



Do natychmiastowej publikacji: 27.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL, WŁADZE PORTOWE I LAGUARDIA GATEWAY PARTNERS OGŁASZAJĄ ZAKOŃCZENIE BUDOWY NOWEJ INFRASTRUKTURY W OBRĘBIE ŚWIATOWEJ KLASY TERMINALU B NA LOTNISKU LAGUARDIA**

***Ukończenie nowej infrastruktury dla pasażerów stanowi kamień milowy w modernizacji Terminalu B za kwotę 4 mld USD***

***Wszyscy pasażerowie Terminalu B będą teraz mogli doświadczyć „zupełnie nowej LaGuardii” z nowymi bramkami, rozległymi halami i światowej klasy udogodnieniami***

***Wraz z otwarciem drugiej kładki dla pieszych i hali, LaGuardia staje się pierwszym lotniskiem na świecie z dwoma kładkami dla pieszych***

***Terminal B uznany przez UNESCO za najlepsze nowe lotnisko na świecie***

Gubernator Kathy Hochul, Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey), Rick Cotton, oraz Dyrektor generalny LaGuardia Gateway Partners, Frank Scremin, świętowali dzisiaj ukończenie budowy nowych obiektów w Terminalu B na lotnisku LaGuardia, co stanowi kamień milowy w wartej 4 mld USD przebudowie terminalu. Ukończenie i otwarcie zachodniej kładki Terminalu B na lotnisku LaGuardia oraz otwarcie w grudniu drugiej hali Terminalu B oznacza, że każdy pasażer przylatujący i odlatujący z Terminalu B będzie miał do czynienia z nowo wybudowaną architekturą i obiektami na miarę XXI wieku, począwszy od bramki samolotu do wejścia do hali lotniska. Wszystkie tymczasowe przejścia w terminalu zostaną wyłączone z użytku do soboty 29 stycznia. Wraz z ukończeniem drugiej kładki dla pieszych, która biegnie nad używaną drogą kołowania samolotów, Terminal B stanie się również pierwszym na świecie lotniskiem z dwoma kładkami dla pieszych.

„Transformacja lotniska LaGuardia w światowej klasy obiekt, który jest rozpoznawany na całym świecie ze względu na swoje piękno, jest integralną częścią naszej śmiałej wizji nowej ery w stanie Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ukończenie tego projektu o wartości 4 mld USD pomoże zapewnić zupełnie nowe doświadczenia wszystkim pasażerom korzystającym z Terminalu B, ułatwiając połączenia i pozostawiając niezapomniane wrażenia. Gratulacje dla wszystkich, którzy przyczynili

się do zrealizowania dzisiejszego kamienia milowego w naszym procesie tworzenia zupełnie nowego lotniska LaGuardia godnego Nowego Jorku”.

Terminal B otrzymał w grudniu nagrodę Prix Versailles UNESCO jako „Najlepszy nowy port lotniczy na świecie”, przyznawaną przez międzynarodowy zespół architektów będących członkami panelu niebieskiej wstążki, który został powołany przez agencję ONZ. Nowy terminal zajmuje powierzchnię 1,35 mln stóp kwadratowych i posiada 35 bramek, parking na 3000 samochodów oraz nowe zadaszone, wygodne miejsca postoju dla taksówek i pojazdów dostępnych w systemie typu „ride-sharing”. Terminal oferuje najlepsze w swojej klasie placówki detaliczne, bogatą ofertę lokali gastronomicznych, oszałamiającą sztukę i udogodnienia, które zapewniają klientom światowej klasy doświadczenie podróżowania na miarę XXI wieku. Powiązane ulepszenia dróg i infrastruktury pomocniczej zostały zbudowane przy zachowaniu pełnej funkcjonalności terminalu podczas budowy. Po zakończeniu prac wewnątrz Terminalu B, pozostała niewielka część starego budynku terminalu centralnego została wyłączona z użytkowania i zostanie zburzona, a zakończenie rozbiórki spodziewane jest na wiosnę 2022 roku.

**Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, powiedział:** „Dzisiejsze ogłoszenie oznacza zakończenie budowy nowych obiektów dla pasażerów w Terminalu B na lotnisku LaGuardia, które niedawno zostało uznane za najlepsze nowe lotnisko na świecie, otrzymując prestiżową nagrodę UNESCO 2021 Prix Versailles. Z punktu widzenia pasażera, nie ma już starej LaGuardii. Dokonaliśmy gruntownej modernizacji, co w momencie rozpoczęcia tego projektu nie wydawało się nikomu możliwe. Terminal B zapewnia najwyższej klasy doświadczenie dla pasażerów i czyni to poprzez światowej klasy architekturę, inspirującą sztukę publiczną i godne uwagi, kultowe i lokalnie inspirowane koncesjonowane punkty sprzedaży”.

**Prezes Zarządu Portów, Kevin O'Toole, powiedział:** „Zarząd Portów nadal pracuje nad poprawą obsługi klientów w całym regionie, a na lotnisku LaGuardia widzimy, że główny element przebudowy jest prawie ukończony. Projekt Terminalu B, opracowany we współpracy z kluczowymi interesariuszami, tworzy jasne, przyjazne środowisko dla podróżnych, linii lotniczych i pracowników lotniska. Nad budową światowej klasy obiektu Terminalu B nieustrudzenie pracował cały zespół LaGuardii i jesteśmy z tego niezmiernie dumni”.

**Burmistrz Nowego Jorku, Eric Adams, powiedział:** „Nadszedł czas, aby Nowy Jork znów zaczął się rozwijać, a światowej klasy lotnisko w Queens pomoże nam to osiągnąć. To zupełnie nowa LaGuardia i chcę podziękować gubernator Hochul, Zarządowi Portów i wszystkim naszym partnerom, którzy pomogli w realizacji tego przedsięwzięcia. W ten sposób „robimy razem dobrą robotę””.

**Przewodnicząca Rady Miasta, Adrienne Adams, powiedziała:** „Zakończona przebudowa Terminalu B stanowi kamień milowy w transformacji lotniska LaGuardia w światowej klasy obiekt, z którego mogą być dumni wszyscy nowojorczy i goście. Port lotniczy LaGuardia, jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych Nowego Jorku,

jest przebudowywany, aby stać się pięknym, nowoczesnym i przyjaznym lotniskiem, a dzisiejsze ogłoszenie jest przełomowym krokiem na drodze do ukończenia tego projektu. Dziękuję gubernator Hochul, Zarządowi Portów Nowy Jork i New Jersey oraz LaGuardia Gateway Partners za ich zaangażowanie w odbudowę naszej kluczowej infrastruktury transportowej”.

**Członek Rady Miasta Nowy Jork, Francisco Moya, powiedział:** „Doświadczanie Nowego Jorku zaczyna się w momencie przyjazdu podróżnych, a to oznacza, że musimy ich powitać obiektami i usługami na miarę dzisiejszych czasów. Przebudowa Terminalu B na lotnisku LaGuardia jest uzupełnieniem naszych wysiłków mających na celu pobudzenie nowojorskiej turystyki, która jest kluczowa dla naszej lokalnej gospodarki i odbudowy po COVID-19”.

**Burmistrz dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr., powiedział:** „Dzisiaj świętujemy ważny kamień milowy w przebudowie lotniska LaGuardia, które jest bramą do naszego regionu i podstawą gospodarki naszej dzielnicy. Ten ważny projekt przebudowy zapewnia rodzinom z Queens i całego Nowego Jorku światowej klasy lotnisko, na które zasługują. Bardzo dziękuję gubernator Hochul, Zarządowi Portów, LaGuardia Gateway Partners i wszystkim, którzy pomogli w realizacji tego przedsięwzięcia”.

**Przewodniczący Rady Budownictwa i Branży Budowlanej Regionu Greater New York, Gary LaBarbera, powiedział:** „Ten kamień milowy oznacza kolejny ważny krok w kierunku stworzenia z lotniska LaGuardia światowej klasy węzła transportowego, który Nowy Jork może z dumą nazywać swoim własnym. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za jej wyjątkowe i skuteczne przywództwo w realizacji tego istotnego i transformacyjnego projektu, przy jednoczesnym stworzeniu tysięcy miejsc pracy dla klasy średniej z dodatkowymi korzyściami dla ciężko pracujących mężczyzn i kobiet, którzy sprawiają, że wizja ta staje się rzeczywistością. Członkowie Rady Budownictwa i Branży Budowlanej (Building and Construction Trades Council) są zaangażowani w zapewnienie, że Terminal B na lotnisku LGA stanie się kamieniem węgielnym nowojorskiej infrastruktury transportowej na długie lata”.

**Prezes LaGuardia Gateway Partners, Frank Scremin, powiedział:** „Nowy Terminal B na lotnisku LaGuardia jest koronnym osiągnięciem dla mieszkańców Nowego Jorku, przyszłości lotnictwa oraz tego, co można osiągnąć w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Było wielu sceptyków, ale od początku tego projektu mówiliśmy, że zapewnimy naszemu miastu światowej klasy lotnisko. Dziś, dzięki przywództwu biura gubernator i Zarządowi Portów, naszym partnerom kapitałowym, zarządzającym i budowlanym, rekordowej liczbie firm należących do mniejszości i kobiet oraz niezachwianemu wsparciu nowojorczyków, udało nam się tego dokonać. Nowy Terminal B jest doskonałym przykładem obiektu lotniskowego na miarę XXI wieku, skoncentrowanego na doświadczeniach pasażerów oraz na tym, co można osiągnąć, gdy wszyscy pracujemy razem”.

## **Pierwsze na świecie lotnisko z dwoma kładkami dla pieszych, które obsługują „wyspowo” położone hale pasażerskie**

Jako jeden z najbardziej wyróżniających się elementów architektonicznych Terminalu B, para napowietrznych kładek biegnie nad aktywnymi pasami kołowania samolotów, łącząc nową, wypełnioną światłem halę przylotów i odlotów z dwoma wyspowo położonymi halami, wyposażonymi w najlepsze w swojej klasie koncesjonowane punkty sprzedaży i udogodnienia dla pasażerów.

Budowa obu kładek umożliwiła stworzenie ponad dwóch dodatkowych mil drogi kołowania, co zmniejszy opóźnienia przylotów i odlotów oraz ułatwi klientom bezproblemowe dotarcie do swoich bramek. Od wiosny 2021 roku samoloty kołują już pod wschodnią kładką, a od lata 2022 r. będą mogły to robić pod kładką zachodnią. Pasażerowie korzystający z nowych kładek, aby dostać się do bramek Terminalu B, będą mogli podziwiać wspaniałe widoki na panoramę Manhattanu.

Mierzące 482 stopy długości i położone 60 stóp nad ziemią, dwie kładki dla pieszych były kluczowym elementem projektu nowego terminalu. Kładki są imponujące pod względem architektonicznym, ale także zapewniają, że kołujące samoloty mają do dyspozycji dwie drogi kołowania do i z bramek.

Od 2020 roku klienci korzystają z jednej z ukończonych kładek, aby dostać się do wschodnich bram Terminalu B. Projekt nowego terminala z dwoma wyspami zapewnia więcej miejsca i możliwości kołowania samolotów przy odlocie i przylocie. Wcześniej ruch samolotów mógł być utrudniony, ponieważ istniała tylko jedna droga prowadząca do i z bramek.

## **Informacje o Projekcie Przebudowy Portu Lotniczego LaGuardia**

W 2015 roku przedstawiono kompleksowy plan budowy zupełnie nowego lotniska LaGuardia, którego celem jest stworzenie światowej klasy środowiska pasażerskiego na miarę XXI wieku — z nowoczesnymi udogodnieniami dla klientów, najnowocześniejszą architekturą, bardziej przestronnymi strefami bramek i zintegrowanym systemem terminali. Praca ziemne w ramach tego wartego 8 mld USD przedsięwzięcia, finansowanego w dwóch trzecich ze środków prywatnych oraz pobieranych obecnie opłat pasażerskich, ruszyły w 2016 roku.

W lutym 2018 roku otwarto nowy parking wielopoziomowy Terminalu B z ponad 3000 miejsc oraz osobnym poziomem dla Ubera, Lyfta oraz innych usług przewozowych i wypożyczalni pojazdów. W grudniu 2018 roku otwarto pierwszą z 18 nowych bramek i pierwszą nową halę Terminalu B. W październiku 2019 roku linie lotnicze Delta Air Lines otworzyły swoją pierwszą nową halę i 7 nowych bramek. W czerwcu 2020 roku otwarto nową, strzelistą halę przylotów i odlotów Terminalu B.

W sierpniu 2020 r. w Terminalu B otwarto pierwsze bramki w drugiej hali, a w grudniu 2021 r. kolejne bramki. Nowa hala przylotów i odlotów Deltę w Terminalu C ma zostać otwarta wiosną 2022 roku. Terminal B na lotnisku LaGuardia otrzymał niedawno UNESCO 2021 Prix Versailles – światową nagrodę w dziedzinie architektury i

projektowania za [najlepsze nowe lotnisko na świecie](#). To znaczące wyróżnienie jest spełnieniem obietnicy agencji dotyczącej przekształcenia tego, co kiedyś było uważane za najgorsze lotnisko w kraju, w obiekt światowej klasy, plasujący się w czołówce najlepszych w USA.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)