



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فورًا: 2022/3/2

الحاكمة هوكول تعلن عن استثمارات بقيمة 76.4 مليون دولار في البنية التحتية للشحن بالسكك الحديدية

التمويل الحكومي المقدم لتعزيز السلامة وتحسين موثوقية الخدمة ودعم التنمية الاقتصادية الإقليمية

يقلل شحن السلع بالسكك الحديدية من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ويخفف من الازدحام على الطرق السريعة لدعم الأهداف المناخية الرائدة في نيويورك

[تتوفر قائمة كاملة بالمشاريع الممنوحة حسب المنطقة هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن تمويل بقيمة 76.4 مليون دولار لـ 38 مشروعًا لتجديد وتحديث البنية التحتية للشحن بالسكك الحديدية في نيويورك. تُضاف هذه المنح الممولة من الولاية بنسبة 100 في المائة إلى أكثر من 100 مليون دولار سنويًا في استثمارات البنية التحتية الخاصة التي تتم في نيويورك بواسطة صناعة الشحن بالسكك الحديدية. تعد الاستثمارات الإستراتيجية في تحسينات الشحن بالسكك الحديدية ضرورية للحفاظ على وصول الشركات الصناعية والزراعية إلى الأسواق وتعزيزها في جميع أنحاء الولاية، بما في ذلك منتجات Alcoa في المنطقة الجنوبية، ومنتجات Corning في المنطقة الجنوبية، ومنتجات Lackawanna في منطقة غرب نيويورك.

"ستعمل مشاريع البنية التحتية الممولة من هذه المنح على تعزيز عودتنا الاقتصادية بوظائف بناء جديدة، مع جعل الاقتصادات الإقليمية أكثر قدرة على المنافسة على المدى الطويل وتعزيز حركة نقل السلع بطريقة مستدامة بيئيًا،" قالت **الحاكمة هوكول**. "نظرًا لأن نيويورك تتصدر جهود مكافحة تغير المناخ، فسوف نستمر في إعطاء الأولوية لتمويل المبادرات التي تعزز النمو الاقتصادي بطريقة مسؤولة مع التخفيف من التهديدات التي تتعرض لها بيئتنا."

يدعم برنامج مساعدة التنقل والشحن بالسكك الحديدية، الذي تديره وزارة النقل بولاية نيويورك، الاستثمارات التي تعزز الحركة الآمنة للبضائع الشحن، وتحسن موثوقية الخدمة للاحتفاظ بوظائف التصنيع وتنميتها، وتدعم التنمية الاقتصادية، وخاصة المناطق الواقعة في شمال الولاية. يوفر إعلان اليوم التمويل لإعادة تأهيل المسارات والجسور، وتوسيع القدرة الاستيعابية، وشراء معدات قطارات أنظف، وتحديث وتوسيع البنية التحتية للسكك الحديدية في ساحات الشحن ومرافق الموانئ البحرية.

تعمل الاستثمارات الاستراتيجية اليوم في الشحن بالسكك الحديدية أيضًا على دعم الأهداف المناخية الرائدة لولاية نيويورك. أثبتت حركة الشحن بالسكك الحديدية أنها واحدة من أكثر الطرق كفاءة في استهلاك الوقود لنقل التجارة، كما أنها أكثر كفاءة بثلاث مرات مقارنة بحركة البضائع بالشاحنات. قطار شحن واحد يُغني عن عدة مئات من الشاحنات على طرقنا، مما يخفف من الازدحام وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري الضارة.

قالت **مفوضة وزارة النقل ماري تيريز دومينجيز**: "في ظل قيادة الحاكمة هوكول، تواصل نيويورك القيام باستثمارات ذكية في البنية التحتية لتسهيل الانتعاش الاقتصادي والنمو. ستحافظ هذه الاستثمارات المستهدفة في السكك الحديدية على وظائف التصنيع ذات الأجور الجيدة في شمال ولاية نيويورك وتضمن تسليم البضائع بكفاءة وبطريقة مستدامة بيئيًا."

قال السناتور تيموثي إم كينيدي: "هناك حاجة ماسة إلى هذا الاستثمار في البنية التحتية لقطارات الشحن في نيويورك، وهو عنصر حاسم في إنشاء إطار أخضر ومستدام لاقتصادنا بينما نعيد البناء في ظل جائحة COVID-19. أعتقد اعتقادًا راسخًا أن هذا سيعزز كلاً من قدرات النقل والتجارة على مستوى الولاية، وأنا أحيي الحاكمة لإعطاء هذا أولوية."

قال عضو الجمعية ويليام بي ماجناريلي: "إن الاستثمار في البنية التحتية للشحن أمر ضروري، ليس فقط للحفاظ على نظامنا القائم ولكن أيضاً لتحديثه وتخفيف الازدحام على الطرق السريعة. سوف تستفيد الشركات الصناعية والزراعية، وتساعد وتعزز الاقتصاد العام في ولايتنا."

قال تشارلز هاتنر، رئيس السكك الحديدية في نيويورك: "تتقدم السكك الحديدية في نيويورك (RONY) بالشكر للحاكمة هوكول وشركائنا في الهيئة التشريعية للولاية ووزارة النقل على توفير هذه الأموال الأساسية. سيساعد هذا الاستثمار خطوط السكك الحديدية في ولايتنا في حفظ وتوسيع شبكة سكك حديدية آمنة وموثوقة وصديقة للبيئة، مما يسمح لشركات ولاية نيويورك بإدراك الميزة التنافسية الهائلة التي توفرها خدمة الشحن بالسكك الحديدية في نقل البضائع في جميع أنحاء أمريكا الشمالية."

تتوفر قائمة كاملة بالمشاريع الممنوحة حسب المنطقة [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)