



立即發佈：2022 年 2 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

預計影響全州的冬季天氣系統將於週五帶來大雪，霍楚爾州長指示州內機構準備應急物資

*全州大部分地區從現在起至週五均發佈冬季風暴監測與預警*

*五指湖地區、紐約州中部地區、莫霍克山谷、首府地區和紐約州北部地區在週五夜間前  
迎來至少一英尺降雪*

*預計週五清晨通勤時間降雪速度為每小時兩英尺；90 號州際公路以南地區將迎來凍雨夾雪*

凱西·霍楚爾州長今天指示州內機構在冬季風暴系統來臨前準備好應急物資，預計風暴將從週四夜間到週五晚間帶來大雪。預計首府地區 (Capital Region) 和紐約州北部地區 (North Country) 將迎來最多降雪量，降雪或達至少一英尺。預計紐約州北部地區和首府地區的其他地區，莫霍克山谷 (Mohawk Valley)、紐約州中部地區 (Central New York) 和五指湖地區 (Finger Lakes) 將迎來 8 到 12 英尺降雪。紐約州南部地區 (Southern Tier) 和紐約州西部地區 (Western New York) 將出現深達 8 英尺降雪，哈德遜中部地區 (Mid-Hudson Region) 將出現深達 6 英尺。

「雖然我們在本週開始經歷了溫暖天氣，但紐約州的冬季還沒有過去，我們將為預計將在週五出現並對本州大部地區造成影響的降雪和冰凍做好準備，」霍楚爾州長表示。「我已指示州內機構向預計風暴對造成最嚴重影響的地區準備和部署應急物資。我強烈敦促紐約民眾在可能的情況下避免在週五清晨通勤期間駕車，請留意當天當地天氣預報了解天氣影響。」

預計紐約市和長島 (Long Island) 將在天氣期間迎來較少降雪，預計凍雨將對哈德遜中部地區南部造成影響，並迎來十分之一英尺的降雪。週五清晨出行狀況艱難，期間降雪速度將為每小時 1 至 2 英尺，造成路面方能見度低。

從週四午夜開始，預計會形成雪帶，並向東北移動至卡茨基爾 (Catskill) 東部地區，午夜後將移動至莫霍克山谷、首府地區和哈德遜中部地區。90 號州際公路附近可能在週五早晨出現每小時深達 2 英尺的降雪。預計天氣系統將在週五早晨對 90 號州際公路以北走廊造成影響，隨後預計 90 號州際公路以南地區會迎來雨夾雪和/凍雨，90 號州際公路以南將出現凍雨夾雪。預計降雪將持續至下午，隨後將在週五晚間自西向東逐漸減弱。

在紐約州西部地區和五指湖地區部分地區，雨水和融雪將造成局部小溪和河流水位上漲。目前已發佈洪水預警，預計部分地區在週六夜間以前有出現小範圍洪水的威脅。

**州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)** 署長傑基·佈萊 (Jackie Bray) 表示，「本州多地將在未來 24 小時迎來至少一英尺降雪。霍楚爾州長和我希望紐約民眾在可能的情況下能在週五待在家中。為應對斷電或無法出行的情況，我們鼓勵位於此次暴風雪路徑上的人員從現在起就為準備應急物資。請記得要查看弱勢鄰居和至親，以確保他們能安全渡過此次風暴。」

全州針對各種可能出現的危險狀況發佈多個天氣警告、監測和公告。如需查看天氣預警和預測的完整列表，請造訪美國國家氣象局網站 <https://alerts.weather.gov>。

## 政府機構準備工作

### **紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)**

紐約州國土安全與緊急服務署應急指揮中心 (Emergency Operations Center) 將在今晚啟動，其將在整個氣候災害期間密切監測天氣和出行狀況、協調州政府部門的應急行動，並在天氣來臨前和期間聯繫地方政府。州儲備倉庫已準備好部署物資到各地，以支持任何與風暴有關的需求，包括泵、鏈鋸、沙袋、發電機、帆布床、毛毯和瓶裝水。

### **紐約州交通廳 (Department of Transportation)**

紐約州交通廳準備在全州提供 3,466 個監督員和操作員。此外，需要時 75 名事故指揮系統人員將對響應工作予以支持。

為支持關鍵地區的冰雪工作，共部署了 42 名員工，其中包括 40 名鏟雪車操作員和 2 名設備操作督導員，他們將按照以下指示部署至哈德遜中部地區和紐約州南部地區：

- 哈德遜中部地區：
  - 獲得來自五指湖地區的 8 名剷雪操作員
  - 獲得來自紐約州西部地區 8 名剷雪操作員和 2 名監督員。
  - 獲得來自長紐約州北部地區的 8 名剷雪操作員
  - 獲得來自長島的 10 名剷雪操作員
  
- 紐約州南部地區 (Southern Tier)：
  - 獲得來自莫霍克山谷的 6 名剷雪操作員

目前所有工作人員都在為出行做準備，他們將在降雪來臨前於週四晚間完成部署。在整個事件期間，如果條件允許，將重新評估對額外資源的需求，包括操作員、卡車、技師和設備操作指導人員。

所有的居住地點都將在事件和優先清理工作期間，全天候配置人員開展作業。

所有可用的冰雪設備已備妥可供部署。受災地區的車隊技工都將主要居住地點全天候開展維修工作和保證卡車不駛離路面。

全州設備數量如下：

- 1,750 輛大型和中型剷雪卡車
- 48 台拖鏟雪車
- 326 台裝載機
- 36 台吹雪機

以下地點將開展拖車服務：州際 84 號公路（奧林奇 (Orange)），州際 684 號公路（普特南 (Putnam)），州際 81 號公路（布魯姆 (Broome)），州際 88 號公路（布魯姆），紐約 17 號公路（布魯姆）和紐約 17 號公路（沙利文 (Sullivan)），紐約 206 號公路（特拉華 (Delaware)），紐約 28 號公路（奧齊戈 (Otsego)）和 88 號州際公路（斯克哈爾 (Schoharie)）。哈欽森河大道 (Hutchinson River Parkway)、交叉郡縣大道 (Cross County Parkway)、櫟木河大道 (Saw Mill River Parkway)、石普蘭布魯克州大道 (Sprain Brook State Parkway) 和塔克尼克州大道 (Taconic State Parkway) 上也會提供拖車服務。隨著天氣狀況的發展，將對增加拖車服務的需求進行評估。首府地區和哈德遜中部地區的當地高速公路應急巡邏 (Highway Emergency Local Patrol, HELP) 服務將延長至週五早間交通高峰期。

受影響地區的交通管理中心 (Traffic Management Centers) 將在可變訊息標識上發佈天氣相關訊息，其將用於支持實時事故和必要情況下可能實施的車輛管制。

如需獲取出行即時資訊，請致電 511、造訪 [www.511NY.org](http://www.511NY.org) 或下載免費的 511NY 行動應用程式。

### **高速公路管理局 (Thruway Authority)**

高速公路管理局已準備在州內各地配備 684 名工作人員和監督員。

全州設備數量如下：

- 367 輛大型和中型剷雪卡車

- 11 台拖鏟雪車
- 68 台裝載機
- 備有超過 12 萬公噸的道路用鹽

各種資訊標識和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公管理路局還建議機動車駕駛員在 iPhone 和 Android 裝置下載免費的[應用程式](#)。該應用程式讓機動車駕駛員能夠在路途中直接查看即時交通路況和導航援助。機動車駕駛員還可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，該電子郵件從[此處](#)提供高速公路沿線最新的交通狀況。

### **紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC)**

紐約州環境保護廳的環保警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查可能會受惡劣天氣影響的地區和基礎設施。所有可用物資（鋸木工）均已備好，可供協助處理各類緊急事件。

因天氣可能會增加滑坡或陡峭地勢發生雪崩的風險，故環境保護廳建議偏遠地區人員為雪崩做好準備。更多資訊請見 [此處](#)。

環境保護廳提醒負責大規模清理積雪的人員採用最佳管理舉措，旨在降低雪中的鹽、砂礫、汽油、垃圾和其他殘渣可能會對水質造成的影響。更多資訊請見 [此處](#)。

### **紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)**

紐約州公園警察局 (New York State Park Police) 和公園員工保持警惕，密切關注天氣狀況及影響。公園遊客可瀏覽 [parks.ny.gov](#) 或致電其當地公園辦公室以獲取與公園開放時間、開放及關閉日期相關的最新資訊。

### **紐約州公共服務廳**

紐約州公共事業機構目前約有 5,500 名員工在紐約州各地開展損害評估、應對和修復工作。各機構工作人員在氣候災害期間將會全程關注公用事業機構的工作，確保公用事業機構調配適當的人員到預計受影響最為嚴重的地區。

### **紐約州警察局 (New York State Police)**

紐約州警察局將會密切關注天氣，且已準備就緒，有需要時即可部署更多警員。所有州警察的四輪驅動和特種車輛，包括雪地車輛和多功能地形車，都已準備就緒，可以立即出警響應。

### **紐約電力局 (New York Power Authority)/運河集團 (Canal Corporation)**

紐約電力局和運河集團的工作人員將做好應對準備，以確保所有設施、物資和設備處於安全狀態且準備就緒。紐約電力局已準備好在必要時對電力修復工作予以支持。

## 紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

紐約大都會運輸署正在密切監測天氣狀況，以確保安全可靠的服務。紐約大都會運輸署員工將會在路面灑鹽，清潔平台和樓梯上的冰雪，保證標誌、轉轍器和第三條鐵路能夠正常運行。紐約大都會橋樑和隧道局 (Bridges and Tunnels) 告知駕駛員減速慢行。

乘客應在 [new.mta.info](http://new.mta.info) 上查看紐約大都會運輸署的最新資訊，了解最新的服務情況並謹慎使用這一交通系統。客戶還應該通過短信或電子郵件註冊獲得即時服務提醒。這些提醒也可以通過紐約大都會運輸署的應用程式獲得：MYmta、長島鐵路公司列車時刻表 (Long Island Rail Road Train Time) 和大都會北方鐵路公司列車時刻表 (Metro-North Train Time)。

## 紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)

紐新航港局正在監測天氣狀況。橋樑以及十字路口前後的沿路可能會限速。我們建議乘客透過紐新航港局的設施，直接向承運商及航空公司查詢航班延誤和取消的最新資訊。欲取得紐新航港局設施的最新相關資訊，請查看社群媒體、註冊[紐新航港局警示](#)或下載其中一個紐新航港局移動應用程式，其中有 [RidePATH](#)，該應用程式為紐新航港局哈德遜鐵路 (Port Authority Trans-Hudson, PATH) 服務更新實時訊息。

## 安全提示

### 冬季出行

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請多家小心，並謹記：雪堆可能會擋住個頭較小的兒童。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的機動車駕駛員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 35 英哩，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

機動車駕駛員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。機動車駕駛員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於機動車駕駛員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。

- 請確保您的車內備有毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的衣物。
- 確保裝滿您的油箱，避免汽油結凍。
- 如果您有手機或雙向溝通無線電對講機，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 請確保有人知道您的出行計畫。
- 駕駛時請為車輛清除冰雪。
- 預備停車前請做好準備，行車時保持車距。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

欲瞭解更多安全提示，請訪問紐約州國土安全與緊急服務署網站  
<https://www.dhSES.ny.gov/safety-and-prevention>。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)