



Diffusione immediata: 29/01/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL AVVERTE I NEWYORKESI CHE ABBONDANTI NEVICATE E FORTI VENTI CONTINUERANNO A COLPIRE LE REGIONI DELLA PARTE MERIDIONALE DELLO STATO NELLA GIORNATA DI OGGI

Continua lo stato di emergenza per le Contee di Bronx, Kings, Nassau, New York, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, e Westchester; allerta bufera di neve per la Contea di Suffolk

Si prevede che per tutta la giornata odierna continueranno nelle regioni di Long Island, New York City e Mid-Hudson abbondanti neviccate che potranno arrivare raggiungere 30 cm (12 inch) di neve a NYC e i 25 cm (10 inch) a Long Island

La Governatrice Hochul avverte i newyorkesi di non mettersi in strada per consentire alle squadre di pronto intervento di lavorare in sicurezza

Il servizio della Long Island Rail Road è sospeso per tutte le tratte; limiti di velocità ridotti e restrizioni per i camion in vigore sulla Long Island Expressway e le Parkway

In data odierna la Governatrice Kathy Hochul ha aggiornato i newyorkesi sulle avverse condizioni meteo che stanno colpendo le zone meridionali dello Stato con copiose neviccate e forti venti. Venerdì 28 gennaio la Governatrice Hochul ha dichiarato lo stato di emergenza a causa del previsto arrivo di un sistema di tempeste costiere che porterà abbondanti neviccate e raffiche di vento su parti di Long Island, New York e della bassa Hudson Valley.

In alcune aree di Long Island ci sono già state neviccate che hanno raggiunto i 5 cm (2 inch) all'ora, con percentuali che continuano o aumentano di intensità fino al tardo pomeriggio. Raffiche di vento fino a 96 km/h (60 mph) insieme alle abbondanti neviccate renderanno probabilmente difficoltosi gli spostamenti in queste zone e potrebbero provocare interruzioni di corrente. La Governatrice Hochul ha avvisato i newyorkesi delle zone colpite di restare in casa, evitando di mettersi in viaggio, a meno che non sia strettamente necessario.

"Finora, stiamo assistendo esattamente a quello che le previsioni ci avevano anticipato - tantissima neve caduta in un breve periodo di tempo e raffiche di vento che renderanno difficili gli spostamenti per tutto il resto della giornata, soprattutto a Long

Island - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - I soccorritori delle squadre di emergenza statali sono già pronti a intervenire nelle zone in cui sono previste le nevicate più intense, e sono altresì pronti ad aiutare le squadre di soccorso locali. Questa è la fase più pericolosa della tempesta, per cui vi invito ancora ad evitare di mettervi in viaggio mentre il nostro personale sta lavorando per pulire le strade. Ricordate di tenere sotto controllo le previsioni locali in modo da conoscere gli ultimi aggiornamenti, e assicuratevi che i vostri cari e i vicini siano al sicuro."

La commissaria della Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) Jackie Bray ha dichiarato: "Si prevede che anche per oggi vi saranno abbondanti nevicate in parti di Long Island e New York City, è pertanto assolutamente necessario non uscire di casa e lasciare che le squadre di soccorso facciano tutto ciò che devono per tenerci tutti al sicuro. Per tutto il giorno continueranno ad esserci condizioni simili a bufere di neve, si raccomanda pertanto di vestirsi a strati e cercare di rimanere all'aperto il meno possibile se proprio si deve uscire di casa."

Sono in vigore un allarme per bufere di neve per la Contea di Suffolk e un allarme per tempesta invernale per la Contea di Nassau, New York City, Putnam, Rockland e Westchester. Per un elenco completo delle allerte e degli avvisi meteo nelle zone di interesse consultare il [sito web](#) del Servizio meteorologico nazionale (National Weather Service).

Predisposizione delle agenzie

Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza

Il Centro operativo di soccorso (Emergency Operations Center) della Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza dello Stato di New York si è attivato e monitorerà da vicino le condizioni meteo e di viaggio, coordinando gli interventi di emergenza dell'agenzia statale e rimanendo in contatto con le varie località per tutta la durata dell'evento. I magazzini statali sono pronti a inviare attrezzature nelle località colpite per far fronte a qualsiasi esigenza legata al maltempo, tra cui pompe, motoseghe, sacchi di sabbia, generatori, brande, coperte e bottiglie d'acqua. Nella serata di venerdì l'Ufficio per la prevenzione e il controllo antincendio (Office of Fire Prevention and Control) della Divisione ha dato disposizione al Centro operativo antincendio (Fire Operations Center) di Albany perché risponda alle eventuali richieste di assistenza ricevute nel corso dell'evento climatico estremo. In previsione della tempesta, l'OFPC ha messo a disposizione quattro veicoli utilitari fuoristrada (UTV) cingolati, oltre a 15 addetti con veicoli di supporto, presso il magazzino della Bay Shore. All'occorrenza le squadre possono intervenire singolarmente o in due gruppi con due UTV ciascuno per poter operare in più luoghi.

Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation)

Con apposito avviso il Dipartimento dei trasporti ha ridotto la velocità a 70 km (45 mi) sulla Long Island Expressway e sulle parkway e ha limitato la percorrenza dei camion alla sola corsia di destra sulla Long Island Expressway. I limiti di velocità sono riportati su pannelli luminosi con scritte scorrevoli sulle strade di Long Island.

Per supportare le attività di gestione della neve e del ghiaccio nelle aree critiche sono stati dispiegati nella regione di Long Island 94 addetti, di cui 70 operatori di autocarri dotati di spazzaneve, dieci supervisori, sei meccanici addetti alle segnalazioni, quattro meccanici, tre assistenti tecnici regionali, un funzionario addetto alla sicurezza e due camion di servizio meccanico, così dislocati:

- A Syosset 10 operatori e un supervisore dalla Mohawk Valley
- A Garden City 8 operatori e un assistente ingegnere regionale dalla Capital Region
- A Riverhead 10 operatori e 2 supervisori da Finger Lakes, e 6 operatori e 1 supervisore dal North Country
- A Central Islip 8 operatori e 1 supervisore dal Southern Tier, e 4 operatori e 1 supervisore dal North Country
- A Melville 10 operatori e 2 supervisori dalla Mohawk Valley
- A North Merrick 8 operatori e 2 supervisori da Central New York e 4 operatori dalla Capital Region
- A Babylon 2 operatori e 1 assistente ingegnere regionale da Central New York e 1 assistente ingegnere regionale dalla Capital Region
- Long Island Fleet Management ha ricevuto 2 meccanici dalla Mohawk Valley e 2 meccanici da Central New York
- A Long Island 1 addetto alla sicurezza dai Finger Lakes, 2 meccanici addetti alle segnalazioni dalla Capital Region, 2 dalla Mohawk Valley e 2 dal Southern Tier.
- All'occorrenza verranno impiegate squadre dotate di cippatrici per sgomberare dalle strade gli alberi caduti; verranno inoltre valutate eventuali necessità di ulteriori risorse.

A Syosset, Riverhead, Medford, Hampton Bays, Central Islip, Melville e North Merrick sono a disposizione anche carri attrezzi pronti a intervenire in caso di incidenti. In tutte le zone, per tutta la durata dell'evento, ci sarà personale operativo a disposizione 24/24 ore, 7/7 giorni. Meccanici di flotta nelle aree colpite presidieranno tutte le principali aree residenziali 24 ore su 24, 7 giorni su 7 per effettuare riparazioni e mantenere i camion in strada.

I mezzi a disposizione a livello statale sono i seguenti:

- 1.596 spazzaneve di grandi dimensioni
- 143 spazzaneve di media stazza
- 51 rimorchi spazzaneve
- 322 pale caricatrici di grandi dimensioni
- 38 turbine da neve

Autorità della Thruway (Thruway Authority)

L'Autorità della Thruway è attivamente impegnata nelle operazioni relative alla rimozione di neve e ghiaccio con 681 tra operatori e supervisori.

I mezzi a disposizione a livello statale sono i seguenti:

- 252 spazzaneve di grandi dimensioni
- 112 spazzaneve di media stazza
- 11 rimorchi spazzaneve
- 67 pale caricatori di grandi dimensioni

A causa della tempesta di neve e dei forti venti il limite di velocità sul Gov. Mario M. Cuomo Bridge è stato ridotto a 56 km/h (35 mph).

Per avvisare gli automobilisti sulle condizioni meteo sulla Thruway vengono utilizzati pannelli luminosi con scritte scorrevoli e servizi di aggiornamento sui social media.

L'Autorità della Thruway invita gli automobilisti a scaricare la sua [app mobile](#) disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza mentre si è in viaggio. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le e-mail di [TRANSalert](#) che forniscono informazioni aggiornate sulle condizioni del traffico lungo la Thruway [qui](#).

Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC)

Gli agenti di polizia per la tutela ambientale del DEC (DEC Environmental Conservation Police Officers), i ranger forestali, il personale della Protezione civile (Emergency Management) e quello regionale sono in allerta e stanno monitorando l'andamento della situazione e pattugliando attivamente le zone e le infrastrutture che potrebbero essere interessate dalle pessime condizioni atmosferiche. Tutte le risorse disponibili, compresi i segantini, sono state dislocate per poter intervenire prontamente in caso di emergenza.

Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della tutela del patrimonio storico (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Tutti i parchi statali di Long Island saranno temporaneamente chiusi sabato mattina come precauzione di sicurezza. I frequentatori dei parchi dovrebbero consultare parks.ny.gov o chiamare l'ufficio locale dei parchi per gli ultimi aggiornamenti su orari, aperture e chiusure. La polizia del parco dello Stato di New York e il personale del parco sono in allerta e monitorano attentamente le condizioni meteorologiche e gli eventuali impatti. Le squadre di segantini sono pronte per supportare la risposta all'emergenza

Dipartimento dei servizi pubblici (Department of Public Service)

Le aziende dei servizi di pubblica utilità di New York hanno un organico di circa 5.550 persone a disposizione per la valutazione dei danni, gli interventi di protezione civile e le attività di ripristino in tutto lo Stato di New York. Il personale del Dipartimento dei servizi pubblici tiene sotto controllo il funzionamento dei servizi durante la

perturbazione e garantisce la disponibilità di personale su più turni nelle regioni che si prevede saranno maggiormente interessate dal maltempo.

Polizia dello Stato di New York (New York State Police)

La Polizia di Stato sta inviando ulteriori pattuglie nelle aree che si prevede saranno maggiormente colpite dalla tempesta ed è pronta a schierare altri agenti se necessario. Tutti i veicoli a quattro ruote e quelli specializzati della Polizia dello Stato sono stati predisposti e sono pronti a intervenire in caso di necessità e tutte le apparecchiature di alimentazione e comunicazione di emergenza sono state testate.

Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA) e Società dei Canali (Canal Corporation)

Il personale dell'Autorità per l'energia elettrica di New York e della Società dei canali sta preparando tutte le strutture, i mezzi e le attrezzature in modo tale che siano perfettamente funzionanti e pronti per gli interventi. L'Autorità per l'energia elettrica è pronta per fornire assistenza alle attività di ripristino dell'alimentazione elettrica se necessario.

Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

I dipendenti dell'MTA sono pronti a spargere sale, pulire se necessario le banchine e le scale dalla neve e dal ghiaccio e a mantenere in funzione la segnaletica, gli scambi e il terzo binario, a eliminare gli alberi abbattuti che potrebbero cadere sui binari, oltre a tenersi a disposizione per qualsiasi problema durante la tempesta. A causa del maltempo tutti i centri vaccinali e di test dell'MTA oggi rimangono chiusi.

Dalle 8:00 il servizio è sospeso su tutte le tratte della Long Island Rail Road. La Metro-North Railroad effettuerà il servizio a cadenza oraria sulle linee Hudson, Harlem e New Haven, e lo sospenderà sulle linee periferiche. Si prevede che metropolitane e autobus di New York City funzioneranno con i normali orari del fine settimana. In tutta New York City sono stati tolti dalle strade gli autobus snodati, sostituiti da bus standard di 12 m (40 ft) di lunghezza dotati di catene. La Divisione ponti e gallerie dell'MTA (MTA Bridges and Tunnels) ha diramato il divieto di circolazione per rimorchi vuoti e camion tandem dalle 12:01 alle 18:00. Ha inoltre chiuso il livello superiore del Verrazano-Narrows Bridge a causa delle forti raffiche di vento. Si consiglia agli automobilisti di usare cautela durante la guida sulle strade ghiacciate e di procedere a una velocità ridotta.

Gli utenti sono invitati a consultare il sito new.mta.info per gli ultimi aggiornamenti sui servizi e a prestare attenzione durante la navigazione nel sistema. Gli utenti possono anche iscriversi per ottenere informazioni di servizio in tempo reale via sms o e-mail. Questi avvisi sono anche disponibili sulle app dell'MTA. MYmta, orario dei treni della ferrovia di Long Island e di Metro-North.

Autorità portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey)

L'Autorità portuale sta monitorando da vicino le condizioni meteorologiche e ha mobilitato personale e attrezzature nelle sue strutture per prepararsi e rispondere alla perturbazione e a una abbondante nevicata. L'accumulo di neve ha provocato ritardi e cancellazioni in tutta la regione. Per facilitare la rimozione della neve nelle strutture dell'Autorità portuale, l'agenzia avrà a disposizione più di 480 tra attrezzature e strumenti tra cui sgombraneve ad alta velocità, spazzaneve e antighiaccio. Sui ponti, così come lungo le strade in corrispondenza degli attraversamenti, sono stati fissati limiti di velocità.

I passeggeri che passano attraverso le infrastrutture dell'Autorità portuale sono invitati a contattare direttamente i vettori e le compagnie aeree per le ultime informazioni su ritardi e cancellazioni.

Gli aeroporti John F. Kennedy e LaGuardia hanno visto cancellati rispettivamente il 76% e 98% dei voli. In caso di interruzioni del servizio dell'AirTrain JFK saranno messi a disposizione dei passeggeri navette gratuite.

I passeggeri che passano attraverso le infrastrutture dell'Autorità Portuale sono invitati a contattare direttamente i vettori e le compagnie aeree per le ultime informazioni su ritardi e cancellazioni. Per le ultime informazioni sulle infrastrutture dell'Autorità Portuale, controllare i social media, iscriversi ai [servizi avvisi della PA](#) o scaricare una delle app mobili della PA, tra cui [RidePATH](#) che fornisce aggiornamenti e avvisi in tempo reale per il servizio PATH.

Consigli per la sicurezza

Viaggiare d'inverno

La principale causa di morte e lesioni durante le tempeste invernali è dovuta a incidenti sulle strade.

Assicurarsi di eliminare ghiaccio e neve dal veicolo prima di mettersi al volante; una visibilità ottimale è molto importante per poter guidare al meglio. Pianificare soste e mantenere una maggiore distanza di sicurezza. Prestare la massima attenzione e ricordare che i cumuli di neve possono nascondere i bambini più piccoli. Adeguare sempre la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.

A prescindere dal tipo di strada, è importante che chi guida tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 56 chilometri orari (35 miglia orarie) - che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato - per garantire che il sale sparso resti sulle corsie e non si disperda lontano dalla strada. Sulle grandi strade interstatali, gli spazzaneve operano spesso fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficace e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare che i conducenti degli spazzaneve dispongono di un campo visivo limitato e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e fermare rapidamente il veicolo. La neve sollevata dalla parte posteriore di uno spazzaneve può causare un "effetto tormenta" e ridurre drasticamente la visibilità. Gli automobilisti sono tenuti a non sorpassare gli

spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata è pulita e coperta di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli di guida sicura:

- Quando le tempeste di neve sono in corso, non guidare a meno che sia necessario.
- Guidare con prudenza sui ponti, dove il ghiaccio si forma più rapidamente che sulle strade.
- Le foglie bagnate possono rendere le strade sdruciolevoli, pertanto in loro presenza è importante procedere a velocità ridotta.
- Accertarsi che l'auto sia equipaggiata con dotazioni di articoli di emergenza quali coperte, una pala, una torcia e batterie di riserva, capi di abbigliamento caldi di ricambio, catene da neve, cavi di riavvio per la batteria, alimenti che rilasciano energia immediata e un panno di colori vivaci, da utilizzare per segnalare lo stato di difficoltà.
- Tenere pieno il serbatoio per evitare il congelamento della benzina.
- Se si dispone di un telefono cellulare o di una radio a due vie, tenere cariche le batterie e portarli con sé durante qualsiasi spostamento. Se si rimane bloccati sarà possibile chiedere aiuto, comunicando ai soccorritori la propria posizione.
- Fare in modo che qualcuno conosca gli spostamenti programmati.
- Mantenere il veicolo pulito da neve e ghiaccio durante la guida.
- Pianificare soste e mantenere la distanza di sicurezza. Adeguare sempre la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.

Interruzioni di corrente

Se si verifica un'interruzione di corrente, i newyorkesi devono:

- Spegnerne o scollegare i principali elettrodomestici e altre apparecchiature, ad esempio i computer, in caso di temporanea sovratensione che può danneggiare questi dispositivi. Tenere una luce accesa per sapere quando torna la corrente. Considerare l'uso di protezioni contro le sovratensioni ovunque si utilizzino apparecchiature elettroniche.
- Chiamare il fornitore di rete per notificare l'interruzione dell'erogazione e ascoltare le trasmissioni locali per ottenere informazioni ufficiali. Per un elenco dei fornitori di rete, visitare il Dipartimento dei servizi pubblici (Department of Public Service State Department of Public Service) dello Stato.
- Controllare se i vicini hanno la corrente. Controllare le persone che hanno problemi di accessibilità o esigenze funzionali.
- Usare solo torce elettriche per l'illuminazione di emergenza - le candele comportano il rischio di incendio.
- Tenere chiusi gli sportelli del frigorifero e del congelatore: gran parte degli alimenti che richiedono la refrigerazione possono essere mantenuti in sicurezza per ore in un frigorifero chiuso. Un frigorifero non aperto manterrà gli alimenti

freddi per circa quattro (4) ore. Un freezer pieno manterrà la temperatura per circa 48 ore.

- Non utilizzare una griglia a carbonella in ambienti interni e non utilizzare una cucina a gas per riscaldarsi: potrebbero emettere livelli nocivi di monossido di carbonio.
- In presenza di temperature basse, rimanere al caldo indossando abbigliamento a strati e minimizzando i periodi di tempo trascorsi all'aperto. Fare attenzione ai sintomi dello stress da freddo (ad esempio ipotermia) e ottenere l'assistenza medica opportuna se compaiono sintomi.
- Se ci si trova in un edificio alto, prendere le scale e spostarsi al livello più basso dell'edificio. Se si rimane chiusi in ascensore premere il pulsante per richiedere assistenza. Non cercare di forzare l'apertura delle porte. Non perdere la calma - c'è aria a sufficienza e l'interno dell'ascensore è progettato per la sicurezza degli occupanti.
- Ricordare di tenere a disposizione acqua fresca per gli animali domestici.
- Non mettersi in viaggio, se non assolutamente necessario, specialmente in auto. I semafori smettono di funzionare quando manca l'elettricità, provocando congestione del traffico e condizioni di guida pericolose. Se si deve guidare durante un blackout, ricordare di rispettare le regole di precedenza agli incroci con semafori non funzionanti.
- Ricordare che i dispositivi quali sportelli bancomat (ATM) e ascensori potrebbero non funzionare.

Per ulteriori consigli di sicurezza consultare l'apposita [pagina web](#) della Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza dello Stato di New York.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)