



Для немедленной публикации: 27.01.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ, ПОРТОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И КОНСОРЦИУМ LAGUARDIA GATEWAY PARTNERS ОБЪЯВИЛИ О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В НОВОМ КОМПЛЕКСЕ ТЕРМИНАЛА В АЭРОПОРТА ЛА-ГУАРДИЯ

Завершение нового пассажирского комплекса стало знаменательным этапом в процессе реконструкции терминала В стоимостью 4 млрд долларов

Все пассажиры в терминале В увидят концепцию «принципиально нового аэропорта Ла-Гуардия» с новыми выходами, просторными вестибюлями и удобствами мирового класса

После открытия второй крытой надземной галереи и вестибюля аэропорт Ла-Гуардия станет первым в мире аэропортом с двумя крытыми надземными галереями

Терминал В отмечен премией ЮНЕСКО как «Лучший новый аэропорт в мире»

Сегодня губернатор Кэти Хокул, исполнительный директор Портового управления Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) Рик Коттон (Rick Cotton) и генеральный директор LaGuardia Gateway Partners Фрэнк Скремин (Frank Scremin) торжественно отметили завершение нового комплекса в терминале В аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport), что стало знаменательным этапом в процессе трансформации терминала стоимостью 4 млрд долларов. Завершение строительства и открытие западной крытой надземной галереи в терминале В аэропорта Ла-Гуардия и открытие в декабре второго вестибюля терминала В означает, что каждый прибывающий или отбывающий пассажир в терминале В будет видеть на всем протяжении современную архитектуру и оборудование XXI века. Все временные переходы в терминале будут закрыты не позднее субботы 29 января. После завершения второй крытой надземной галереи, которая пройдет над действующей рулежной дорожкой, терминал В также станет первым в мире аэропортом с двумя крытыми надземными галереями.

«Трансформация аэропорта Ла-Гуардия в транспортный центр мирового класса, признанный на мировом уровне за свою красоту, является частью нашей смелой

концепции новой эпохи для штата Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул.** — Завершение этого проекта стоимостью 4 млрд долларов позволит поднять на принципиально новый уровень обслуживание всех пассажиров в терминале В, облегчая стыковки и создавая незабываемые впечатления. Я поздравляю всех, кто внес свой вклад в осуществление этого этапа работ на пути к созданию принципиально нового аэропорта Ла-Гардия, которого достоин Нью-Йорк».

В декабре терминал В получил Версальскую премию (Prix Versailles) ЮНЕСКО в категории «Лучший новый аэропорт в мире», присуждаемую престижным международным жюри архитекторов, собранным этим учреждением ООН. Новый терминал включает комплекс помещений площадью 1,35 млн кв. футов (125 тыс. кв. м) и имеет 35 выходов, крытый паркинг на 3000 автомобилей и новые удобные крытые места посадки для такси и райдшеринга. В терминале будут лучшие в своем классе магазины, самые разные кафе и рестораны, замечательные произведения искусства и удобства, которые позволят пассажирам в полной мере ощутить уровень комфорта, достойный XXI века. Соответствующие улучшения дорог и вспомогательной инфраструктуры были осуществлены без прерывания работы терминала в период работ. Поскольку внутренние работы в терминале В сейчас завершены, оставшаяся небольшая часть старого здания центрального терминала была закрыта и в скором времени будет снесена (работы по сносу планируется завершить к весне 2022 года).

Исполнительный директор Портового управления Рик Коттон (Rick Cotton): «Сегодняшнее объявление сделано по случаю завершения работ в новом пассажирском комплексе в терминале В аэропорта Ла-Гардия, который недавно был отмечен престижной Версальской премией ЮНЕСКО "Лучший новый аэропорт в мире" за 2021 год. С точки зрения пассажиров старого аэропорта Ла-Гардия больше нет. Мы прошли путь от худшего к лучшему — возможность, о которой в начале проекта никто даже не думал. В терминале В создана среда, сочетающая архитектуру мирового уровня, оригинальные произведения монументального искусства и магазины и предприятия ярких знаковых местных брендов, чтобы пассажиры получали обслуживание высочайшего класса».

Председатель совета Портового управления Кевин О'Тул (Kevin O'Toole): «Портовое управление стремится повышать уровень обслуживания клиентов во всем регионе, и здесь, в аэропорте Ла-Гардия, мы сегодня отмечаем почти полное завершение важного компонента реконструкции. Проект терминала В, разработанный совместно с основными заинтересованными сторонами, создает яркую приветственную среду для пассажиров и сотрудников авиакомпаний и аэропорта. Весь коллектив аэропорта Ла-Гардия неустанно работал ради создания комплекса мирового класса в терминале В, и мы очень гордимся этим успехом».

Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams): «Настало время восстанавливать мобильность города Нью-Йорка, и аэропорт мирового класса здесь, в Куинсе, поможет решить эту задачу. Это совершенно новый аэропорт Ла-

Гуардия, и я хочу поблагодарить губернатора Хокул, Портовое управление и всех наших партнеров, участвовавших в реализации этого проекта. Именно так мы вместе можем осуществлять намеченное».

Спикер Городского совета Адриенн Адамс (Adrienne Adams): «Завершение реконструкции терминала В является важной вехой процесса трансформации аэропорта Ла-Гуардия в мировой транспортный центр, которым будут гордиться как нью-йоркцы, так и гости нашего города. Аэропорт Ла-Гуардия, который является одним из важнейших пересадочных узлов Нью-Йорка, превращается в красивый, современный и приветливый аэропорт, и сегодняшнее объявление стало шагом на пути к завершению этого проекта. Я благодарю губернатора Хокул, Портовое управление Нью-Йорка и Нью-Джерси и консорциум LaGuardia Gateway Partners за их заботу о реконструкции нашей ключевой транспортной инфраструктуры».

Член Городского совета Нью-Йорка Франсиско Мойя (Francisco Moja): «Образ Нью-Йорка создается начиная с момента, когда путешественники прибывают в аэропорт, то есть мы должны приветствовать их, предлагая среду и услуги, соответствующие самому современному уровню. Трансформация терминала В аэропорта Ла-Гуардия дополняет наши усилия по стимулированию туризма в городе Нью-Йорке, который является одним из ключевых факторов нашей местной экономики и нашего восстановления после пандемии COVID-19».

Президент района Куинс Донован Ричардс мл. (Donovan Richards Jr.): «Сегодня мы отмечаем завершение важного этапа реконструкции аэропорта Ла-Гуардия, который является воздушными воротами нашего региона и основой экономики нашего боро. Благодаря этому важному проекту реконструкции семьи Куинса и всего города Нью-Йорка получат аэропорт мирового класса, которого они достойны. Я благодарю губернатора Хокул, Портовое управление и всех, кто участвовал в реализации этого проекта».

Президент Совета профсоюзов работников строительных специальностей агломерации Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York) Гэри Лабарбера (Gary LaBarbera): «Достижение этого рубежа стало еще одним важным шагом для трансформации аэропорта Ла-Гуардия в транспортный узел мирового класса, которым Нью-Йорк может гордиться. Мы благодарим губернатора Хокул за ее исключительную и эффективную инициативу по осуществлению этого важного трансформационного проекта, который создаст тысячи рабочих мест для среднего класса и многочисленные выгоды для работников, участвовавших в реализации этого проекта. Члены Совета профсоюзов работников строительных специальностей приложат все усилия, чтобы сделать реконструируемый LGA терминал В основой транспортной инфраструктуры Нью-Йорка на многие годы».

Генеральный директор LaGuardia Gateway Partners Фрэнк Скремин (Frank Scremin): «Новый терминал В аэропорта Ла-Гуардия — это замечательное

достижение для жителей Нью-Йорка, которое имеет большое значение для будущего авиации и демонстрирует возможности государственно-частного партнерства. У этого проекта было много скептиков, но мы с самого начала заявили, что обязательно дадим городу аэропорт мирового класса. Сегодня мы отмечаем успешное осуществление этого проекта, которое стало возможным благодаря губернатору Хокул и Портовому управлению, а также нашим партнерам в сфере строительства, управления и обеспечения равноправия и рекордному количеству предприятий, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам, и неизменной поддержке со стороны нью-йоркцев. Новый терминал В — это прекрасный пример аэропортового сооружения XXI века, показывающий, чего мы можем добиться совместными усилиями».

Первые в мире двойные крытые надземные галереи, обслуживающие «островные» павильоны

Одним из самых ярких архитектурных элементов терминала В являются двойные крытые надземные галереи, проходящие над действующими рулежными дорожками и соединяющие новый залитый светом зал прибытия и отправления с двумя островными павильонами терминала, во всех помещениях которых имеются лучшие магазины и предприятия и удобства для пассажиров.

Сооружение этих двух крытых надземных галерей позволило увеличить на две мили длину рулежных дорожек, что снизит задержки при прибытии и отправлении самолетов и позволит пассажирам удобно добираться до выходов на посадку. Проход самолетов по рулежной дорожке под восточной надземной галереей открыт с весны 2021 года, а под западной надземной галереей самолеты смогут проходить начиная с лета 2022 года. Пассажиры, проходящие по этим крытым галереям к выходам на посадку терминала В, смогут наслаждаться великолепным видом на небесную линию Манхэттена.

Две крытых галереи длиной 482 фута (147 м), находящиеся на высоте 60 футов (18 м) над землей, были ключевым элементом проекта нового терминала. Две галереи производят эффектное впечатление как архитектурный элемент, но также дают самолетам два варианта подъезда к воротам и отъезда от них.

Пассажиры используют завершённую галерею для доступа к восточным выходам терминала В с 2020 года. Проект двух островных павильонов терминала предоставляет самолетам больше пространства и возможностей для руления при отлете и прилете. Ранее из-за наличия только одного пути к воротам и одного пути от ворот имелись ограничения для движения самолетов.

План реконструкции аэропорта Ла-Гуардия

В 2015 году был представлен комплексный план строительства совершенно нового аэропорта Ла-Гуардия, предусматривающий организацию обслуживания пассажиров мирового класса, достойного 21 века с применением новейших удобств для клиентов, ультрасовременной архитектуры, более просторных зон выхода на посадку и единой системы терминалов. Строительство объекта

стоимостью 8 млрд долларов, две трети которого финансируется за счет частных средств и действующих пассажирских сборов, началось в 2016 году.

В феврале 2018 года открылась новая крытая автостоянка терминала В на более чем 3000 парковочных мест и отдельный уровень для автомобилей Uber, Lyft и других компаний прокатного автотранспорта. В декабре 2018 года были открыты первые из 18 новых выходов на посадку и первый новый зал ожидания в терминале В. В октябре 2019 года авиакомпания Delta Air Lines открыла первый новый вестибюль и семь новых выходов. В июне 2020 года открыл свои двери потрясающий новый зал прибытия и отправления в терминале В.

В августе 2020 года открылись первые выходы во втором новом вестибюле терминала В, а следующая часть выходов начала работать в декабре 2021 года. Новый зал прибытия и отправления Delta в терминале С планируется открыть весной 2022 года. Терминал В аэропорта Ла-Гардия недавно получил мировую архитектурную Версальскую премию (Prix Versailles) ЮНЕСКО за 2021 год как «[Лучший новый аэропорт в мире](#)». Этой важной наградой отмечена концепция трансформации аэропорта, который в свое время считался худшим в стране, в транспортный узел мирового класса, занимающий одно из первых мест в стране.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)