза более эффективен по сравнению с перевозкой грузов автомобильным транспортом. Один грузовой железнодорожный поезд убирает с наших дорог несколько сотен грузовиков, уменьшая заторы и вредные выбросы парниковых газов.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): "Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк продолжает делать разумные инвестиции в инфраструктуру, чтобы способствовать экономическому восстановлению и росту. Эти целевые инвестиции в железную дорогу сохраняют хорошо оплачиваемые рабочие места на производстве в северной части штата Нью-Йорк и обеспечат эффективную доставку товаров экологически безопасным способом".

Сенатор Тимоти М. Кеннеди (Timothy M. Kennedy): "Эти инвестиции в инфраструктуру грузовых железных дорог Нью-Йорка очень необходимы и являются важным компонентом создания зеленой, устойчивой основы для нашей экономики по мере того, как мы восстанавливаемся после пандемии COVID-19. Я твердо верю, что это укрепит как транспортные возможности, так и торговлю по всему штату, и я аплодирую губернатору за то, что она сделала это приоритетной задачей".

Член законодательного собрания Уильям Б. Магнарелли (William B. Magnarelli): "Инвестиции в грузовую инфраструктуру необходимы не только для поддержания, но и для модернизации существующей системы и уменьшения загруженности дорог. Производственные и сельскохозяйственные предприятия выиграют, помогая и укрепляя общую экономику нашего штата".

Чарльз Хантер президент организации "Дороги Нью-Йорка" (Railroads of New York): "Организация "Дороги Нью-Йорка" (RONY) благодарит губернатора Хокул, наших партнеров в Законодательном собрании штата и Департамент транспорта за предоставление этих необходимых средств. Эти инвестиции помогут железным дорогам нашего штата поддерживать и расширять безопасную, надежную и

экологически чистую железнодорожную сеть, которая позволит предприятиям штата Нью-Йорк реализовать огромное конкурентное преимущество, которое грузовые железнодорожные перевозки обеспечивают при перевозке грузов по всей Северной Америке".

Полный список проектов по регионам доступен [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)