



立即發佈：2022 年 1 月 27 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長、航港局和拉瓜迪亞門戶合夥公司宣佈，拉瓜迪亞機場世界級 **B** 航站樓新航站樓設施的建設竣工

*新客運設施的竣工標誌著耗資 40 億美元的 **B** 航站樓改造工程的重要里程碑*

***B** 航站樓的所有乘客現在都將體驗「全新的拉瓜迪亞」，有新的登機口、寬敞的大廳和世界級設施*

隨著第二座天橋和大廳的開放，拉瓜迪亞機場成為世界上第一座擁有雙人行天橋的機場

***B** 航站樓被聯合國教科文組織評為世界最佳新機場*

凱西·霍楚爾州長、紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 執行董事里克·科頓 (Rick Cotton) 以及拉瓜迪亞門戶合夥公司 (LaGuardia Gateway Partners) 執行長弗蘭克·斯克雷明 (Frank Scremin) 今天慶祝拉瓜迪亞機場 **B** 航站樓新設施的竣工，標誌著該航站樓耗資 40 億美元改造的一個重要里程碑。拉瓜迪亞 **B** 航站樓西天橋的竣工和啓用，以及 **B** 航站樓第二大廳於 12 月啓用，意味著 **B** 航站樓的每一位抵達和起飛的乘客都將體驗到新建成的 21 世紀建築和設施，從登機口到人行道均有涵蓋。航站樓的所有臨時走道將於 1 月 29 日週六停止使用。隨著第二座人行天橋的建成，該天橋將橫跨一條現役飛機滑行道，**B** 航站樓也將成為世界上第一座擁有雙人行天橋的機場。

「將拉瓜迪亞機場改造成一個因其美麗而享譽國際的世界級目的地，是我們的紐約新時代大膽願景的一個組成部分，」霍楚爾州長表示。「這項斥資 40 億美元的專案竣工將有助於為經過 **B** 航站樓的每個旅客提供全新的乘客體驗，緩解人流，並創造持久的印象。祝賀所有使今天的里程碑成為現實的人，我們將繼續建設一個與紐約相稱的全新拉瓜迪亞機場。」

B 航站樓於去年 12 月獲得聯合國教科文組織凡爾賽大獎賽的「世界最佳新機場」獎項，該獎項將由聯合國機構組建的國際建築師組成的藍絲帶小組授予。新航站樓包括 135 萬平方英尺的新航站樓設施，設有 35 個登機口、一個可停放 3000 輛車的停車場，以及為出租車和拼車車輛全新建設的有頂棚的便捷接送設施。航站樓提供一流的零售、豐富的餐飲體驗、令人驚歎的藝術和便利設施，為客戶提供世界一流的 21 世紀旅行體驗。相關道路改善和配套基礎設施均已建成，同時在施工期間保持航站樓功能齊全。隨著 **B** 航

站樓的內部工程現已完工，舊中央航站樓餘下的一小部分已停止使用，並將被拆除，預計將於 2022 年春季完成拆除。

航港局執行董事里克·科頓表示，「今天的公告標誌著在拉瓜迪亞機場 B 航站樓的新客運設施竣工，該機場最近被聯合國教科文組織 2021 年凡爾賽獎評為世界最佳新機場。從乘客的角度來看，老拉瓜迪亞已經不復存在。我們已經從最差走向最好，這是專案開始時沒人想到的。B 航站樓創造了頂級的乘客體驗，並在世界級建築、鼓舞人心的公共藝術和著名的、標誌性的、受當地啟發的特許經營環境中實現了這一點。」

航港局主席凱文·奧圖爾 (Kevin O'Toole) 表示，「航港局仍致力於改善整個地區的客戶體驗，在拉瓜迪亞機場，我們看到重建的主體部分即將完工。B 航站樓的設計與主要利益相關者合作，為旅客、航空公司和機場員工創造了一個明亮、友好的環境。整個拉瓜迪亞團隊為在 B 航站樓建設世界級設施而不懈努力，我們感到無比自豪。」

紐約市市長埃裡克·亞當斯表示，「是時候讓紐約市重新活躍運轉，皇后區的世界級機場將幫助我們實現這一目標。這是一個全新的拉瓜迪亞，我要感謝霍楚爾州長、航港局和所有幫助實現這一目標的合作夥伴。這就是我們一起「達成目標」的體現。」

市議會議長阿德里安·亞當斯 (Adrienne Adams) 表示，「B 航站樓重建工程完工標誌著拉瓜迪亞機場向世界級設施轉型的一個重要里程碑，所有紐約民衆和遊客都可以為之自豪。作為紐約最重要的門戶之一，拉瓜迪亞機場正在被重新規劃為一個美麗、現代化、友好的機場，而今天的宣佈是邁向完工的一個突破。我感謝霍楚爾州長、紐新航港局以及拉瓜迪亞門戶合夥公司對重建我們關鍵交通基礎設施的承諾。」

紐約市議會成員法蘭西斯科·莫亞 (Francisco Moya) 表示，「紐約的體驗從遊客到達的那一刻即開始，這意味著我們要確保以反映當今的設施和服務來歡迎他們。拉瓜迪亞機場 B 航站樓補充了我們刺激紐約旅遊業的努力，這是我們當地經濟和我們從 2019 冠狀病毒病復蘇的關鍵。」

皇后區主席小多諾萬·理查茲 (Donovan Richards Jr.) 表示，「今天，我們慶祝拉瓜迪亞機場重建的一個重要里程碑。拉瓜迪亞機場是通往我們地區的門戶，也是我們區經濟的關鍵。這一至關重要的重建專案為皇后區和紐約市所有家庭提供了他們應得的世界級機場。非常感謝霍楚爾州長、航港局、拉瓜迪亞門戶合夥公司，以及所有幫助實現這一目標的人。」

大紐約州建築業貿易委員會主席加里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「這一里程碑標誌著將拉瓜迪亞機場的未來重塑為紐約引以為豪的世界級交通樞紐的又一重要步驟。我們讚賞霍楚爾州長卓越和有效的領導作用，推動這一關鍵和變革性專案向前發展，同時創造了數千個中產階級職業，為辛勤工作的男女創造福利，將這一願景變為現實。建築業貿易委員會成員致力於確保拉瓜迪亞機場的 B 航站樓在未來幾年成為紐約交通基礎設施的基石。」

拉瓜迪亞門戶合夥公司執行長弗蘭克·斯克萊明 (Frank Scremin) 表示，「拉瓜迪亞機場新的 B 航站樓是紐約民衆、航空業未來以及公私合作所能取得的最高成就。該專案有很多反對者，但是從這個專案一開始，我們就說我們會給我們的城市帶來一個世界級的機場。今天，在州長辦公室和航港局的領導下，在我們的股權、管理和建設合作夥伴、數量創紀錄的少數族裔和女性企業以及紐約民衆的堅定支持下，我們實現了這一目標。新的 B 航站樓是 21 世紀機場設施的光輝典範，它專注於乘客體驗，體現了在我們的共同努力下可以實現的目標。」

世界首座服務於「島式」大廳的雙人行天橋

作為 B 航站樓最獨特的建築元素之一，兩座天橋橫跨現役飛機滑行道，將光線充足的新到達大廳和出發大廳與航站樓的兩個島式大廳連接起來，所有這些都為乘客提供了一流的優惠和便利設施。

這兩座天橋的修建使滑行道空間增加了兩英哩，減少了到達和出發航班的延誤，並將幫助乘客無縫前往登機口。自 2021 年春季以來，飛機在東天橋下滑行，從 2022 年夏季開始，將能夠成功地在西部天橋下滑行。乘客通過新天橋到達 B 航站樓登機口將欣賞到曼哈頓天際線的壯麗景色。

這兩座人行天橋長 482 英尺，離地 60 英尺，是新航站樓設計中的一個關鍵特徵。雙橋建築風格令人印象深刻，但也確保了正在滑行的飛機有兩種方式進入或離開登機口。

自 2020 年以來，乘客一直經一座已完工的天橋進入 B 航站樓的東門。新航站樓的雙島大廳設計為飛機在起飛和抵達時提供了更多的空間和選擇。此前，飛機的活動可能會受到限制，因為只有一個入口和一個出口。

關於拉瓜迪亞機場重建專案

2015 年，一項建設全新拉瓜迪亞機場的綜合專案出臺，目標是創造世界級的 21 世紀旅客體驗，包括現代化的客戶設施、最先進的建築、更寬敞的登機口區域和統一的終端系統。這項耗資 80 億美元的專案於 2016 年破土動工，其中三分之二的資金來自私人融資和現有客運費用。

2018 年 2 月，新建成的 B 航站樓開放停車場，提供 3,000 多個停車位和一層專供優步公司 (Uber)、來福車公司 (Lyft) 及其他租車服務使用的樓層。2018 年 12 月，B 航站樓首批 18 個新登機口和首個新候機大廳啟用。2019 年 10 月，達美航空公司 (Delta Air Lines) 啟用了首個新大廳和 7 個新登機口。2020 年 6 月，B 航站樓的新到達大廳和出發大廳啟用。

2020 年 8 月，B 航站樓第二個新大廳的首個登機口啟用，隨後於 2021 年 12 月啟用了更多登機口。達美航空 C 航站樓的新到達大廳和出發大廳計劃於 2022 年春季啟用。拉瓜迪亞機場的 B 航站樓最近獲得了聯合國教科文組織頒發的 2021 屆凡爾賽獎「[世界最佳新機場](#)」，這是全球建築和設計獎。這一重大獎項實現了該機構的承諾，即將一度被視為美國最糟糕的機場改造成世界級的設施，躋身於美國最佳機場之列。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)