



Do natychmiastowej publikacji: 03.02.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 76,4 MLN USD NA INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ KOLEI TOWAROWEJ

Rząd stanu przeznaczą środki na poprawę bezpieczeństwa, zwiększenie niezawodności usług i wsparcie regionalnego rozwoju gospodarczego

Przewóz towarów koleją zmniejsza emisję gazów cieplarnianych i łagodzi zatory na drogach, wspierając cele rządu stanu Nowy Jork w zakresie ochrony klimatu

Pełna lista nagrodzonych projektów według regionów jest dostępna [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj przeznaczenie środków w wysokości 76,4 mln USD dla 38 projektów mających na celu odnowienie i modernizację infrastruktury kolei towarowej w stanie Nowy Jork. Te w 100 procentach finansowane przez rząd dotacje stanowią uzupełnienie inwestycji w infrastrukturę prywatną o wartości ponad 100 mln USD rocznie, realizowanych w stanie Nowy Jork w sektorze kolei towarowych. Strategiczne inwestycje w poprawę kolei towarowej są niezbędne dla utrzymania i zwiększenia dostępu do rynku dla przedsiębiorstw produkcyjnych i rolniczych w całym stanie, w tym Alcoa w regionie North Country, Corning w regionie Southern Tier i Lackawanna Products w regionie Western New York.

„Projekty infrastrukturalne, finansowane z tych dotacji, będą stymulować nasz gospodarczy powrót dzięki tworzeniu nowych miejsc pracy w sektorze budowlanym, jednocześnie czyniąc regionalne gospodarki bardziej konkurencyjnymi w dłuższej perspektywie i usprawniając przepływ towarów w sposób zrównoważony dla środowiska naturalnego”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Jako że rząd stanu Nowy Jork prowadzi w krajowych działaniach na rzecz walki ze zmianami klimatycznymi, będziemy nadal priorytetowo traktować finansowanie inicjatyw, które w odpowiedzialny sposób promują wzrost gospodarczy, jednocześnie łagodząc zagrożenia dla naszego środowiska naturalnego”.

W ramach programu pomocy dla kolei pasażerskiej i towarowej (Passenger and Freight Rail Assistance Program), administrowany przez Departament Transportu (Department of Transportation) stanu Nowy Jork, dofinansowanie otrzymują inwestycje, które przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa przewozu towarów, poprawy niezawodności usług, aby utrzymać i rozwijać miejsca pracy w przemyśle, a także wspierania rozwoju gospodarczego, zwłaszcza na północy stanu. Dzisiejsze ogłoszenie

stanowi zapowiedź przeznaczenia funduszy na remont torów i mostów, zwiększenie wydajności przewozowej, zakup bardziej ekologicznego sprzętu kolejowego oraz modernizację i rozbudowę infrastruktury kolejowej w stoczniach towarowych i portach morskich.

Obecne strategiczne inwestycje w kolej towarową służą również wsparciu wiodących celów rządu stanu Nowy Jork w zakresie ochrony klimatu. Kolej towarowa jest najbardziej efektywną pod względem zużycia paliwa metodą przemieszczania towarów i jest ona ponad trzykrotnie bardziej wydajna w porównaniu z transportem samochodowym. Pojedynczy pociąg towarowy pozwala usunąć z naszych dróg kilkaset ciężarówek, tym samym zmniejszając zagęszczenie ruchu i emisję szkodliwych gazów cieplarnianych.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Pod przywództwem gubernator Hochul rząd stanu Nowy Jork kontynuuje realizację przemysłanych inwestycji w infrastrukturę, aby ułatwić ożywienie gospodarcze i pobudzić tempo wzrostu. Te ukierunkowane inwestycje w infrastrukturę kolejową pozwolą utrzymać dobrze płatne miejsca pracy w przemyśle wytwórczym na północy stanu Nowy Jork i zapewnią, że towary będą dostarczane w sposób wydajny i przyjazny dla środowiska naturalnego”.

Senator, Timothy M. Kennedy, powiedział: „Ta inwestycja w infrastrukturę kolei towarowej w stanie Nowy Jork jest bardzo potrzebna i stanowi istotny element tworzenia przyjaznych dla środowiska naturalnego, zrównoważonych ram dla naszej gospodarki, gdy będziemy odbudowywać się po pandemii COVID-19. Mocno wierzę, że wzmocni to zarówno możliwości transportowe, jak i handel w skali całego kraju, dlatego pragnę wyrazić swoje uznanie dla gubernator za uczynienie tej kwestii priorytetem”.

Członek Zgromadzenia, William B. Magnarelli, powiedział: „Inwestowanie w infrastrukturę transportu towarowego jest niezbędne, nie tylko dla utrzymania, ale także dla modernizacji naszego systemu i zmniejszenia zatorów na autostradach. Skorzystają na tym przedsiębiorstwa produkcyjne i rolnicze, przyczyniając się do wzmocnienia całej gospodarki naszego stanu”.

Prezes organizacji Railroads of New York, Charles Hunter, powiedział: „Organizacja Railroads of New York (RONY) pragnie podziękować gubernator Hochul, naszym partnerom w Legislaturze stanowej oraz Departamentowi Transportu za zapewnienie tych niezbędnych funduszy. Inwestycja ta pomoże rządowi naszego stanu utrzymać i rozbudowywać bezpieczną, niezawodną i przyjazną dla środowiska naturalnego sieć kolejową, która pozwoli przedsiębiorstwom w stanie Nowy Jork wykorzystywać ogromną przewagę konkurencyjną, jaką daje kolej towarowa w transporcie towarów w całej Ameryce Północnej”.

Pełna lista nagrodzonych projektów według regionów jest dostępna [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)