



즉시 배포용: 2022년 2월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 수일에 걸쳐 폭설과 제빙, 강우 등 겨울 기상 상황이 주 전역에서 발생하는 가운데 주의 촉구

폭설이 업스테이트 지역에 예상, 강우를 동반하여 다운스테이트 지역의 결빙 예상

Hochul 주지사는 뉴욕 주민들에게 이동을 자제하여 비상 대응 인력의 도로 정비 및 안전 작업 공간 확보 권고

제설차 및 운전자, 벌목대원, 발전기 등 인력 및 장비를 최대 피해 예상 지역에 파견

Kathy Hochul 주지사는 겨울 폭풍이 웨스턴, 센트럴 뉴욕, 핑거 레이크스, 모호크 밸리, 노스 컨트리, 주도 지역에 영향을 미쳐 적설이 예상되는 한편, 강우로 인해 미드 허드슨 및 다운스테이트 지역에 금요일까지 도로 결빙이 예상되는 가운데 뉴욕 주민의 주의를 당부했습니다. 폭풍이 동쪽으로 이동하면서 눈, 진눈깨비, 비 등이 오늘 오후부터 내릴 것으로 예상됩니다. 강우는 금요일 오전부터 주 대부분 지역에서 눈으로 바뀔 것이며, 미드 허드슨, 뉴욕시, 롱아일랜드 지역은 금요일 오전 비와 진눈깨비가 내릴 예정입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 대형 겨울 폭풍을 예상하고 있습니다. 주 대부분의 지역에 오늘과 내일 폭설과 진눈깨비, 강우가 내릴 것입니다. 비상 대응을 맡은 주정부 기관은 지방 정부 지원을 위해 추가 자원을 배치할 준비를 마쳤습니다. 도로가 위험할 수 있으므로 뉴욕 주민들은 불필요한 이동을 자제하고 폭풍이 지나갈 때까지 기상예보에 귀기울여 주십시오."

결빙과 적설로 정전이 발생하거나 나무가 쓰러질 수 있습니다. 예상 지역에서 이동이 위험할 수 있습니다. 특히 목요일 저녁 통근길과 금요일 오전 및 저녁 통근길 이동 위험이 예상됩니다. Hochul 주지사는 뉴욕 주민들에게 자택에 머물 준비를 하고 비상 대응 요원들이 임무를 완수할 수 있도록 이동을 자제할 것을 당부하고 있습니다.

Jackie Bray 국토안전 및 비상서비스국(Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사와 저는 모든 뉴욕 주민들께 앞으로 며칠 간 이동을 반드시 해야한다면 철저한 계획을 세우시기를 당부드립니다. 우리는 계속 기상 상황을 면밀히 관찰하여 국립 기상청(National Weather Service), 주정부 기관, 카운티 등 정부 파트너와 최신 소식을 공유하면서 폭풍 피해가 큰 지역에 적절한 지원을 제공하도록 노력하고 있습니다."

센트럴 뉴욕, 핑거 레이크스, 서던 티어 일부 지역에서는 최대 18인치의 적설이, 웨스턴 뉴욕과 노스 컨트리에는 최대 1인치 이상의 적설이 예상됩니다. 주도 지역에서는 4인치에서 8인치 정도의 눈이 예상되며, 미드 허드슨 일부 지역은 강설과 강우가 함께 내려 최대 4인치의 적설과 최대 0.2 인치 결빙이 예상됩니다.

국립 기상청(National Weather Service)은 장기간에 걸친 기상 상황이 다가오기 전 다수의 기상 경보와 주의보를 발령했으며, 이번 기단은 오늘 하루 종일, 그리고 금요일부터 남서쪽에서 동서쪽으로 이동할 것입니다. 계신 지역의 기상 주의보 전체 목록을 보려면 해당 지역 국립기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

기관 준비상황

국토안보 및 비상서비스 사무국(Department of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)

뉴욕주 국토안보 및 비상서비스 사무국의 비상 운영 센터(Emergency Operations Center)는 대기 상태를 유지하고, 기상 조건과 이동 조건을 면밀히 관찰하며, 주정부 비상 대응을 조정하고, 기상 악화를 겪는 동안 지방정부와의 연락을 유지할 것입니다. 주정부는 펌프, 전기톱, 샌드백 및 생수 등 폭풍과 관련된 필요 사항에 의해 영향을 받는 지역에 비축한 자원을 투입할 준비가 되어 있습니다.

교통부(Department of Transportation, DOT)

뉴욕주 교통부는 대응을 위해 다음 자원을 준비했습니다:

- 대형 및 중형 제설기 1,748대
- 대형 로더 328대
- 견인식 제설기 51대
- 제설용 송풍기 39개
- 제설용 픽업트럭 23대
- 그레이더 18대

롱아일랜드에서 파견된 27명의 인력은 기타 지역에 다음과 같이 배치됩니다.

- 주도 지역 제설기 작업자 7명 및 장비 작업 지시자 2명.
- 센트럴 뉴욕 제설기 작업자 8명, 슈퍼바이저 1명.
- 서던 티어 제설기 작업자 8명, 슈퍼바이저 1명.

발전기 56대를 강우 예정 지역에 배치하고 다크 시그널 대응을 단계별로 준비합니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)와 주립공원(Parks)에서 파견된 벌목 대원 21명이 DOT 나무 제거 작업을 위해 대기합니다.

견인 서비스는 다음 위치에서 이용됩니다. US 20(매디슨), I-81(오네온타), US 20(오논다가), I-390(스튜벤), I-86(셔명), I-84(오렌지), I-684(퍼트넘), I-81(브룸), I-88(브룸), NY 17(브룸), NY 17(설리번). 추가 견인 서비스 수요에 대해서는 향후 상황에 따라 다시 평가하여 결정할 예정입니다.

최신 교통 정보를 보려면, 511로 전화하거나, 웹사이트 www.511NY.org 또는 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하세요.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청은 677명의 운영자, 슈퍼바이저를 주 전역에 배치해 대응 준비를 했으며, 다음 자원도 배치했습니다.

- 대형 및 중형 제설기 356대
- 견인식 제설기 11대
- 로더 68대
- 119,000톤 이상의 소금 비축

대응 지원을 위해 뉴욕시에서 파견된 트럭 세 대가 시러큐스에서 대기합니다.

가변 메시지 표지판(Variable Message Signs), 및 소셜 미디어를 통해 스루웨이 운전자에게 겨울철 기상 상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들에게 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드할 것을 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 운전자는 최신 교통상황을 [TRANSalert](#) 이메일 시스템에 가입하여 확인할 수 있습니다. 가입은 스루웨이의 [여기](#)에서 가능합니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)

환경보존부, 환경 보존 경찰관(Environmental Conservation Police Officers), 산림 감시대원(Forest Rangers), 비상 관리(Emergency Management) 직원, 지역 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 혹한의 영향을 받은 지역과 기반 시설을 적극적으로 순찰하고 있습니다.

톱질하는 사람을 비롯한 사용 가능한 모든 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

DEC는 기상 상황에 따라 경사면이나 평원에서 눈사태가 발생할 위험이 있으므로 백컨트리 이용객에게 눈사태 위험을 인지하고 대비할 것을 권고합니다. 자세한 정보는 <https://www.dec.ny.gov/press/124692.html>에서 확인해 주십시오.

DEC는 대규모 제설 작업자들에게 모범 관행을 준수하여 소금, 모래, 기름, 쓰레기, 기타 잔여물로 인한 수질 오염 가능성을 줄일 것을 당부했습니다. 자세한 정보

확인: https://www.dec.ny.gov/docs/water_pdf/togs5111new.pdf

공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

뉴욕주 공원 경찰(New York State Park Police)과 공원 직원은 경계 상태로 기상 상태와 영향을 면밀히 감시하고 있습니다. 공원 방문자는 parks.ny.gov에 방문하거나 해당 지역 공원관리사무소에 연락하여 공원 개방 및 폐쇄 시간 등에 관한 최신 정보를 확인해야 합니다.

공공 서비스부(공공 서비스부)

뉴욕의 공공 시설에서는 현재 약 5,750명의 근로자가 뉴욕주 전역에서 피해 평가, 대응 및 복구에 투입될 준비를 마쳤습니다. 기관 직원은 폭풍 발생 기간 유틸리티 작업을 확인하여 가장 큰 피해가 발생할 것으로 예상되는 지역으로 적절한 인력을 이동시킬 수 있도록 할 것입니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

주 경찰은 상황을 면밀히 관찰하며 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되어 있습니다. 즉각적인 대응을 위해 스노모빌과 유틸리티 지형 차량을 포함한 모든 주 경찰 4륜구동 차량과 전문 차량이 준비되어 있습니다.

뉴욕주 전력청(New York Power Authority)/운하관리공사(Canal Corporation)

뉴욕 전력청과 운하관리공사 직원은 모든 시설, 자산 및 장비를 확보하고 대비를 마쳤습니다. 또한 전력청은 필요한 경우 전력 복구 활동을 지원할 준비가 되어 있습니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA)

메트로폴리탄 교통청(MTA)은 안전하고 믿을 수 있는 서비스를 운영할 수 있도록 기상 상황을 면밀히 관찰하고 있습니다. MTA 직원은 소금을 뿌리고, 플랫폼과 계단의 얼음을 치우고, 신호, 스위치 및 제3의 레일을 작동시킬 준비를 할 것입니다. 메트로폴리탄 교통청 다리 및 터널(MTA Bridges and Tunnels)은 감속 운행할 것을 권고합니다.

승객들은 new.mta.info에서 최신 서비스 업데이트를 확인하고 시스템을 탐색하는 동안 주의를 기울이는 것이 좋습니다. 또한 승객들은 문자 또는 이메일을 통한 실시간 알림 서비스에 등록해야 합니다. 이러한 알림은 다음의 MTA 앱에서도 이용할 수 있습니다. 마이엠티에이(MYmta), 롱아일랜드 철도 열차 시간(Long Island Rail Road Train Time), 메트로 노스 열차 시간(Metro-North Train Time).

뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)

항만청은 날씨 상황을 모니터링하고 있습니다. 횡단시설을 오가는 도로 및 교량에서 속도 제한이 실시될 수 있습니다. 항만청 시설을 통과하는 승객들은 운영사 및 항공사에 직접 연락하여 지연, 취소에 대한 최신 정보를 얻으실 것을 권장합니다. 항만청 시설에 대한

최신 정보는 소셜 미디어를 확인하거나 [항만청 알림](#)에 가입하거나 항만청 모바일 앱 중 하나를 다운로드하십시오. 예를 들어 [RidePATH](#)는 PATH 서비스에 대한 실시간 업데이트 및 경보를 제공합니다.

안전 수칙

겨울철 통행

겨울 폭풍 시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통 관련 사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야 확보가 안전 운전의 핵심입니다. 운전 정지를 계획하고 자동차 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 게시된 속도 제한 표시보다 더 느리게 움직인다는 점을 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속 도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다. 이는 여러 레인의 눈을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

또한 운전자와 보행자는 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 인해 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자는 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안됩니다. 운전자에게 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤쪽으로, 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 발생 가능성이 더 높으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 위의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러워질 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 서행하는 것이 중요합니다.
- 자동차에 담요, 삼, 손전등 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어체인, 배터리 부스터 케이블, 급속 에너지 충전 식품 및 조난 신호기로 사용할 밝은색 천 같은 비상용품 등이 비축되어 있는지 확인하십시오.
- 가솔린이 어는 것을 예방하기 위해 가솔린 탱크를 가득히 채워 두십시오.
- 휴대 전화나 송수신 라디오를 갖고 있는 경우 배터리를 충전해 두고 길을 떠날 때 지참하십시오. 발이 묶이는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 누군가에게 이동 계획을 꼭 알리십시오.
- 운전하는 동안 차량에 얼음과 눈이 달지 않도록 하십시오.

- 미리 운전 정지를 계획하고 차량 간격을 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오.

정전

정전이 발생할 경우, 뉴욕 주민은 다음과 같이 해야 합니다.

- 순간적인 전력 서지로 인해 장치가 손상될 수 있는 경우, 주요 가전제품 및 기타 장비(예, 컴퓨터)의 전원을 끄거나 연결을 끊습니다. 전기가 언제 돌아오는지 알 수 있도록 한 개의 전등을 켜 놓으십시오. 전자 장비를 사용하는 곳마다 서지 보호기를 사용하십시오.
- 정전 사실을 알리기 위해 해당 전력회사에 연락하십시오. 그리고 공식적인 정보를 얻기 위해 지역 방송을 청취하십시오. 전력회사 목록을 보려면 뉴욕주 공공 서비스부(Department of Public Service)를 방문하시기 바랍니다.
- 이웃집에는 전기가 들어오는지 확인하십시오. 거동이나 기능이 불편한 사람들을 살피십시오.
- 비상 조명으로는 손전등만을 사용하십시오. 촛불은 화재의 위험이 있습니다.
- 냉장고와 냉동실의 문을 닫은 상태로 유지하십시오. 냉장이 필요한 대부분의 식품은 수 시간 동안 밀폐된 냉장고 안에 안전하게 보관할 수 있습니다. 열지 않은 냉장고는 약 4시간 정도 식품을 차갑게 유지할 수 있습니다. 전체 냉동고는 약 48시간 동안 온도를 유지하게 됩니다.
- 실내에서 숯불을 사용하지 말고 가스레인을 사용하여 난방하지 마십시오. 유해한 수준의 일산화탄소가 생길 수 있습니다.
- 추운 날씨일 경우, 여러 겹의 옷을 입고 야외에 머무는 시간을 최소한으로 줄여서 체온을 유지하십시오. 저온 스트레스 증후군, 즉 저체온증에 주의하십시오. 그리고 증상이 나타날 경우 적절한 의학적 치료를 받으십시오.
- 고층 건물 안에 계신 경우, 계단을 타고 건물의 가장 낮은 층으로 이동합니다. 엘리베이터에 갇힌 경우, 도움을 기다립니다. 문을 강제로 열려고 하지 마십시오. 인내심을 유지합니다. 충분한 공기가 있고 엘리베이터 내부는 승객의 안전을 위해 설계되었습니다.
- 애완동물에게 신선하고 시원한 물을 제공하는 것을 기억하십시오.
- 불필요한 여행을 피하십시오. 특히 자동차를 이용하지 마십시오. 교통 신호는 정전 동안 작동을 멈추게 되고, 교통 혼잡과 위험한 운전 상태가 될 것입니다. 정전 중에 운전해야 하는 경우, 작동하지 않는 교통 신호가 있는 교차로에서 4방향 일단정지 규칙을 준수해야 하는 것을 기억하십시오.
- 현금 자동 인출기(ATM)나 엘리베이터와 같은 장비는 작동하지 않을 수 있다는 것을 기억하십시오.

추가적인 안전 수칙은 뉴욕주 국토 안보 및 비상 서비스국의 [웹 페이지](#)를 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418