



Diffusione immediata: 27/01/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL, L'AUTORITÀ PORTUALE E LAGUARDIA GATEWAY PARTNERS ANNUNCIANO IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE DELLE NUOVE STRUTTURE PRESSO IL TERMINAL B DI CLASSE MONDIALE DELL'AEROPORTO DI LAGUARDIA

Il completamento delle nuove strutture per i passeggeri segna una pietra miliare nella trasformazione da 4 miliardi di dollari del Terminal B

Tutti i passeggeri del Terminal B godranno ora di "un LaGuardia completamente nuovo" con nuovi gate, ampi atri e servizi di livello mondiale

Con l'apertura della seconda passerella e del nuovo atrio, LaGuardia diventa il primo aeroporto al mondo con doppio skybridge pedonale

Il terminal B è stato riconosciuto a livello internazionale dall'UNESCO come miglior nuovo aeroporto del mondo

La Governatrice Kathy Hochul, il Direttore esecutivo dell'Autorità Portuale di New York e del New Jersey Rick Cotton e l'AD di LaGuardia Gateway Partners Frank Scremin hanno celebrato oggi il completamento delle nuove strutture del Terminal B dell'Aeroporto LaGuardia, segnando una pietra miliare nella trasformazione da 4 miliardi di dollari del terminal. Il completamento e l'apertura della passerella occidentale del Terminal B del LaGuardia, e l'apertura a dicembre del secondo atrio del Terminal B, significa che ogni passeggero in arrivo e in partenza al Terminal B sperimenterà la nuova architettura e le strutture del 21° secolo dal gate alla strada. Tutte le passerelle temporanee del terminal saranno dismesse entro sabato 29 gennaio. Con il completamento della seconda passerella, che attraverserà una via di rullaggio attiva per gli aeromobili, il Terminal B diventa anche il primo aeroporto al mondo con una doppia passerella pedonale.

La Governatrice Hochul ha dichiarato: "La trasformazione dell'Aeroporto LaGuardia in una destinazione di classe mondiale che è riconosciuta a livello internazionale per la sua bellezza è parte integrante della nostra visione audace per una nuova era a New York". "Il completamento di questo progetto da 4 miliardi di dollari aiuterà a fornire una nuova esperienza ai passeggeri che viaggiano attraverso il Terminal B, facilitando le connessioni e creando sensazioni durature. Congratulazioni a tutti coloro che hanno

reso possibile raggiungere la pietra miliare di oggi mentre continuiamo a creare un nuovo Aeroporto LaGuardia degno di New York".

Il Terminal B è stato premiato a dicembre con il Prix Versailles dell'UNESCO come "Miglior nuovo aeroporto del mondo" da una giuria di architetti internazionali riuniti dall'agenzia delle Nazioni Unite. Il nuovo Terminal include 1,35 milioni di piedi quadrati di nuove strutture e dispone di 35 gate, un garage da 3.000 posti auto e nuove strutture di prelievo coperte e comode sia per i taxi che per i veicoli di ride-sharing. Il Terminal offre la migliore vendita al dettaglio della categoria, vaste esperienze culinarie, arte mozzafiato e servizi che forniscono ai clienti un'esperienza di viaggio di classe mondiale del 21° secolo. I relativi miglioramenti della viabilità e le infrastrutture di supporto sono stati realizzati mantenendo il Terminal completamente funzionante durante i lavori. Con il completamento dei lavori all'interno del Terminal B, la piccola porzione rimanente del vecchio edificio del Terminal Centrale è stata rimossa dal servizio e sarà abbattuta, con la demolizione che dovrebbe essere completata entro la primavera del 2022.

Il Direttore esecutivo dell'Autorità Portuale Rick Cotton ha dichiarato: "L'annuncio di oggi segna il completamento delle nuove strutture per i passeggeri al Terminal B dell'Aeroporto LaGuardia, che è stato recentemente nominato Miglior Nuovo Aeroporto del Mondo dal prestigioso Prix Versailles dell'UNESCO del 2021. Per i passeggeri, il vecchio LaGuardia non esiste più. Siamo passati dall'essere i peggiori ad essere i migliori, un obiettivo che nessuno sperava di potere raggiungere quando abbiamo avviato il progetto. Il Terminal B crea un'esperienza al top della gamma per i passeggeri e lo fa nel contesto di un'architettura di classe mondiale, di un'arte pubblica stimolante e di negozi notevoli, iconici, di ispirazione locale".

Il Presidente dell'Autorità Portuale Kevin O'Toole ha dichiarato: "L'Autorità Portuale rimane impegnata a migliorare l'esperienza del cliente in tutta la regione, e qui all'Aeroporto LaGuardia stiamo vedendo una parte importante della riqualificazione quasi completa. Il design del Terminal B, in collaborazione con gli stakeholder chiave, crea un ambiente luminoso e accogliente per i viaggiatori, le compagnie aeree e i dipendenti dell'aeroporto. L'intera squadra del LaGuardia ha lavorato instancabilmente per costruire una struttura di classe mondiale al Terminal B e non potremmo essere più orgogliosi".

Il Sindaco della Città di New York Eric Adams ha dichiarato: "È tempo di far muovere di nuovo la Città di New York, e un aeroporto di classe mondiale qui nel Queens ci aiuterà a farlo. Questo è un LaGuardia completamente nuovo e voglio ringraziare la Governatrice Hochul, l'Autorità Portuale e tutti i nostri partner che hanno contribuito a rendere possibile tutto questo. Questo è il modo in cui 'Facciamo le cose' insieme".

Il Presidente del Consiglio Comunale Adrienne Adams ha dichiarato: "Il completamento della riqualificazione del Terminal B segna una pietra miliare nella trasformazione dell'Aeroporto LaGuardia in una struttura di classe mondiale di cui tutti i

newyorkesi e i visitatori possono essere orgogliosi. Essendo una delle più importanti porte d'accesso di New York, l'aeroporto LaGuardia è stato reimmaginato come un Aeroporto bello, moderno e accogliente e l'annuncio di oggi è un passo avanti verso il suo completamento. Ringrazio la Governatrice Hochul, l'Autorità Portuale di New York e del New Jersey e LaGuardia Gateway Partners per il loro impegno nel ricostruire le nostre infrastrutture di trasporto critiche".

Il Membro del Consiglio Comunale di New York Francisco Moya ha dichiarato:

"L'esperienza di New York inizia nel momento in cui i viaggiatori arrivano e questo significa assicurarci di accoglierli con strutture e servizi che rispecchiano il presente. La trasformazione del Terminal B dell'Aeroporto LaGuardia completa i nostri sforzi per incentivare il turismo di New York, che è la chiave della nostra economia locale e della nostra ripresa dal COVID-19".

Il Presidente del quartiere di Queens Donovan Richards Jr. ha dichiarato:

"Oggi celebriamo una pietra miliare nella riqualificazione dell'Aeroporto LaGuardia, che è una porta d'accesso alla nostra regione e un perno dell'economia del nostro quartiere. Questo progetto di riqualificazione vitale sta dando alle famiglie del Queens e a tutta la Città di New York l'aeroporto di classe mondiale che meritano. Grazie di cuore alla Governatrice Hochul, all'Autorità Portuale, a LaGuardia Gateway Partners e a tutti coloro che hanno contribuito a far sì che ciò accadesse".

Il Presidente del Consiglio del Sindacato dell'edilizia e delle costruzioni di

Greater NY Gary LaBarbera ha dichiarato: "Questa pietra miliare segna un altro passo importante verso la reimmaginazione del futuro dell'Aeroporto LaGuardia come un hub di trasporto di classe mondiale che New York può essere orgogliosa di chiamare il suo aeroporto. Applaudiamo la Governatrice Hochul per la sua eccezionale ed efficace leadership nel portare avanti questo progetto critico e trasformativo, che crea migliaia di professioni di classe media con benefici per gli uomini e le donne che lavorano duramente per trasformare questa visione in realtà. I membri del Consiglio del Sindacato dell'edilizia e delle costruzioni sono impegnati ad assicurare che il Terminal B del LGA diventi una pietra miliare delle infrastrutture di trasporto di New York per gli anni a venire".

L'AD di LaGuardia Gateway Partners Frank Scremin ha dichiarato:

"Il nuovo Terminal B del LaGuardia è un coronamento per la gente di New York, per il futuro dell'aviazione e per ciò che una partnership pubblico-privato può realizzare. Ci sono stati molti oppositori, ma fin dall'inizio di questo progetto, abbiamo detto che avremmo portato alla nostra città un aeroporto di classe mondiale. Oggi, con la leadership dell'Ufficio della Governatrice e dell'Autorità Portuale, i nostri partner di investimento, di gestione e di costruzione, un numero record di imprese appartenenti a minoranze e donne, e il sostegno incrollabile dei newyorkesi, siamo riusciti a realizzarlo. Il nuovo Terminal B è un esempio lampante di una struttura aeroportuale del 21° secolo focalizzata sull'esperienza dei passeggeri e su ciò che può essere realizzato quando lavoriamo tutti insieme".

La prima doppia passerella pedonale al mondo che serve gli atri "ad isola"

Come uno degli elementi architettonici più specifici del Terminal B, la coppia di passerelle attraversa le corsie di rullaggio degli aerei, collegando la nuova e luminosa sala arrivi e partenze ai due atri del terminal, tutti dotati dei migliori negozi e servizi di classe per i passeggeri.

La costruzione di ambedue le passerelle ha permesso di costruire più di 3,21 km (due miglia) aggiuntive di spazio di rullaggio, riducendo i ritardi per gli arrivi e le partenze e facilitando la capacità dei clienti di viaggiare senza problemi verso i gate. Gli aerei rullano sotto la passerella orientale dalla primavera 2021 e potranno rullare con successo sotto la passerella occidentale a partire dall'estate 2022. I passeggeri che utilizzano le nuove passerelle per raggiungere i gate del Terminal B godranno di una magnifica vista sullo skyline di Manhattan.

Misurando 146 metri (482 piedi) in lunghezza e 18,28 metri (60 piedi) da terra, le due passerelle erano una componente critica nella progettazione del nuovo terminal. La doppia passerella è impressionante dal punto di vista architettonico, ma assicura anche che gli aerei che stanno rullando abbiano due modi per entrare o uscire dai loro gate.

Dal 2020 i clienti utilizzano una delle passerelle completate per accedere ai gate orientali del Terminal B. Il design degli atri gemelli dei nuovi terminal offre più spazio e più opzioni per il rullaggio degli aerei alla partenza e all'arrivo. In precedenza, i movimenti degli aerei potevano essere bloccati perché c'era solo una via d'ingresso e una via d'uscita.

Sul progetto di riqualificazione del LaGuardia

Nel 2015, è stato presentato un piano completo per costruire un nuovo aeroporto LaGuardia con l'obiettivo di creare un'esperienza di classe mondiale per i passeggeri del 21° secolo, con servizi moderni per i clienti, un'architettura all'avanguardia, aree d'imbarco più spaziose e un sistema di terminal unificato. Il progetto da 8 miliardi di dollari, due terzi dei quali sono supportati da un finanziamento privato e dagli attuali diritti d'imbarco dei passeggeri, è iniziato nel 2016.

A febbraio 2018 è stato aperto il nuovo garage del terminal B, con oltre 3.000 posti e con un livello dedicato a Uber, Lyft e altri servizi di autonoleggio. Nel dicembre 2018, sono stati aperti il primo dei 18 nuovi gate e il primo nuovo atrio del Terminal B. Nell'ottobre 2019, Delta Air Lines ha aperto il suo primo nuovo atrio e sette nuovi gate. Nel giugno 2020, è stata aperta la nuova sala arrivi e partenze del Terminal B.

Nell'agosto 2020, è stato aperto un secondo nuovo atrio al Terminal B, a cui è seguita l'aertura di nuovi gate nel dicembre 2021. La nuova sala arrivi e partenze di Delta al Terminal C è prevista nella primavera del 2022. Il Terminal B dell'aeroporto LaGuardia ha recentemente ricevuto il Prix Versailles 2021 dell'UNESCO, il premio mondiale di architettura e design, per [il miglior nuovo aeroporto del mondo](#). Questo significativo premio mantiene la promessa dell'agenzia di trasformare quello che una volta era

considerato il peggiore aeroporto della nazione, in una struttura di classe mondiale che si classifica tra le migliori della nazione.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)