



De publicación inmediata: 27/01/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL, LA AUTORIDAD PORTUARIA Y LAGUARDIA GATEWAY PARTNERS ANUNCIAN LA FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS NUEVAS INSTALACIONES DE LA TERMINAL B DEL AEROPUERTO DE LAGUARDIA

La finalización de las nuevas instalaciones para los pasajeros marca un hito importante en la transformación de la Terminal B, de \$4.000 millones

Todos los pasajeros de la Terminal B empezarán a vivir "un innovado LaGuardia" con nuevas puertas, amplios vestíbulos y servicios de primera clase

Con la apertura del segundo puente aéreo y del vestíbulo, LaGuardia se convierte en el primer aeropuerto del mundo con puentes aéreos peatonales

La terminal B ha sido reconocida internacionalmente por la UNESCO como el mejor aeropuerto nuevo del mundo

La gobernadora Kathy Hochul, el director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Rick Cotton, y el director general de LaGuardia Gateway Partners, Frank Scremin, celebraron hoy la finalización de las nuevas instalaciones de la Terminal B del Aeropuerto de LaGuardia, lo que supone un importante hito en la transformación de la terminal, que costó \$4.000 millones. La finalización y la apertura del puente aéreo en la parte oeste de la Terminal B de LaGuardia, así como la apertura en diciembre del segundo vestíbulo de la Terminal B, significa que todos los pasajeros que lleguen y salgan de la Terminal B vivirán una arquitectura e instalaciones del siglo XXI de nueva construcción desde la puerta hasta la acera. Todas las pasarelas provisionales de la terminal quedarán fuera de servicio el sábado 29 de enero. Con la finalización de la segunda pasarela peatonal, que atravesará una pista de rodaje de aviones activa, la Terminal B se convierte también en el primer aeropuerto del mundo con dos puentes aéreos peatonales.

"La transformación del Aeropuerto de LaGuardia en un destino de categoría mundial que sea reconocido internacionalmente por su belleza es parte de nuestra visión de una nueva era en Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "La finalización de este proyecto que tuvo un costo total de \$4.000 millones contribuirá a proporcionar una experiencia totalmente nueva a los pasajeros que viajen por la Terminal B, facilitando las conexiones y creando impresiones duraderas. Felicitaciones a todos los que han

hecho posible este hito; seguiremos creando un nuevo Aeropuerto de LaGuardia digno de Nueva York".

La terminal B fue galardonada en diciembre con el Premio Versalles de la UNESCO como "Mejor Nuevo Aeropuerto del Mundo" por un panel de arquitectos internacionales reunidos por la agencia de las Naciones Unidas. La nueva terminal incluye 1,35 millones de pies cuadrados de nuevas instalaciones y cuenta con 35 puertas de embarque, un estacionamiento para 3.000 vehículos, y nuevas instalaciones cubiertas y cómodas para taxis y vehículos de transporte compartido. La terminal ofrece los mejores comercios de su clase, vastas experiencias gastronómicas, impresionantes obras de arte y servicios que proporcionan a los clientes una experiencia de viaje de primera clase en el siglo XXI. Las mejoras en las vías y la infraestructura de apoyo se construyeron manteniendo la terminal en pleno funcionamiento durante las obras. Una vez concluidas las obras interiores de la Terminal B, la pequeña parte restante del antiguo edificio de la Terminal Central se puso fuera de servicio y será derribada; se espera que la demolición finalice en la primavera de 2022.

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, manifestó: "El anuncio de hoy marca la finalización de las nuevas instalaciones para pasajeros en la Terminal B del Aeropuerto LaGuardia, que recientemente fue nombrado Mejor Nuevo Aeropuerto del Mundo por el prestigioso Premio Versalles 2021 de la UNESCO. Desde el punto de vista de los pasajeros, el antiguo LaGuardia ya no existe. Hemos pasado de lo peor a lo mejor, algo que nadie creía posible cuando se inició este proyecto. La terminal B crea una experiencia de pasajeros de primer orden y lo hace en el contexto de una arquitectura de primera clase, un arte público inspirador y unas concesiones notables, icónicas y de inspiración local".

El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, declaró: "La Autoridad Portuaria sigue comprometida con la mejora de la experiencia de los clientes en toda la región, y aquí, en el Aeropuerto de LaGuardia, estamos viendo cómo se completa un componente importante de la remodelación. El diseño de la Terminal B, en colaboración con las principales partes interesadas, crea un entorno luminoso y acogedor para los viajeros, las aerolíneas y los empleados del aeropuerto. Todo el equipo de LaGuardia ha trabajado incansablemente para construir una instalación de categoría mundial en la Terminal B y no podríamos estar más orgullosos".

El alcalde de Nueva York, Eric Adams, señaló: "Es hora de que la ciudad de Nueva York vuelva a moverse, y un aeropuerto de categoría mundial aquí en Queens nos ayudará a lograrlo. Se trata de un LaGuardia totalmente nuevo, y quiero dar las gracias a la gobernadora Hochul, a la Autoridad Portuaria y a todos los socios que han contribuido a hacerlo realidad. Así es como hacemos las cosas juntos".

La presidenta del Consejo Municipal, Adrienne Adams, indicó: "La remodelación de la Terminal B marca un hito importante en la transformación del Aeropuerto de LaGuardia en una instalación de clase mundial de la que todos los neoyorquinos y

visitantes pueden estar orgullosos. Como una de las puertas de entrada más importantes de Nueva York, el Aeropuerto de LaGuardia está siendo reimaginado como un aeropuerto hermoso, moderno y acogedor, y el anuncio de hoy es un gran avance hacia su finalización. Agradezco a la gobernadora Hochul, a la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y a LaGuardia Gateway Partners su compromiso con la reconstrucción de nuestra crítica infraestructura de transporte".

El concejal de Nueva York, Francisco Moya, dijo: "La experiencia de vivir Nueva York comienza en el momento en que los viajeros llegan, y eso quiere decir que debemos asegurarnos de que les damos la bienvenida con instalaciones y servicios que reflejan la actualidad. La transformación de la Terminal B del Aeropuerto de LaGuardia complementa nuestros esfuerzos por incentivar el turismo de la ciudad de Nueva York, que es clave para nuestra economía local y nuestra recuperación tras el COVID-19".

El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards Jr., dijo: "Hoy celebramos un hito importante en la remodelación del Aeropuerto de LaGuardia, que es una puerta de entrada a nuestra región y un eje de la economía de nuestro distrito. Este proyecto crítico de remodelación les da a las familias de Queens y de toda la ciudad de Nueva York el aeropuerto de clase mundial que se merecen. Muchas gracias a la gobernadora Hochul, a la Autoridad Portuaria, a LaGuardia Gateway Partners y a todos los que han contribuido a hacerlo realidad".

Gary LaBarbera, presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nueva York, declaró: "Este hito marca otro paso importante hacia la reimaginación del futuro del Aeropuerto de LaGuardia como un centro de transporte de clase mundial del que Nueva York puede estar orgulloso porque es suyo. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su liderazgo excepcional y eficaz para hacer avanzar este proyecto crítico y transformador, que crea miles de carreras de clase media con beneficios para los hombres y mujeres trabajadores que convierten esta visión en una realidad. Los miembros del Consejo de Oficios de la Construcción se han comprometido a garantizar que la Terminal B de LGA se convierta en un pilar de la infraestructura de transporte de Nueva York en los próximos años".

El director general de LaGuardia Gateway Partners, Frank Scremin, declaró: "La nueva terminal B de LaGuardia es un gran logro para los neoyorquinos, para el futuro de la aviación y para demostrar lo que es capaz de conseguir el forjar una asociación público-privada. Hubo muchos detractores, pero desde el principio de este proyecto dijimos que le daríamos a nuestra ciudad un aeropuerto de categoría mundial. Hoy, con el liderazgo de la oficina de la Gobernadora y la Autoridad Portuaria, nuestros socios capitalistas, de gestión y de construcción, un número récord de empresas de propiedad de minorías y mujeres, y el apoyo inquebrantable de los neoyorquinos, lo hemos hecho realidad. La nueva Terminal B es un brillante ejemplo de una instalación aeroportuaria del siglo XXI que se centra en la experiencia del pasajero y de lo que puede lograrse cuando todos trabajamos juntos".

Los primeros puentes aéreos peatonales del mundo que dan servicio a los vestíbulos en forma de isla

Como uno de los elementos arquitectónicos más distintivos de la Terminal B, el par de puentes aéreos abarca las pistas de rodaje activas de los aviones, conectando el nuevo y luminoso vestíbulo de despegues y arribos con los dos vestíbulos en isla de la terminal, todos ellos con las mejores concesiones y servicios para los pasajeros.

Con la construcción de ambos puentes aéreos, se ha podido construir más de tres kilómetros adicionales de calles de rodaje, lo que reducirá los retrasos en los despegues y arribos, y facilitará el desplazamiento de los clientes hasta sus puertas de embarque. Los aviones han estado rodando bajo el puente aéreo oriental desde la primavera de 2021 y podrán rodar sin problemas bajo el puente aéreo occidental a partir del verano de 2022. Los pasajeros que utilicen los nuevos puentes aéreos para llegar a las puertas de la Terminal B disfrutarán de unas magníficas vistas del horizonte de Manhattan.

Los dos puentes peatonales, que miden 482 pies de largo y están a una altura de 60 pies del suelo, fueron un elemento fundamental en el diseño de la nueva terminal. Los dos puentes son impresionantes desde el punto de vista arquitectónico, pero también garantizan que los aviones que están rodando tengan dos formas de entrar o salir de sus puertas.

Desde 2020, los clientes utilizan uno de los puentes aéreos ya terminados para acceder a las puertas de embarque de la Terminal B. El diseño de los vestíbulos de las nuevas terminales en forma de isla gemela ofrece más espacio y opciones para que los aviones puedan rodar más al despegar y arribar. Anteriormente, los movimientos de los aviones podían bloquearse porque solo había una forma de entrar en las puertas y otra de salir.

Acerca del Proyecto de Renovación del Aeropuerto LaGuardia

En 2015, se presentó un plan integral para construir un aeropuerto LaGuardia completamente nuevo con el objetivo de crear una experiencia de clase mundial para los pasajeros en el siglo XXI con servicios modernos para los clientes, arquitectura de vanguardia, áreas de entrada más espaciaosas y un sistema de terminales unificado. El proyecto de \$8.000 millones, dos tercios de los cuales se financian con fondos privados y tarifas de pasajeros existentes, se inició en 2016.

En febrero de 2018, se inauguró el nuevo estacionamiento cubierto de la Terminal B con más de 3.000 espacios y un área especial para Uber, Lyft y otros servicios de vehículos de alquiler. En diciembre de 2018, se abrió la primera de las 18 nuevas puertas y el primer nuevo vestíbulo en la terminal B. En octubre de 2019, Delta Air Lines abrió su primer nuevo vestíbulo y siete nuevas puertas. En junio de 2020, se inauguró la nueva sala de llegadas y salidas de la Terminal B.

En agosto de 2020, se inauguró la primera fase de un segundo nuevo vestíbulo en la Terminal B, que vino seguido de la apertura de otras puertas en diciembre de 2021. La

nueva sala de llegadas y salidas de Delta en la Terminal C se abrirá en la primavera de 2022. La terminal B del Aeropuerto de LaGuardia ha recibido recientemente el Premio Versalles 2021 de la UNESCO, el premio mundial de arquitectura y diseño, por ser el [mejor aeropuerto nuevo del mundo](#). Este reconocido premio cumple la promesa de la agencia de transformar el que antes se consideraba el peor aeropuerto del país en una instalación de categoría mundial que se sitúe entre las mejores del país.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)