



Diffusione immediata: 2/2/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL E IL MEMBRO DEL CONGRESSO NADLER ANNUNCIANO LA RIPRESA DELL'ANALISI AMBIENTALE FEDERALE DA PARTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE PER IL PROGRAMMA DI MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI NEL PORTO

L'Amministrazione federale per le autostrade approva i fondi per il proseguimento della procedura temporaneamente sospesa nel 2020 a causa dei vincoli finanziari associati alla pandemia

La Dichiarazione sull'impatto ambientale di secondo livello studierà alternative per ridurre la dipendenza dai camion per il trasporto merci nella regione

La Governatrice Kathy Hochul e il Membro del Congresso Jerry Nadler hanno annunciato in data odierna che l'Autorità portuale di New York e New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) riprenderà la preparazione di una Dichiarazione sull'impatto ambientale di secondo livello (Tier 2 Environmental Impact Statement, EIS) sul Programma di movimentazione delle merci nel porto (Cross Harbor Freight Movement Program). Come parte dell'analisi, l'EIS esaminerà il modo in cui il progetto di Movimentazione ferroviaria delle merci nel porto potrebbe operare in sinergia con la linea di transito Interborough Express, che è stata [annunciata](#) dalla Governatrice Hochul come parte del suo Stato dello Stato 2022.

Con il supporto del rappresentante Jerrold Nadler, i fondi federali da parte dell'Amministrazione federale per le autostrade (Federal Highway Administration, FHWA) sono stati nuovamente destinati alla ripresa della preparazione di un EIS di secondo livello che dovrà effettuare un'analisi più dettagliata degli effetti ambientali come richiesto dalla legge. L'EIS analizzerà inoltre le potenziali misure di mitigazione per due alternative preferite identificate nel precedente studio di livello uno per ridurre l'attuale dipendenza dai camion per la movimentazione delle merci nel porto di New York.

New York si impegna a investire in una robusta rete di transito che collega le comunità e comprende progetti all'avanguardia per la movimentazione delle merci e dei cargo", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Ci stiamo muovendo in modo deciso verso la fase successiva di sviluppo per il progetto di Movimentazione ferroviaria delle merci nel porto poiché stiamo rivedendo l'infrastruttura trasporti di New York. Desidero ringraziare il Membro del Congresso Nadler per aver sostenuto un audace programma

infrastrutturale per New York e attendo di poter lavorare insieme a lui e ai partner federali alla realizzazione di questo programma".

Nel 2018 l'Autorità portuale ha avviato la seconda fase di un'analisi ambientale per il programma [e la selezione di un consulente per condurre analisi dettagliate](#). Nel 2020 l'impatto finanziario della pandemia di COVID-19 ha costretto a una temporanea sospensione dei lavori. Il riutilizzo dei fondi FHWA esistenti consente ora di riavviare l'attività per effettuare un'analisi dettagliata degli effetti ambientali e delle potenziali misure di mitigazione per le due alternative preferite identificate nel 2014 con lo [Studio preliminare di primo livello](#) per la movimentazione delle merci nel porto di New York. L'analisi di queste due opzioni è richiesta dalla Legge sulla politica ambientale nazionale (National Environmental Policy Act, NEPA) prima di poter spendere qualsiasi fondo federale per l'avanzamento di una delle due opzioni.

Le due opzioni preferite in fase di studio comprendono la realizzazione di un tunnel per il trasporto delle merci nel porto e il potenziamento dell'attuale attività con vagoni chiatta da parte dell'Autorità portuale. L'alternativa del tunnel ferroviario prevede la costruzione di un tunnel merci sotto il porto di New York che percorrerà circa 6,4 chilometri (4 miglia) dalla Città di Jersey a Brooklyn. L'alternativa dei vagoni chiatta amplierebbe notevolmente l'attuale sistema di galleggianti ora gestito dalla New York New Jersey Rail, LLC, un ente interamente controllato dall'Autorità Portuale dal 2008 che comprenderebbe nuovi ponti di trasferimento, galleggianti, locomotive e binari.

Il Presidente dell'Autorità Portuale Kevin O'Toole ha dichiarato: "Dobbiamo continuare a cercare soluzioni potenziali per migliorare la mobilità e ridurre il ricorso ai camion da parte delle regioni per la movimentazione delle merci che è fondamentale per la crescita economica. La ripresa di questo studio esaminerà in modo approfondito alternative che potrebbero contribuire a raggiungere questo obiettivo in futuro".

Il Direttore Esecutivo dell'Autorità Portuale Rick Cotton ha dichiarato: "Con i grandi aumenti previsti nella movimentazione delle merci per i prossimi vent'anni, i ritardi non faranno altro che peggiorare la movimentazione delle merci a meno il settore delle spedizioni e della distribuzione non abbia alternative interessanti al trasporto via camion. Il nostro obiettivo è di esaminare queste alternative e identificare gli approcci meno costosi per la futura movimentazione delle merci in grado di ridurre il numero di camion sulle strade e autostrade della regione".

Il Rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato: "Sono entusiasta che questo importante progetto sulle infrastrutture di trasporto che sostengo da 30 anni stia andando avanti. Il Tunnel per il trasporto ferroviario delle merci nel porto collegherebbe la regione metropolitana di New York alla rete ferroviaria di trasporto merci nazionale dirottando i camion dalle strade verso reti ferroviarie inutilizzate. Cambierà il modo in cui trasportiamo la merce nella nostra regione, con vantaggi economici, ambientali, sulla salute e la sicurezza e risparmi per milioni di persone. La Dichiarazione sull'impatto ambientale di secondo livello è una fase fondamentale in questo processo. Ci consentirà di lavorare alla pianificazione, alla progettazione e alle opzioni di

finanziamento per la realizzazione del Tunnel ferroviario per la movimentazione delle merci nel porto. Possiamo e dobbiamo utilizzare la linea Bay Ridge per il trasporto di merci e persone e sono fiducioso che possiamo portare avanti insieme sia il Tunnel ferroviario per la movimentazione delle merci nel porto, sia l'Interborough Express. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul che ha sostenuto in modo straordinario questo progetto e non vedo l'ora di poter collaborare insieme a lei e all'Autorità Portuale alla prosecuzione del progetto".

Il Sindaco della Città di New York Eric Adams ha dichiarato: "La Città di New York ritorna e questo progetto aggiungerebbe un'infrastruttura fondamentale che contribuirà al proseguimento della nostra crescita economica per i decenni futuri. Non ci possiamo accontentare di un ritorno al mondo pre-pandemia, abbiamo bisogno di progetti come questo per favorire la crescita della nostra città oggi e in futuro. Mi congratulo con la Governatrice Hochul e con il Membro del Congresso Nadler per aver portato avanti questo progetto e sono pronto a dare il mio contributo".

La Direttrice dei Progetti regionali infrastrutturali per la Campagna di trasporti su tre stati (Regional Infrastructure Projects for Tri-State Transportation Campaign) Felicia Park-Rogers ha dichiarato: "Siamo entusiasti che l'IES di secondo livello per il Programma di movimentazione delle merci nel porto stia proseguendo. Ringraziamo la Governatrice Hochul e il Membro del Congresso Nadler per il loro instancabile impegno volto a garantire che questo progetto di trasformazione sia stato pianificato insieme all'Interborough Express. Entrambi i progetti avranno un impatto notevole nella riduzione delle emissioni di gas serra, degli ingorghi e del traffico merci via camion sulle strade e autostrade della nostra regione, nell'aumento della sicurezza per i pedoni e nel migliorare l'equilibrio della rete di trasporto regionale".

La Vice Presidente dei Trasporti presso la Regional Plan Association Tiffany-Ann Taylor ha dichiarato: "Ridurre l'utilizzo dei camion nella nostra regione porterà a una diminuzione dell'inquinamento, degli ingorghi e a un miglioramento della salute pubblica. L'analisi concreta e continua delle infrastrutture per la movimentazione delle merci è fondamentale per supportare il sistema di trasporto merci nella nostra regione. Siamo lieti che lo studio sull'impatto ambientale di secondo livello per il Programma di movimentazione delle merci nel porto valuterà come altri servizi di trasporto merci possano operare in sinergia con la linea di transito Interborough Express. Altre città come Chicago e Londra sono esempi eccellenti di come abbinare con successo un servizio merci e passeggeri sulle stesse strade. Mi congratulo con il Membro del Congresso Nadler e con la Governatrice Hochul per l'annuncio di oggi".

Questa analisi che esaminerà anche le potenziali risorse di finanziamento per le due opzioni, comprenderà un'ampia diffusione a tutti gli interlocutori, tra cui i funzionari eletti e il pubblico, fornirà all'Autorità Portuale e alle altre agenzie regionali i costi e i vantaggi di ogni alternativa per contribuire a ridurre la congestione stradale attribuita alla movimentazione delle merci nel porto di New York/New Jersey.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418