



Для немедленной публикации: 22.01.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫХ ИНВЕСТИЦИЯХ  
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ ГОРОДОВ ШТАТА  
НЬЮ-ЙОРК В РАМКАХ ПРЕДЛОЖЕННОГО ПЛАНА КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА В ШТАТЕ**

*Проекты Kensington Expressway в Буффало, Inner Loop в Рочестере, автомагистрали I-81 в Сиракьюсе, проект доступа к Хантс-Пойнт и проект Cross Bronx Expressway предоставляют уникальную возможность воссоединить городские районы и исправить ошибки прошлого*

*Департамент транспорта штата начинает требуемую федеральными нормами процедуру в отношении шоссе Kensington Expressway, оценит возможные варианты восстановления исторического бульвара Humboldt Parkway и изучит возможности соединения районов, разделенных после строительства шоссе Kensington*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что предлагаемый План капитального строительства в штате (State Capital Plan) с бюджетом 32,8 млрд долларов предусматривает выделение почти 3 млрд долларов на инфраструктурные проекты, поддерживающие равноправие, транспортную связность и развитие разных видов транспорта для населенных пунктов в разных частях штата Нью-Йорк. Эти беспрецедентные целевые инвестиции, о которых губернатор объявила в своем недавнем обращении о проекте бюджета (Executive Budget), предоставляют уникальную возможность воссоединить разделенные районы, дать толчок экономическому росту и оживить центры многих важных городов штата Нью-Йорк.

Губернатор рассказала об этих инвестициях сегодня утром в Буффало на мероприятии, проводимом рядом с шоссе Kensington Expressway, сооружение которого уничтожило исторический бульвар Humboldt Parkway, спланированный Фредериком Ло Олмстедом (Olmsted), и разделило окружающие районы подземным скоростным туннелем.

«Воссоединение районов, разделенных асфальтовыми автомагистралями, является ключевым элементом нашей смелой инфраструктурной концепции лучшего будущего для штата Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул.** — Улучшение инфраструктуры равнозначно улучшению качества жизни, и районы

вокруг Kensington Expressway в Буффало и населенные пункты в других частях нашего штата не заслуживают меньшего. Эти проекты позволят исправить ошибки прошлого, создав более безопасные и надежные транспортные сети, ландшафты, объединяющие воедино районы, и маршруты, более адаптированные для пешеходов и велосипедистов».

В сегодняшнем выступлении в Буффало губернатор Хокул также объявила о том, что Департамент транспорта (Department of Transportation) штата начнет процедуру экологической экспертизы, чтобы оценить альтернативные варианты восстановления транспортного соединения в западно-восточном направлении районов города Буффало, разъединенных после строительства шоссе Kensington Expressway более шести десятилетий назад. В требуемой федеральными нормами экспертизе будут рассмотрены экологические, социальные, экономические и другие последствия, связанные с полным или частичным закрытием действующей автомагистрали с целью выбрать предпочтительный альтернативный вариант. Департамент транспорта (Department of Transportation) штата будет ускоренными темпами работать с Федеральным управлением автомагистралей (Federal Highway Administration), чтобы оптимизировать процедуру экологической экспертизы. Во исполнение обязательства штата по обеспечению прозрачности и привлечения общественности этой весной начнется процесс предварительного обсуждения, а в конце лета будет опубликован отчет о предварительном обсуждении.

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом, — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Ранее существовавший бульвар соединял парк Humboldt Park (ныне переименованный в Martin Luther King, Jr. Park) с парком Delaware Park.

В рамках экспертизы, инициированной Департаментом транспорта, будут оцениваться возможности создания новых открытых общественных пространств, повышения безопасности велосипедистов и пешеходов и снижения существующего отрицательного воздействия шума и загрязнения воздуха. Во время экспертизы будут также оцениваться улучшения местных дорог для обеспечения безопасного движения транспорта в воссоединенных районах. Территория проекта ограничена на востоке улицей East Ferry Street, а на западе — улицей Best Street. По скоростному шоссе проезжает около 80 тысяч автомобилей в день.

Департамент транспорта штата намерен работать в сотрудничестве с Муниципалитетом Буффало, Региональным транспортным советом агломерации Буффало-Ниагара (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) и соседними населенными пунктами на всех этапах реализации этого важного проекта.

**Начальник Департамента транспорта штата Мария Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Проект Kensington Expressway предоставляет историческую возможность повысить безопасность и мобильность в городе Буффало и его окрестностях и, что самое важное, снова соединить районы, разделенные уже более полувека. Департамент транспорта с удовлетворением инициировал процедуру экологической экспертизы и намерен и далее работать с муниципалитетом и всеми нашими партнерами для дальнейшей разработки этого проекта, чтобы воссоединить районы замечательного города Буффало и в пределах прекрасного штата Нью-Йорк».

### **Воссоединение районов за счет продуманных инвестиций в инфраструктуру в разных частях штата Нью-Йорк:**

Расширение сети автомагистралей в послевоенную эпоху шло через территории цветных сообщество по всей стране, разрывая ткань этих районов настолько, что необходимость в исправлении этих решений ощущается по сей день. Во время этого процесса люди теряли свои дома и предприятия, а на пути социальных связей возникали быстро едущие автомобили и выхлопные газы. Штат Нью-Йорк не избежал этого разрушительного процесса, который непропорционально сильно затронул малообеспеченные районы и районы проживания меньшинств — от Бронкса на юге штата до Буффало и Сиракьюса на севере и множество населенных пунктов между ними.

Губернатор Хокул намерена исправить транспортные ошибки, сделанные десятилетия назад. Вместо шумных и загрязняющих окружающую среду автомагистралей акцент в этих проектах делается на передвижение пешком и на велосипеде и на зеленые пространства, которые должны соединить районы и малые предприятия. Штат Нью-Йорк должен использовать существующие сейчас инфраструктурные возможности, чтобы оживить районы, разделенные инфраструктурными решениями в прошлом. План капитального строительства в штате предусматривает выделение почти 3 млрд долларов в ближайшие пять лет на исправление этих ошибок, включая следующие проекты:

**Оживление Южного Бронкса благодаря реконструкции развязки Bruckner-Sheridan в квартале Хантс-Пойнт (Hunts Point).** Этот проект, в настоящее время осуществляемый NYSDOT, трансформирует кварталы Южного Бронкса, исправляя совершенные в прошлом планировочные ошибки и делая жилую среду более здоровой и безопасной. Сооружение новой развязки, подъездов и съездов в комплексе с реконструкцией виадука Bruckner Viaduct позволит снизить поток коммерческого грузового транспорта через местные жилые кварталы, повысить мобильность, эффективность и безопасность и поможет снизить последствия плохого качества воздуха в Южном Бронксе, который занимает одно из первых мест в стране по количеству больных астмой. Проект также предусматривает установку новых и модернизацию существующих бордюров, разделительных полос, тротуаров, переходов и светофоров в соответствии с требованиями Закона

об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA), а также сооружение общей дорожки длиной 1,5 мили, которая будет соединена с велосипедной дорожкой на 138th Street, ведущей к Острову Рэндалла (Randall's Island), Манхэттену и зеленому коридору реки Бронкс (Bronx River Greenway).

**Преобразование существующего шоссе Inner Loop North в общественный бульвар в городе Рочестере.** Проект Inner Loop North завершит ликвидацию шоссе Inner Loop в городе Рочестере (Rochester) после успешного завершения проекта по ликвидации шоссе Inner Loop East в 2017 году. Новый проект по подъему уровня шоссе Inner Loop North позволит снова полностью соединить ранее разделенные районы в центре Рочестера, обеспечить прямой доступ к реке Дженеси (Genesee) и району Хай-Фолс (High Falls), использовать и расширить инвестиции, сделанные в рамках программы «ROC the Riverway», развивать мультимодальные маршруты, создать новые зеленые пространства мирового класса и создать возможности для экономического развития (в том числе для новой точечной застройки).

**Начало строительных работ по проекту городской дорожной сети I-81 в Сиракьюсе.** Зона проекта межштатной автомагистрали 81 служит важным транспортным коридором, связывающим центральный регион штата Нью-Йорк, особенно центральные районы Сиракьюса. Ликвидация существующей эстакады и сооружение новой городской дорожной сети демонстрирует стремление губернатора Хокул обеспечивать равноправие и создавать новые экономические возможности для районов и населенных пунктов, не получивших преимуществ при создании системы межштатных автомагистралей. Проект также предусматривает создание нового зеленого пространства и обеспечит безопасный доступ к центральным кварталам пешеходам и велосипедистам всех возрастов и способностей.

**Сооружение перекрытия на участках магистрали Cross-Bronx Expressway для соединения районов и увеличения открытого пространства.** Скоростная магистраль Cross-Bronx Expressway разделила кварталы Бронкса с момента ее сооружения в 1948 году. По этой скоростной магистрали, которая является важным коридором перевозки грузов, ежедневно проезжает 175 тысяч грузовых автомобилей, что ухудшает качество воздуха, которым дышат более 250 тысяч жителей близлежащих районов. Долгожданное строительство парка над автомагистралью Cross-Bronx Expressway позволит вновь соединить районы, разделенные после сооружения виадука, создать новые общественные открытые пространства, повысить безопасность велосипедистов и пешеходов, улучшить безопасность на улицах района и снизить существующее отрицательное воздействие шумового загрязнения, загрязнения воздуха и теплового загрязнения. Губернатор Хокул лично занимается взаимодействием с Муниципалитетом города Нью-Йорка для изучения возможностей соорудить перекрытия на некоторых участках магистрали, чтобы достичь этих целей. Это действие стало важным шагом к устранению физических и экономических барьеров для жителей Бронкса.

**Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer):** «В штате Нью-Йорк и других штатах страны автомагистрали, такие как Cross Bronx Expressway в Бронксе, I-81 в Сиракьюсе, Kensington Expressway и Scajquada Expressway в Буффало и Inner Loop в Рочестере, очень часто прокладывались прямо через малообеспеченные районы и цветные сообщества, разделяя города, ограничивая инвестиции для нуждающегося в них населения и ухудшая ситуацию с общественным здоровьем в городах из-за высоких концентраций загрязняющих веществ, создаваемых транспортным потоком. Инфраструктура должна соединять населенные пункты, а не разделять их. Поэтому я задался целью создать новую федеральную программу по воссоединению районов "Reconnecting Communities" в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре и рабочих местах, над которым я работал, для обеспечения целевого финансирования подобных проектов. Я также горжусь тем, что смог предоставить миллиарды долларов федеральных средств согласно законопроекту об инфраструктуре и рабочих местах, который станет важным средством при осуществлении этих мер по оживлению районов штата, которые очень долго были обделены вниманием».

**Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand):** «Многие проекты сооружения автомагистралей в штате Нью-Йорк и других штатах страны проходили прямо по территории цветных районов, что приводило к разделению районов, переселению жителей и замедлению экономического развития. Это историческое финансирование даст начало процессу исправлению этих несправедливостей. Я поддерживаю работу губернатора Хокул и буду продолжать бороться на федеральном уровне, чтобы получить для штата Нью-Йорк необходимые ресурсы для инвестиций в инфраструктуру, которые помогут воссоединить разделенные районы и оживить наши города. Мы должны продолжать борьбу за равноправное экологическое и экономическое восстановление для исторически обделенных населенных пунктов и районов».

**Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins):** «Говорят, что рукотворная среда не бывает нейтральной, она либо калечит, либо лечит. Принятые в прошлом транспортные решения привели к разрушению многих акров парков, спроектированных Олмстедом, и разделению городских районов. Благодаря прозорливости и инициативе губернатора Кэти Хокул эти времена уходят в прошлое. Работая совместно, мы стремимся выполнить стоящую перед нами моральную задачу исправить историческую справедливость и сделать инвестиции в инфраструктуру так, чтобы они объединяли и укрепляли сообщества».

**Член Палаты представителей Джо Морелли (Joe Morelle):** «Это трансформационное финансирование, которое поможет объединить центральные районы Рочестера и укрепить наши города в то время, когда это больше всего нужно при восстановлении после пандемии COVID-19. Это воссоединение поможет нам исправить ошибки прошлого, которые усугубили маргинализацию неблагополучных сообществ. Завершение проекта Inner Loop North долгое время

было для меня приоритетной задачей, и я благодарен губернатору Хокул за включение этого проекта в бюджет. Я буду и далее работать ради формирования более равноправного и инклюзивного будущего для города Рочестера».

**Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель сенатского Транспортного комитета (Transportation Committee):** «Некоторое время назад я присоединился к конгрессмену Брайану Хиггинсу, лидеру большинства Пиплз-Стоукс, мэру Байрону Брауну и замечательной коалиции "Restore Our Community" для запроса ускоренного заявления о воздействии на окружающую среду (EIS) для автомагистрали 33. Мы выступили единым фронтом: штатные, федеральные и местные партнеры призвали к перепланировке шоссе Kensington Expressway. Сегодня губернатор Хокул претворила этот прогресс в практические действия. Когда для этих проектов будут выделены федеральные и штатные средства, мы должны быть готовы сразу начать работу. Это исследование приблизит нас на один шаг к выполнению этой задачи».

**Сенатор штата Шон Райан (Sean Ryan):** «Сооружение шоссе Kensington Expressway через центр района Ист-Сайд в Буффало привело к разделению районов и изоляции жителей, нанеся городу долговременный ущерб, который ощущается и сейчас, 50 лет спустя. Сейчас, когда работы в транспортном коридоре Scajaquada продвигаются вперед, я приветствую сегодняшнее объявление о будущем шоссе Kensington Expressway. Эти шоссе стали шрамами на ландшафте нашего города и разрушили план Фредерика Ло Олмстеда. Восстановление парка Delaware Park и бульвара Humboldt Parkway и воссоединение разделенных районов будет исторической победой для Буффало. Я благодарю губернатора Хокул за признание важности воссоединения разделенных районов и использование такой редкой возможности, чтобы внести изменения, который улучшат жизнь многих поколений жителей Буффало».

**Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплз-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes):** «Сооружение перекрытия на автомагистрали 33 — это уникальная возможность устранить долгосрочный ущерб, нанесенный при сооружении шоссе Kensington Expressway, которое прошло через районы парков Martin Luther King и Hamlin Park, разделив их. Ежедневный транспортный поток в 70 тысяч автомобилей отрицательно влияет на здоровье жителей и привел к снижению стоимости недвижимости. Воссоединение этих районов — это вопрос расовой справедливости, качества жизни, здоровья окружающей среды и развития сообществ, а также возможность решить инфраструктурные проблемы шоссе Kensington Expressway. Это будет значительный шаг к воссоединению районов и исправлению ошибок, совершенных десятилетия назад. Я приветствую и высоко ценю инициативу губернатора Хокул и ее поддержку наших 15-летних усилий осуществить проект Kensington Expressway/ROCC».

**Глава исполнительной власти округа Эри (Erie) Марк С. Полонкаж (Mark S. Poloncarz):** «Исправление инфраструктурных ошибок прошлого — это важный шаг к воссоединению сообществ и повышению общего качества жизни.

Предлагаемый губернатором Хокул План капитального строительства в штате предусматривает изучение последствий и будущего шоссе Kensington Expressway в Буффало и поиск возможностей восстановить связь в историческом районе бульвара Humboldt Parkway таким образом, чтобы способствовать развитию неавтомобильного транспорта и объединению людей. Я благодарю губернатора Хокул за дальновидность и готовность взяться за эти важные проекты, которые, как мы надеемся, приведут к восстановлению населенных пунктов в нашем великом штате».

**Мэр города Буффало Байрон У. Браун (Byron W. Brown):** «Я благодарю губернатора Хокул за оперативное инициирование процесса воссоединения районов, разделенных при строительстве шоссе Kensington Expressway. Это эпохальный момент для наших многолетних усилий по формированию единого инклюзивного и равноправного города Буффало. Физическое воссоединение этих районов принесет огромные социальноэкономические, визуальные, социальные и эмоциональные преимущества, которые будут ощущаться в течение многих поколений».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)