



De publicación inmediata: 22/01/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA INVERSIONES SIN PRECEDENTES PARA RECONECTAR COMUNIDADES EN TODO EL ESTADO DE NUEVA YORK COMO PARTE DEL PLAN DE CAPITAL ESTATAL PROPUESTO

Los proyectos de la Kensington Expressway en Buffalo, el Inner Loop en Rochester, la I-81 en Syracuse, el proyecto de acceso a Hunts Point y la Cross Bronx Expressway representan una oportunidad única para reunir a las comunidades y corregir los errores del pasado

El Departamento de Transporte del Estado inicia el proceso requerido por el Gobierno federal para la Kensington Expressway; evaluará las alternativas para restaurar la histórica Humboldt Parkway y examinará las opciones para reconectar los barrios divididos por la construcción de Kensington

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el Plan de Capital Estatal propuesto de \$32.800 millones incluye casi \$3.000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York. Estas inversiones sin precedentes y específicas, destacadas por la gobernadora en su reciente discurso sobre el presupuesto ejecutivo, representan una oportunidad generacional para reunificar los barrios, promover el crecimiento económico y revitalizar muchos de los centros urbanos más importantes de Nueva York.

La gobernadora destacó estas inversiones en Buffalo esta mañana en un acto cerca de la Kensington Expressway, cuya construcción eliminó la histórica Humboldt Parkway, diseñada por Olmsted, y dividió los barrios circundantes con la construcción de una autopista subterránea.

"La reconexión de los barrios separados por las autopistas de asfalto es la clave de nuestra audaz visión de las infraestructuras para un Nueva York mejor", **dijo la gobernadora Hochul**. "Una mejor infraestructura significa una mejor calidad de vida, y las comunidades en torno a la Kensington Expressway en Buffalo y en todo nuestro estado no merecen menos. Estos proyectos ayudarán a corregir los errores del pasado a través de redes de tránsito más seguras y fiables, paisajes diseñados para unir a las comunidades, y rutas más amigables para los peatones y ciclistas".

Como parte del anuncio de hoy en Buffalo, la gobernadora Hochul también anunció que el Departamento de Transporte del Estado iniciará una revisión ambiental para evaluar las alternativas a fin de reconectar y restaurar los barrios este-oeste de la ciudad de Buffalo que fueron divididos por la construcción de la Kensington Expressway hace más de seis décadas. La revisión, exigida por el Gobierno federal, examinará los impactos ambientales, comunitarios, económicos y de otro tipo asociados a una cobertura parcial o total de la actual autopista, con el objetivo de lograr una alternativa preferida. El Departamento de Transporte del Estado trabajará enérgicamente con la Administración Federal de Carreteras para agilizar el proceso de revisión medioambiental. Como parte del compromiso del estado con la transparencia y la participación de la comunidad, el proceso de alcance público comenzará esta primavera con un informe de alcance preliminar que se completará a finales de este verano.

Construida durante las décadas de 1950 y 1960, la Kensington Expressway sustituyó lo que había sido un gran bulevar arbolado (la histórica Humboldt Parkway, diseñada por Frederick Law Olmsted) por una autopista subterránea que cortó la conexión entre los barrios circundantes. El bulevar original conectaba el Humboldt Park (actual Martin Luther King, Jr. Park) con el Delaware Park.

La revisión, adelantada por el Departamento de Transporte, evaluará las oportunidades de crear nuevos espacios públicos abiertos, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones, y reducir los actuales impactos adversos de la contaminación acústica y atmosférica. La revisión también evaluará las mejoras en las carreteras locales para facilitar la seguridad de las operaciones de los vehículos dentro de los barrios reconectados. Los límites del proyecto incluyen el límite oriental de East Ferry Street y el límite occidental en Best Street. Por la autopista circulan unos 80.000 coches al día.

El Departamento de Transporte del Estado se compromete a trabajar en colaboración con la ciudad de Buffalo, el Consejo Regional de Transporte de Greater Buffalo-Niagara y las comunidades vecinas en todas las etapas de este importante proyecto.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Domínguez, declaró: "El proyecto de Kensington Expressway representa una oportunidad histórica para mejorar la seguridad y la movilidad en la ciudad de Buffalo y sus alrededores y, lo que es más importante, reconecta barrios que han estado divididos durante más de medio siglo. El Departamento de Transporte está encantado de poner en marcha este proceso de revisión medioambiental, y espera trabajar con la comunidad y todos nuestros socios para seguir desarrollando este proyecto y ayudar a reconectar a los vecinos dentro de la gran ciudad de Buffalo y en todo el gran estado de Nueva York".

Reconectar las comunidades mediante inversiones inteligentes en infraestructuras en todo el estado de Nueva York:

Las ampliaciones de las autopistas de la época posterior a la Segunda Guerra Mundial arrasaron con las comunidades de color de todo el país y destrozaron el núcleo de estos barrios de un modo que aún hoy necesita corregirse. La gente perdió sus casas y sus negocios; las conexiones sociales se reemplazaron por el exceso de velocidad y las emisiones de los vehículos. El estado de Nueva York no fue inmune a esta trayectoria destructiva, que afectó de forma desproporcionada a las comunidades de bajos ingresos y de minorías, desde el Bronx, en el sur del estado, hasta Buffalo y Syracuse, en el norte del estado, y en muchos lugares intermedios.

La gobernadora Hochul se ha comprometido a reparar los daños de los errores del transporte de hace décadas. En lugar de las ruidosas y contaminantes autopistas, estos proyectos darán prioridad a los senderos para caminar, al ciclismo, a las calles activas y a los espacios verdes diseñados para unir a las comunidades y a las pequeñas empresas. Nueva York debe utilizar sus instalaciones actuales para revitalizar las comunidades divididas por las decisiones del pasado en materia de infraestructuras. El Plan de Capital del Estado (State's Capital Plan) incluye casi \$3.000 millones en los próximos cinco años para corregir estos errores, inclusive:

Revitalizar el sur del Bronx reconstruyendo el intercambiador Bruckner-Sheridan en Hunts Point: este proyecto, actualmente en construcción por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), transformará los barrios del sur del Bronx mediante la corrección de los errores de planificación del pasado, la protección de la salud y la mejora de la seguridad. La construcción del nuevo intercambiador de la autopista, las rampas de entrada y salida, junto con la rehabilitación del Bruckner Viaduct, reducirá el tráfico de camiones comerciales en las zonas residenciales locales; mejorará la movilidad, las operaciones y la seguridad; y ayudará a mitigar la mala calidad del aire en el sur del Bronx, una de las comunidades con las tasas de asma más altas del país. El proyecto también instalará bancos, líneas medias, aceras, cruces peatonales y mejoras en semáforos nuevos o renovados, conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Además, construirá un nuevo sendero de uso compartido de 1,5 millas, que proporcionará una conexión con el sendero de bicicletas de 138th Street que se dirige hacia Randall's Island, Manhattan y el parque Bronx River Greenway.

Convertir la actual Inner Loop North Freeway en un bulevar comunitario en la ciudad de Rochester: el proyecto Inner Loop North completará la eliminación de la Inner Loop Freeway en la ciudad de Rochester, basándose en la exitosa finalización del proyecto Inner Loop East en 2017. El nuevo proyecto de ampliación del Inner Loop North volverá a conectar completamente las comunidades separadas dentro del centro de Rochester; proporcionará conexiones directas con el Genesee River y el High Falls District; conectará y ampliará las inversiones del programa ROC the Riverway; promoverá la conectividad multimodal; creará nuevos espacios verdes de primera categoría; y facilitará las oportunidades de desarrollo económico, incluido el nuevo desarrollo en espacios vacíos.

Iniciar la construcción del proyecto de la red comunitaria de la I-81 (I-81

Community Grid Project) en Syracuse: la zona del proyecto de la Interstate 81 sirve como corredor de viaje esencial para la Región Central de Nueva York, especialmente para el área del centro de Syracuse. La eliminación de la estructura elevada actual y la construcción de la nueva red comunitaria demuestran el compromiso de la gobernadora Hochul con la mejora de la equidad y las oportunidades económicas de los barrios que han quedado relegados por la construcción del sistema de autopistas interestatales. El proyecto también construiría nuevos espacios verdes y proporcionaría un acceso seguro para peatones y ciclistas de todas las edades y capacidades dentro del centro de la ciudad.

Cubrir partes de la Cross-Bronx Expressway para reconectar los barrios y

aumentar el espacio abierto: la Cross-Bronx Expressway ha dividido a las comunidades del Bronx desde su construcción en 1948. Al ser un importante corredor de transporte comercial, la autopista atrae a 175.000 camiones al día a esta zona, lo que perjudica la calidad del aire de más de 250.000 residentes en los alrededores. La tan esperada iniciativa de construir un parque sobre la Cross-Bronx Expressway volvería a conectar las comunidades separadas por la construcción del viaducto, crearía nuevos espacios públicos abiertos, mejoraría la seguridad de ciclistas y peatones, mejoraría la seguridad en las calles locales y reduciría los actuales impactos adversos de la contaminación acústica, atmosférica y térmica. La gobernadora Hochul se ha comprometido personalmente a colaborar con la ciudad de Nueva York para estudiar la viabilidad de crear túneles en tramos de la autopista para alcanzar estos objetivos. Esta medida representa un paso importante hacia la eliminación de las barreras físicas y económicas para los residentes del Bronx.

El senador Chuck Schumer manifestó: "En Nueva York y en todo el país, autopistas como la Cross Bronx Expressway, la I-81 de Syracuse, las Kensington Expressway y Scajaguada Expressway de Buffalo y el Inner Loop de Rochester se han construido muy a menudo atravesando barrios de bajos ingresos y comunidades de color, lo que divide a las ciudades, limita la inversión para las personas más necesitadas y deteriora la salud de la comunidad con la concentración de contaminantes en el aire de los vehículos que circulan. Las infraestructuras deben construir comunidades, no dividir las. Por eso he dado prioridad a la creación de un nuevo programa federal de reconexión de comunidades como parte de la ley bipartidista de infraestructuras y empleo que negocié para proporcionar financiación específica a proyectos fundamentales como estos. Me enorgullece haber entregado también miles de millones de dólares en fondos federales a través del proyecto de ley de infraestructuras y empleo. Estos fondos serán esenciales para hacer avanzar estas iniciativas de revitalización de las comunidades de todo el estado que han sido abandonadas durante demasiado tiempo".

La senadora Kirsten Gillibrand expresó: "Muchos proyectos de carreteras en todo el estado de Nueva York y en la nación han atravesado el núcleo de las comunidades de color, lo que ha destrozado los barrios, ha desplazado a los residentes y ha paralizado el desarrollo económico. Esta inversión histórica iniciará el proceso de revertir esas injusticias. Aplaudo el trabajo de la gobernadora Hochul y seguiré luchando a nivel

federal con el objetivo de que Nueva York obtenga los recursos que necesita para invertir en infraestructuras que unan a las comunidades y revitalicen nuestras ciudades. Debemos seguir luchando por una recuperación medioambiental y económica equitativa para las comunidades que han sido históricamente dejadas de lado".

El representante Brian Higgins mencionó: "Se dice que el entorno construido no es neutro, sirve para herir o para curar. Las decisiones del pasado sobre el transporte destruyeron acres de parques de Olmsted y destrozaron barrios. Gracias a la visión y el liderazgo de la gobernadora Kathy Hochul, esos días han terminado. Mediante un trabajo conjunto, nos comprometemos a cumplir la obligación moral de corregir los errores históricos y realizar las inversiones en infraestructuras que sirven para unir y fortalecer a las comunidades".

El representante Joe Morelle manifestó: "Se trata de una inversión transformadora que unirá el centro de Rochester y reforzará nuestro núcleo urbano en el momento en que más se necesita, mientras nos recuperamos de los efectos de la pandemia de la COVID-19. Esta reconexión nos ayudará a corregir los errores de generaciones anteriores que solo han servido para marginar aún más a las comunidades desfavorecidas. La finalización del proyecto Inner Loop North ha sido durante mucho tiempo una de mis principales prioridades y agradezco a la gobernadora Hochul por su inclusión. Espero que trabajemos juntos para construir un futuro más equitativo e inclusivo para la ciudad de Rochester".

El senador estatal Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado, declaró: "No hace mucho, me uní al congresista Brian Higgins, a la líder de la mayoría Peoples-Stokes, al alcalde Byron Brown y a la increíble coalición Restore Our Community (ROCC, por sus siglas en inglés) para pedir una Declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) acelerada de la 33. Se trataba de un frente unificado: socios estatales, federales y comunitarios que pedían una revisión de la Kensington Expressway. Hoy, la gobernadora Hochul ha hecho realidad ese objetivo. Cuando el dinero federal y estatal está disponible para proyectos como este, tenemos que estar preparados para ponernos a trabajar. Este estudio nos acercará un poco más a conseguirlo".

El senador estatal Sean Ryan expresó: "La construcción de la Kensington Expressway a través del corazón de la región este de Buffalo dividió los barrios y aisló a los residentes, lo que causó un daño duradero a la comunidad que persiste más de 50 años después. A medida que avanzan los trabajos para transformar el Scajaquada Corridor, me complace celebrar el anuncio de hoy sobre el futuro de la Kensington Expressway. Estas autopistas marcaron nuestro paisaje y destruyeron la visión de Frederick Law Olmsted. Restaurar el Delaware Park y la Humboldt Parkway y reconectar nuestros barrios será una victoria histórica para Buffalo. Doy las gracias a la gobernadora Hochul por reconocer la importancia de volver a conectar nuestras comunidades y por aprovechar esta excepcional oportunidad de realizar cambios que mejorarán la vida de los habitantes de Buffalo en las próximas generaciones".

La líder de la mayoría de la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, expresó: "La cobertura de la Route 33 es una oportunidad única para abordar el daño generacional causado por la Kensington Expressway cuando destruyó y separó los barrios Martin Luther King y Hamlin Park. El tráfico diario de 70.000 autos ha afectado negativamente a la salud de los residentes y ha bajado el valor de las propiedades. Restaurar estas comunidades es una cuestión de justicia racial, calidad de vida, salud medioambiental y desarrollo comunitario, al mismo tiempo que se abordan las necesidades de infraestructura de la Kensington Expressway. Esto supondría un paso importante hacia la reunificación de los barrios y la cicatrización de heridas que existen desde hace décadas. Aplaudo y agradezco el liderazgo y el apoyo de la gobernadora Hochul al sumarse a nuestro esfuerzo de 15 años para abordar el proyecto de la Kensington Expressway/ROCC".

Mark C. Poloncarz, ejecutivo del condado de Erie, dijo: "Reparar los errores de infraestructura del pasado es un gran paso para volver a conectar las comunidades y mejorar nuestra calidad de vida en general. El Plan de Capital Estatal propuesto por la gobernadora Hochul examinará los impactos y el futuro de la Kensington Expressway en Buffalo, y buscará una forma de restaurar la conectividad del histórico barrio de Humboldt Parkway, lo que facilitará el tráfico no vehicular y unirá a la gente. Agradezco a la gobernadora Hochul su visión y su voluntad de emprender estos importantes proyectos, que ojalá conduzcan a la restauración de las comunidades de todo nuestro gran estado".

El alcalde de Buffalo, Byron W. Brown, expresó: "Doy las gracias a la gobernadora Hochul por haber puesto en marcha el proceso de reconexión de los barrios separados por la construcción de la Kensington Expressway. Se trata de un momento decisivo en nuestros prolongados esfuerzos por crear una ciudad de Buffalo inclusiva y equitativa. Volver a unir físicamente estas comunidades aportará enormes beneficios socioeconómicos, visuales, sociales y emocionales a las generaciones venideras".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)