



Do natychmiastowej publikacji: 03.02.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL APELUJE O OSTROŻNOŚĆ ZE WZGLĘDU NA  
UTRZYMUJĄCE SIĘ KILKA DNI ZIMOWE WARUNKI POGODOWE Z OBFITYMI  
OPADAMI ŚNIEGU, DESZCZU ZE ŚNIEGIEM I MARZĄCEGO DESZCZU W  
CAŁYM STANIE**

***W kilku regionach na północy stanu spodziewane są intensywne opady śniegu;  
marzący deszcz może przynieść oblodzenie w regionach na południu stanu***

***Gubernator Hochul zwraca się do mieszkańców stanu Nowy Jork o ograniczenie  
podróży, aby ekipy ratunkowe mogły bezpiecznie oczyścić drogi i kontynuować  
prace porządkowe***

***Rozmieszczenie personelu i sprzętu w miejscach, gdzie spodziewane są  
najbardziej dotkliwe zjawiska pogodowe, w tym pługopiaskarek i ich operatorów,  
ekip pilarzy i generatorów***

Gubernator Kathy Hochul zwróciła się dziś do mieszkańców stanu Nowy Jork z apelem o przygotowanie się na utrzymujące się kilka dni zimowe warunki pogodowe z obfitymi opadami śniegu w regionach Western i Central New York, Finger Lakes, Mohawk Valley, North Country i Capital Region, podczas gdy marzący deszcz i oblodzenie spodziewane są w Mid-Hudson i na południu stanu. Prognozuje się, że późnym popołudniem, kiedy burza przesunie się na wschód, zacznie padać śnieg, śnieg z deszczem i marzący deszcz. Przewidywane są opady, które w piątek rano w przeważającej części stanu zamienią się w śnieg, choć w regionach Mid-Hudson, mieście Nowy Jork i Long Island w piątek rano mogą pojawić się marzące opady deszczu i śniegu.

„Spodziewamy się, że dziś i jutro w większości stanu doświadczymy zimowych warunków burzowych, w tym intensywnych opadów śniegu, deszczu ze śniegiem i marzącego deszczu”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Agencje stanowe zaangażowane w reagowanie kryzysowe są przygotowane i gotowe do rozmieszczenia dodatkowych zasobów, aby pomóc lokalnym władzom. Na drogach mogą panować niebezpieczne warunki, dlatego apelujemy do mieszkańców stanu Nowy Jork o unikanie niepotrzebnych podróży i zwracanie uwagi na lokalne prognozy pogody, do czasu ustąpienia burzy”.

Możliwe są przerwy w dostawie prądu i uszkodzenia drzew spowodowane oblodzeniem i późniejszym nagromadzeniem śniegu. Podróżowanie w dotkniętych regionach może być niebezpieczne, zwłaszcza podczas wieczornych dojazdów do pracy w czwartek oraz porannych i wieczornych dojazdów do pracy w piątek. Gubernator Hochul apeluje do mieszkańców stanu Nowy Jork, aby byli przygotowani na pozostanie w domach, unikanie niepotrzebnych podróży i umożliwienie ekipom ratunkowym realizację swoich zadań.

**Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych, Jackie Bray, powiedziała:** „Wraz z gubernator Hochul zalecamy mieszkańcom stanu Nowy Jork, by byli przygotowani i zaplanowali podróże na najbliższe dni. Będziemy kontynuować monitorowanie prognoz pogody i na bieżąco współpracować z naszymi partnerami rządowymi z Krajowej Służby Meteorologicznej (National Weather Service), agencjami stanowymi i władzami poszczególnych hrabstw, aby upewnić się, że mamy odpowiedni zasięg reagowania w obszarach najbardziej dotkniętych przez tę burzę”.

Mieszkańcy części regionów Central New York, Finger Lakes i Southern Tier mogą spodziewać się nawet do 18 cali śniegu, podczas gdy w regionach Western New York i North Country może spaść nawet do metra śniegu lub więcej. Według prognoz w regionie Capital spadnie od 4 do 8 cali śniegu, a w części regionu Mid-Hudson, gdzie najbardziej prawdopodobne są opady śniegu i opady mieszane, może spaść do 4 cali śniegu i do dwóch dziesiątych cala lodu.

Krajowa Służba Meteorologiczna wydaje liczne ostrzeżenia i alerty pogodowe w oczekiwaniu na ten wielodniowy system pogodowy, który ma przemieszczać się z południowego zachodu na północny wschód przez cały stan od dziś do piątku. Pełny wykaz zaleceń pogodowych na danym obszarze można znaleźć na [stronie internetowej](#) Krajowej Służby Meteorologicznej.

### **Stan przygotowania agencji**

#### **Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych**

Centrum Operacji Kryzysowych Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services) jest aktywne i ściśle monitoruje stan pogody oraz warunki na drogach, koordynuje operacje reagowania kryzysowego i pozostaje w kontakcie z lokalnymi władzami przez cały czas trwania akcji. Stanowe magazyny są przygotowane do rozlokowania zasobów w poszczególnych miejscowościach (pompy, piły łańcuchowe, worki z piaskiem, generatory, łóżka polowe, koce i woda w butelkach), aby zaspokoić wszelkie potrzeby związane z burzą.

#### **Departament Transportu**

Stanowy Departament Transportu jest przygotowany do reagowania z wykorzystaniem następujących zasobów:

- 1748 dużych i średnich pługów śnieżnych

- 328 dużych ładowarek
- 51 pługów ciągniętych
- 39 dmuchaw do śniegu
- 23 pickupy z założonymi pługami
- 18 równiarek

Z Long Island do innych regionów zostanie skierowanych 27 dodatkowych pracowników:

- Do Capital Region zostanie skierowanych 7 operatorów pługów śnieżnych i 2 instruktorów obsługi sprzętu.
- Do Central NY zostanie skierowanych 8 operatorów pługów śnieżnych i 1 nadzorca.
- Do Southern Tier zostanie skierowanych 8 operatorów pługów śnieżnych i 1 nadzorca.

56 generatorów zostało rozmieszczonych w miejscach, w których spodziewane są opady marznącego deszczu i są one przygotowane do reagowania na wszelkie sygnały ostrzegawcze o zmrzoku.

21 ekip pilarzy z Departamentu Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC) i Zarządu Parków jest w gotowości, by pomóc DOT w usuwaniu drzew.

Usługi holownicze będą wykorzystywane w następujących miejscach: US 20 (Madison), I-81 (Onondaga), US 20 (Onondaga), I-390 (Steuben), I-86 (Chemung), I-84 (Orange), I-684 (Putnam), I-81 (Broome), I-88 (Broome), NY 17 (Broome) i NY 17 (Sullivan). W miarę rozwoju sytuacji na miejsce mogą zostać skierowane dodatkowe pojazdy holownicze.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511NY.org](http://www.511NY.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

### **Thruway Authority**

Agencja Thruway Authority jest gotowa do akcji, dysponując zespołem 677 operatorów i nadzorców oraz następującymi zasobami:

- 356 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 11 pługów ciągniętych
- 68 ładowarek
- Ponad 119 000 ton soli dostępnych od ręki

Trzy ciężarówki zostały wysłane z NYC do Syracuse, aby udzielić wsparcia w tej akcji.

Do ostrzegania kierowców o warunkach atmosferycznych na Thruway wykorzystywane są tablice ostrzegawcze i media społecznościowe.

Thruway Authority zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Kierowcy mogą także zasubskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway. Można to zrobić [tutaj](#).

### **Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation)**

Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, leśnicy, personel zarządzania kryzysowego i personel regionalny są w stanie gotowości i monitorują rozwój sytuacji, aktywnie patrolując tereny i elementy infrastruktury, które ucierpiały wskutek trudnych warunków atmosferycznych.

Wszystkie dostępne zasoby, w tym zespoły operatorów pił, są przygotowane do pomocy w nagłych wypadkach.

DEC radzi użytkownikom terenów narciarskich, by byli świadomi i przygotowani na warunki lawinowe ze względu na pogodę, która może zwiększyć ryzyko lawin na osuwiskach lub stromym, otwartym terenie. Więcej informacji można znaleźć na stronie: <https://www.dec.ny.gov/press/124692.html>.

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu na dużej skale, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zredukować możliwość wpływu zanieczyszczeń takich jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu na jakość wody. Więcej informacji można znaleźć na stronie: [https://www.dec.ny.gov/docs/water\\_pdf/togs5111new.pdf](https://www.dec.ny.gov/docs/water_pdf/togs5111new.pdf).

### **Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków**

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Odwiedzający parki powinni sprawdzać stronę internetową [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

### **Departament ds. Usług Publicznych**

Służby w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 5750 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych i przywracania porządku na terenie całego stanu. Pracownicy agencji będą śledzić pracę zakładów energetycznych przez cały czas trwania zdarzenia i zapewnią, że zakłady energetyczne skierują odpowiedni personel do regionów, które według przewidywań mogą zostać najbardziej uszkodzone.

### **Policja stanu Nowy Jork**

Policja stanowa będzie uważnie monitorować sytuację i wysyłać do akcji dodatkowych funkcjonariuszy, jeśli zajdzie taka potrzeba. Wszystkie pojazdy policji stanowej z napędem na cztery koła i pojazdy specjalistyczne, w tym skutery śnieżne i pojazdy terenowe, są przygotowane do natychmiastowego wyjazdu.

### **New York Power Authority / Canal Corporation**

Personel New York Power Authority i Canal Corporation przygotowują i zabezpieczają wszystkie obiekty, zasoby i sprzęt. Power Authority pozostaje w gotowości do wsparcia działań na rzecz przywrócenia zasilania w razie potrzeby.

### **Zarząd Transportu Metropolitalnego**

Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) uważnie monitoruje warunki pogodowe, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie swoich usług. Personel MTA będzie zajmować się sypaniem soli, oczyszczaniem peronów i schodów z lodu oraz dbaniem o działanie sygnalizacji, zwrotnic i szyn prądowych. Wydział MTA ds. Wiaduktów i Tuneli (MTA Bridges and Tunnels) zaleca, aby kierowcy jeździli z niższą prędkością.

Klienci powinni sprawdzać aktualności na stronie [new.mta.info](http://new.mta.info) i zachować ostrożność podczas korzystania z systemu transportu. Warto także zasubskrybować alerty o bieżącym stanie usług w postaci wiadomości SMS lub e-mail. Są one również dostępne w aplikacjach MTA: MYmta, Long Island Rail Road Train Time i Metro-North Train Time.

### **Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey**

Zarząd Portów (Port Authority) monitoruje warunki pogodowe. Na mostach, a także wzdłuż dróg prowadzących do i z przepraw mogą obowiązywać ograniczenia prędkości. Pasażerów korzystających z obiektów Zarządu Portów zachęca się do kontaktowania się bezpośrednio z przewoźnikami i liniami lotniczymi w celu uzyskania najnowszych informacji o opóźnieniach i odwołaniach rejsów. Aby uzyskać najnowsze informacje o obiektach Zarządu Portów, prosimy sprawdzać media społecznościowe, zasubskrybować [alerty PA](#) lub pobrać jedną z aplikacji mobilnych PA, np. aplikację [RidePATH](#), która pokazuje aktualności i alerty w ramach usługi PATH.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

#### **Podróżowanie zimą**

Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej, aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie lądowała poza jezdniami. Na

autostradach międzystanowych zdarza się, że pług śnieżny jeździ obok siebie, ponieważ jest to najbardziej wydajny i bezpieczny sposób na odsnieżenie kilku pasów ruchu naraz.

Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany z przodu pługów może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne. Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą.

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Unikaj prowadzenia pojazdu podczas ataków zimy, jeśli nie jest to absolutnie konieczne.
- Zachowaj ostrożność na mostach i wiaduktach, ponieważ lód może się na nich tworzyć szybciej niż na drogach.
- Mokre liście na jezdniach mogą powodować poślizgi, dlatego zbliżając się do skupisk liści, należy zwolnić.
- Samochód powinien być wyposażony w koce, łopatę, latarkę z dodatkowymi bateriami, dodatkową ciepłą odzież, zestaw łańcuchów śniegowych, kable do ładowania akumulatora, żywność o wysokiej wartości energetycznej i jaskrawą tkaninę, która może posłużyć jako flaga sygnalizacyjna.
- Zbiornik paliwa powinien być pełny, aby benzyna nie zamarzała.
- Jeśli masz telefon komórkowy lub radiowe urządzenie nadawczo-odbiorcze, regularnie ładuj baterie i trzymaj je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Powiedz komuś o tym, że planujesz podróż.
- Podczas jazdy usuwaj lód i śnieg z pojazdu.
- Zaplanuj postoje i utrzymuj odstęp między samochodami. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

### **Przerwy w dostawie prądu**

W razie braku prądu:

- Wyłącz lub odłącz główne urządzenia i inny sprzęt, np. komputery, na wypadek chwilowego skoku napięcia, który może spowodować uszkodzenie tych urządzeń. Pozostaw włączone jedno światło, aby łatwo zauważyć powrót zasilania. Rozważ zastosowanie ochronników przeciwprzepięciowych wszędzie tam, gdzie używasz sprzętu elektronicznego.
- Zadzwoń do dostawcy energii elektrycznej, aby go powiadomić o awarii, i słuchaj lokalnych audycji, aby uzyskać oficjalne informacje. Listę dostawców mediów można uzyskać w stanowym Departamencie ds. Usług Publicznych (Department of Public Service).



- Sprawdź, czy Twoi sąsiedzi mają prąd. Pamiętaj o osobach o szczególnych wymaganiach w zakresie dostępu i opieki.
- Do oświetlenia awaryjnego używaj tylko latarek — świece stwarzają ryzyko pożaru.
- Pozostaw drzwiczki lodówki i zamrażarki zamknięte — większość żywności wymagającej chłodzenia można bezpiecznie przechowywać w zamkniętej lodówce przez kilka godzin. Nieotwarta lodówka utrzymuje niską temperaturę żywności przez około 4 (cztery) godziny. Pełna zamrażarka utrzyma temperaturę przez mniej więcej 48 godzin.
- Nie używaj grilla na węgiel drzewny w pomieszczeniach i nie używaj kuchenki gazowej do ogrzewania — mogą one emitować szkodliwe ilości tlenu węgla.
- W przypadku niskiej temperatury należy się ogrzać, ubierając się warstwowo i ograniczając do minimum czas spędzany na zewnątrz. Należy zwracać uwagę na objawy udaru z powodu zimna (np. hipotermii) i w razie ich wystąpienia zwrócić się o pomoc medyczną.
- Jeśli przebywasz w wysokim budynku, zejść schodami na najniższy poziom. Jeśli tkwisz w windzie, poczekaj na pomoc. Nie próbuj otwierać drzwi na siłę. Wykaż się cierpliwością — w windzie jest dużo powietrza, a jej wnętrze zaprojektowano z myślą o bezpieczeństwie pasażerów.
- Zapewnij zwierzętom domowym świeżą i chłodną wodę.
- Zrezygnuj z niepotrzebnych przejazdów, zwłaszcza samochodem. Podczas przerwy w dostawie prądu sygnalizacja świetlna nie będzie działać, co może powodować korki i niebezpieczne warunki na drodze. Jeśli musisz prowadzić samochód w czasie przerwy w dostawie prądu, koniecznie przestrzegaj zasady bezwzględnego zatrzymania się przed wjazdem na skrzyżowanie („4-way stop rule”) z niedziałającą sygnalizacją świetlną.
- Pamiętaj, że takie urządzenia jak bankomaty (ATM) i windy mogą nie działać.

Więcej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa można znaleźć na [stronie internetowej](#) Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych stanu Nowy Jork.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
 Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418