



Do natychmiastowej publikacji: 29.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PRZEKAZUJE NAJNOWSZE INFORMACJE O  
DZISIEJSZYCH UTRUDNIENIACH SPOWODOWANYCH INTENSYWNymi  
OPADAMI ŚNIEGU I SILNYMI WIATRAMI W POŁUDNIOWYCH REGIONACH  
STANU**

***Przedłużono stan wyjątkowy dla hrabstw Bronx, Kings, Nassau, Nowy Jork,  
Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk i Westchester. W hrabstwie  
Suffolk obowiązuje ostrzeżenie przed śnieżycą***

***Dziś nadal spodziewane są intensywne opady śniegu w regionach Long Island,  
miasta Nowy Jork i Mid-Hudson. W Nowym Jorku może spaść do 12 cali śniegu,  
a na Long Island do 24 cali***

***Gubernator Hochul apeluje do mieszkańców stanu Nowy Jork, aby nie korzystali  
z dróg i pozwolili bezpiecznie pracować ekipom reagowania kryzysowego***

***Kolej Long Island Rail Road zawiesiła przewozy na wszystkich trasach. Na  
drodze Long Island Expressway i drogach dojazdowych obowiązują ograniczenia  
prędkości i obostrzenia dotyczące ruchu samochodów ciężarowych***

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dzisiaj mieszkańców stanu Nowy Jork o bieżącej sytuacji związanej burzą śnieżną w południowych regionach, która powoduje intensywne opady śniegu i silne wiatry. W piątek 28 stycznia gubernator Hochul ogłosiła wprowadzenie stanu wyjątkowego z powodu spodziewanych intensywnych opadów śniegu i porywistych wiatrów w związku z uderzeniem przybrzeżnego frontu burzowego w okolicach Long Island, w Nowym Jorku i w południowej części Hudson Valley.

W niektórych obszarach Long Island opady śniegu osiągnęły już 2 cale na godzinę, a ich intensywność będzie się utrzymywać lub wzrastać do późnego popołudnia. Wiatr dochodzący do 60 mil na godzinę w połączeniu z intensywnymi opadami śniegu będzie miejscowo utrudniać podróżowanie i może spowodować przerwy w dostawach prądu. Gubernator Hochul zaleciła mieszkańcom stanu Nowy Jork znajdującym się w zagrożonych obszarach, aby pozostali w domach i zrezygnowali z niepotrzebnych podróży.

„Jak dotąd prognozy się sprawdzają – w krótkim czasie spadło dużo śniegu i wieje porywisty wiatr, który przez resztę dnia będzie utrudniać podróżowanie, zwłaszcza na Long Island” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Stanowe służby reagowania kryzysowego czekają już w gotowości na obszarach, gdzie spodziewane są największe opady śniegu, aby pomagać w akcji lokalnym służbom. Wchodzimy właśnie w najniebezpieczniejszą fazę burzy, dlatego apeluję o zrezygnowanie z niepotrzebnych podróży, aby nasze ekipy mogły spokojnie pracować nad oczyszczeniem dróg. Przypominam, żeby śledzić lokalne prognozy pogody i sprawdzać, co się dzieje u bliskich i sąsiadów”.

**Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych, Jackie Bray, powiedziała:** „Nadal spodziewamy się dziś dużych opadów śniegu w niektórych częściach Long Island i Nowego Jorku, dlatego apelujemy o pozostanie w domach i pozwolenie na działanie służbom reagowania kryzysowego. Śnieżyce będą się utrzymywać się przez cały dzień, więc należy zakładać wiele warstw odzieży i ograniczyć do minimum wychodzenie na zewnątrz”.

W hrabstwie Suffolk obowiązuje ostrzeżenie przed śnieżycą, a w hrabstwach Nassau, Nowy Jork, Putnam, Rockland i Westchester obowiązuje ostrzeżenie przed burzą śnieżną. Pełny wykaz zaleceń pogodowych na danym obszarze można znaleźć na [stronie internetowej](#) Krajowej Służby Meteorologicznej (National Weather Service).

### **Stan przygotowania agencji**

#### **Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych**

Centrum Operacji Kryzysowych Wydziału ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services) jest aktywne i ściśle monitoruje stan pogody i warunki na drogach, koordynuje operacje reagowania kryzysowego i będzie pozostawać w kontakcie z lokalnymi władzami przez cały czas trwania zdarzenia. Stanowe magazyny są przygotowane do rozlokowania zasobów w miejscowościach, aby wesprzeć wszelkie potrzeby związane z burzą, w tym pompy, piły łańcuchowe, worki z piaskiem, generatory, łóżeczka, koce i butelkowaną wodę. W piątek wieczorem Biuro ds. Zapobiegania i Kontroli Pożarów (Office of Fire Prevention and Control, OFPC) wydziału uruchomiło Centrum Operacji Przeciwpożarowych w Albany, aby pomagać potrzebującym w czasie występowania trudnych warunków pogodowych. Przed nadejściem frontu burzowego OFPC wysłało cztery gąsienicowe pojazdy UTV, a także 15 osób wraz z pojazdami pomocniczymi do placówki w Bay Shore. Ekipy mogą działać jako pojedyncza jednostka lub podzielić się na dwie grupy (po dwa pojazdy UTV), jeśli trzeba będzie wykonywać zadania w wielu miejscach.

#### **Departament Transportu**

Departament Transportu wprowadził zalecane ograniczenie prędkości do 45 mil na godzinę na drodze Long Island Expressway i drogach dojazdowych oraz ograniczenie ruchu ciężarówek tylko do prawego pasa Long Island Expressway. O nowych ograniczeniach powiadamiają zmienne znaki informacyjne na drogach w całym regionie Long Island.

Aby wesprzeć działania związane z usuwaniem śniegu i lodu w najbardziej poszkodowanych obszarach, do regionu Long Island skierowano łącznie 94 pracowników – 70 operatorów pługów, dziesięciu nadzorców, sześciu techników sygnalizacji, czterech techników, trzech młodszych inżynierów regionalnych, jednego specjalistę ds. bezpieczeństwa i dwa techniczne samochody serwisowe:

- Do Syosset trafiło 10 operatorów i jeden nadzorca z Mohawk Valley
- Do Garden City trafiło 8 operatorów i jeden młodszy inżynier regionalny z Capital Region
- Do Riverhead trafiło 10 operatorów i 2 nadzorców z Finger Lakes, a także 6 operatorów i 1 nadzorca z North Country
- Do Central Islip trafiło 8 operatorów i 1 nadzorca z Southern Tier, a także 4 operatorów i 1 nadzorca z North Country
- Do Melville trafiło 10 operatorów i 2 nadzorców z Mohawk Valley
- Do North Merrick trafiło 8 operatorów i 2 nadzorców z Central New York, a także 4 operatorów z Capital Region
- Do Babylon trafiło 2 operatorów i 1 młodszy inżynier regionalny z Central New York, a także 1 młodszy inżynier regionalny z Capital Region
- Do Zarządu Floty w Long Island trafiło 2 techników z Mohawk Valley i 2 techników z Central New York
- Do Long Island skierowano jednego specjalistę ds. bezpieczeństwa z Finger Lakes, a także 2 techników sygnalizacji z Capital Region, 2 techników sygnalizacji z Mohawk Valley i 2 techników sygnalizacji z Southern Tier.
- W razie potrzeby do akcji wysyłane będą ekipy wyposażone w piły i rozdrabniarki, aby usuwać powalone drzewa z dróg. Ponadto przez cały czas trwania akcji na bieżąco będą wysyłane dodatkowe zasoby.

W Syosset, Riverhead, Medford, Hampton Bays, Central Islip, Melville i North Merrick zostały też rozmieszczone lawety, które pomogą w szybkim usuwaniu skutków zdarzeń drogowych.

Wszystkie zamieszkane lokalizacje będą nadzorowane całodobowo przez personel operacyjny podczas trwania akcji. We wszystkich głównych zamieszkałych lokalizacjach dotkniętych śnieżycą zespoły techników będą przez całą dobę dokonywać napraw i obsługiwać pojazdy serwisowe.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1596 dużych pługów śnieżnych
- 143 średnie pługi
- 51 pługów ciągniętych
- 322 duże ładowarki
- 38 dmuchaw do śniegu

**Thruway Authority**

Thruway Authority aktywnie uczestniczy w usuwaniu śniegu i lodu, dysponując 681 operatorami i nadzorcami.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 252 duże pługi śnieżne
- 112 średnich pługów
- 11 pługów ciągniętych
- 67 dużych ładowarek

Ze względu na intensywne opady śniegu i silny wiatr na moście im. gubernatora Mario M. Cuomo wprowadzono ograniczenie prędkości do 35 mil na godzinę.

Do ostrzegania kierowców o warunkach atmosferycznych na Thruway wykorzystywane są tablice ostrzegawcze i media społecznościowe.

Thruway Authority zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), dostępnej za darmo na iPhone i urządzenia z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Kierowcy mogą także zasubskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway. Można to zrobić [tutaj](#).

### **Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation)**

Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, leśniczy, personel zarządzania kryzysowego i personel regionalny są w stanie gotowości i monitorują rozwój sytuacji, aktywnie patrolując tereny i elementy infrastruktury, które ucierpiały wskutek trudnych warunków atmosferycznych. Wszystkie dostępne zasoby, w tym zespoły operatorów pił, są przygotowane do pomocy w nagłych wypadkach.

### **Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków**

W trosce o bezpieczeństwo wszystkie parki stanowe na terenie Long Island zostaną tymczasowo zamknięte w sobotę rano. Odwiedzający parki powinni sprawdzić stronę internetową [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov) lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków. Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Zespoły operatorów pił są w gotowości do pomocy w nagłych wypadkach.

### **Departament ds. Usług Publicznych**

Służby w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 5550 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych i przywracania porządku na terenie całego stanu. Pracownicy agencji będą śledzić pracę zakładów energetycznych przez cały czas trwania zdarzenia i zapewnią, że zakłady energetyczne skierują odpowiedni personel do regionów, które według przewidywań mogą zostać najbardziej uszkodzone.

### **Policja stanu Nowy Jork**

Policja stanowa skierowała dodatkowe patrole do obszarów, które mają zostać najbardziej uszkodzone przez burzę. W razie potrzeby może też wysłać dodatkowych funkcjonariuszy. Wszystkie pojazdy policji stanowej z napędem na cztery koła i pojazdy specjalistyczne są przygotowane do natychmiastowego wyjazdu, a cały sprzęt zasilania awaryjnego i łączności został przetestowany.

### **New York Power Authority / Canal Corporation**

Personel New York Power Authority i Canal Corporation przygotowują i zabezpieczają wszystkie obiekty, zasoby i sprzęt. Power Authority pozostaje w gotowości do wsparcia działań na rzecz przywrócenia zasilania w razie potrzeby.

### **Zarząd Transportu Metropolitalnego**

Personel MTA będzie zajmować się sypaniem soli, oczyszczaniem peronów i schodów z lodu oraz dbaniem o działanie sygnalizacji, zwrotnic i szyn prądowych, a także usuwaniem powalonych drzew, które mogą spaść na tory, i rozwiązywaniem wszelkich problemów spowodowanych pogodą podczas śnieży. Ze względu na pogodę wszystkie punkty szczepień i testowania prowadzone przez MTA są dziś zamknięte.

Kolej Long Island Rail Road zawiesiła przewozy na wszystkich trasach do godz. 8:00. Kolej Metro-North Railroad będzie kursować co godzinę na liniach Hudson, Harlem i New Haven. Przewozy na trasach rozgałęzionych zostały zawieszono. Nowojorskie metro i autobusy mają kursować według normalnych weekendowych rozkładów jazdy. Autobusy przegubowe w całym mieście Nowy Jork zostaną zastąpione standardowymi autobusami 40-stopowymi wyposażonymi w łańcuchy śniegowe. Wydział MTA ds. wiaduktów i tuneli wprowadził zakaz ruchu pustych ciągników siodłowych i zestawów ciężarowych od godz. 12:01 do 18:00. Zamknięto również górny poziom mostu Verrazano-Narrows z powodu silnego wiatru. Ponadto zalecono, aby kierowcy zachowali ostrożność podczas jazdy po oblodzonych drogach i jeździli z niższą prędkością.

Klienci powinni sprawdzać aktualności na stronie [new.mta.info](http://new.mta.info) i zachować ostrożność podczas korzystania z systemu transportu. Warto także zasubskrybować alerty o bieżącym stanie usług w postaci wiadomości SMS lub e-mail. Są one również dostępne w aplikacjach MTA: MYmta, Long Island Rail Road Train Time i Metro-North Train Time.

### **Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey**

Zarząd Portów uważnie monitoruje warunki pogodowe. W ramach przygotowań do nadejścia silnych wiatrów i intensywnych opadów śniegu w obiektach Zarządu zebrano personel i odpowiedni sprzęt. Gromadzący się śnieg może powodować opóźnienia i odwołania rejsów w całym regionie. Aby zagwarantować sprawne odśnieżanie obiektów Zarządu Portów, agencja będzie miała na wyposażeniu ponad 480 urządzeń i narzędzi, w tym szybkie dmuchawy śnieżne, pługi do odśnieżania pasów startowych i

sprzęt do odladzania. Na mostach, a także wzdłuż dróg prowadzących do i z przepraw obowiązują ograniczenia prędkości.

Pasażerowie korzystający z obiektów Zarządu Portów powinni kontaktować się bezpośrednio z przewoźnikami i liniami lotniczymi w celu uzyskania najnowszych informacji o opóźnionych i odwołanych rejsach.

Na lotnisku im. Johna F. Kennedy'ego odwołano ponad 76% lotów, a na lotnisku LaGuardia – 98% lotów. W przypadku zakłóceń w kursowaniu pociągów AirTrain JFK pasażerowie mogą liczyć na bezpłatny transport autobusowy.

Pasażerów korzystających z obiektów Zarządu Portów zachęca się do kontaktowania się bezpośrednio z przewoźnikami i liniami lotniczymi w celu uzyskania najnowszych informacji o opóźnieniach i odwołaniach rejsów. Aby uzyskać najnowsze informacje o obiektach Zarządu Portów, prosimy sprawdzać media społecznościowe, zasubskrybować [alerty PA](#) lub pobrać jedną z aplikacji mobilnych PA, np. aplikację [RidePATH](#), która pokazuje aktualności i alerty w ramach usługi PATH.

## **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

### **Podróżowanie zimą**

Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej, aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie lądowała poza jezdniami. Na autostradach międzystanowych zdarza się, że pługi śnieżne jeżdżą obok siebie, ponieważ jest to najbardziej wydajny i bezpieczny sposób na odśnieżenie kilku pasów ruchu naraz.

Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany zza pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne. Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą.

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Unikaj prowadzenia pojazdu podczas ataków zimy, jeśli nie jest to absolutnie konieczne.

- Zachowaj ostrożność na mostach i wiaduktach, ponieważ lód może się na nich tworzyć szybciej niż na drogach.
- Mokre liście na jezdniach mogą powodować poślizgi, dlatego zbliżając się do skupisk liści, należy zwolnić.
- Samochód powinien być wyposażony w koce, łopatę, latarkę z dodatkowymi bateriami, dodatkową ciepłą odzież, zestaw łańcuchów śniegowych, kable do ładowania akumulatora, żywność o wysokiej wartości energetycznej i jaskrawą tkaninę, która może posłużyć jako flaga sygnalizacyjna.
- Zbiornik paliwa powinien być pełny, aby benzyna nie zamarzała.
- Jeśli masz telefon komórkowy lub radiowe urządzenie nadawczo-odbiorcze, regularnie ładuj baterie i trzymaj je przy sobie podczas podróży. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Powiedz komuś o tym, że planujesz podróż.
- Podczas jazdy usuwaj lód i śnieg z pojazdu.
- Zaplanuj postoje i utrzymuj odstęp między samochodami. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.

### **Przerwy w dostawie prądu**

W razie braku prądu:

- Wyłącz lub odłącz główne urządzenia i inny sprzęt, np. komputery, na wypadek chwilowego skoku napięcia, który może spowodować uszkodzenie tych urządzeń. Pozostaw włączone jedno światło, aby łatwo zauważyć powrót zasilania. Rozważ zastosowanie ochronników przeciwprzepięciowych wszędzie tam, gdzie używasz sprzętu elektronicznego.
- Zadzwoń do dostawcy energii elektrycznej, aby go powiadomić o awarii, i słuchaj lokalnych audycji, aby uzyskać oficjalne informacje. Listę dostawców mediów można uzyskać w stanowym Departamencie ds. Usług Publicznych (Department of Public Service).
- Sprawdź, czy Twoi sąsiedzi mają prąd. Pamiętaj o osobach o szczególnych wymaganiach w zakresie dostępu i opieki.
- Do oświetlenia awaryjnego używaj tylko latarek — świece stwarzają ryzyko pożaru.
- Pozostaw drzwiczki lodówki i zamrażarki zamknięte — większość żywności wymagającej chłodzenia można bezpiecznie przechowywać w zamkniętej lodówce przez kilka godzin. Nieotwarta lodówka utrzymuje niską temperaturę żywności przez około 4 (cztery) godziny. Pełna zamrażarka utrzyma temperaturę przez mniej więcej 48 godzin.
- Nie używaj grilla na węgiel drzewny w pomieszczeniach i nie używaj kuchenki gazowej do ogrzewania — mogą one emitować szkodliwe ilości tlenu węgla.
- W przypadku niskiej temperatury należy się ogrzać, ubierając się warstwowo i ograniczając do minimum czas spędzany na zewnątrz. Należy zwracać uwagę na objawy udaru z powodu zimna (np. hipotermii) i w razie ich wystąpienia zwrócić się o pomoc medyczną.

- Jeśli przebywasz w wysokim budynku, zejść schodami na najniższy poziom. Jeśli tkwisz w windzie, poczekaj na pomoc. Nie próbuj otwierać drzwi na siłę. Wykaż się cierpliwością — w windzie jest dużo powietrza, a jej wnętrze zaprojektowano z myślą o bezpieczeństwie pasażerów.
- Zapewnij zwierzętom świeżą, chłodną wodę.
- Zrezygnuj z niepotrzebnych przejazdów, zwłaszcza samochodem. Podczas przerwy w dostawie prądu sygnalizacja świetlna nie będzie działać, co może powodować korki i niebezpieczne warunki na drodze. Jeśli musisz prowadzić samochód w czasie przerwy w dostawie prądu, koniecznie przestrzegaj zasady bezwzględnego zatrzymania się przed wjazdem na skrzyżowanie („4-way stop rule”) z niedziałającą sygnalizacją świetlną.
- Pamiętaj, że takie urządzenia jak bankomaty (ATM) i windy mogą nie działać.

Więcej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa można znaleźć na [stronie internetowej](#) Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych stanu Nowy Jork.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)