



Do natychmiastowej publikacji: 22.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL ZAPOWIADA BEZPRECEDENSOWE INWESTYCJE W PRZYWRÓCENIE POŁĄCZEŃ MIĘDZY ROZDZIELONYMI SPOŁECZNOŚCIAMI W CAŁYM STANIE NOWY JORK W RAMACH PROPOZYCJI STANOWEGO PLANU INWESTYCYJNEGO

Projekty dotyczące Kensington Expressway w Buffalo, Inner Loop w Rochester, I-81 w Syracuse, Hunts Point Access Project i Cross Bronx Expressway stanowią niepowtarzalną okazję do zjednoczenia społeczności i naprawienia krzywd z przeszłości

Stanowy Departament Transportu rozpoczyna wymaganą przez prawo federalne procedurę dotyczącą drogi Kensington Expressway. Ma ona na celu ocenę alternatywnych możliwości odbudowy historycznej alei Humboldt Parkway i ponownego połączenia dzielnic podzielonych przez budowę drogi Kensington.

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że propozycja stanowego planu inwestycyjnego o wartości 32,8 mld USD uwzględnia niemal 3 mld USD na projekty infrastrukturalne promujące sprawiedliwe podejście, komunikację i multimodalne opcje transportowe dla miast i miejscowości położonych w całym stanie Nowy Jork. Te bezprecedensowe i konkretne inwestycje, wymienione przez panią gubernator w jej niedawnym przemówieniu na temat budżetu wykonawczego, stanowią pokoleniową szansę na ponowne zjednoczenie dzielnic, promowanie wzrostu gospodarczego i rewitalizację wielu z najważniejszych ośrodków miejskich stanu.

Gubernator wskazała te inwestycje dziś rano w Buffalo podczas wydarzenia w pobliżu drogi Kensington Expressway, która zastąpiła historyczną, zaprojektowaną przez Olmsteda drogę Humboldt Parkway i podzieliła okoliczne dzielnice, tworząc przebiegający poniżej poziomu gruntu korytarz komunikacyjny.

„Przywrócenie połączeń obszarów miejskich, przerwanych przez asfaltowe autostrady, jest fundamentem naszej śmiałej wizji infrastruktury, która poprawi komunikację w stanie Nowy Jork” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Lepsza infrastruktura oznacza lepszą jakość życia i właśnie to chcemy zapewnić społecznościom rozsianym wokół Kensington Expressway w Buffalo i w całym stanie. Projekty te pomogą naprawić błędy przeszłości dzięki bezpieczniejszym i bardziej niezawodnym sieciom tranzytowym, rozwiązaniom krajobrazowym, które będą zbliżać do siebie społeczności, oraz trasom przyjaznym dla pieszych i rowerzystów”.

Podczas dzisiejszego przemówienia w Buffalo gubernator Hochul ogłosiła również, że stanowy Departament Transportu (Department of Transportation, DOT) przeprowadzi przegląd środowiskowy w celu oceny alternatywnych rozwiązań umożliwiających przywrócić połączenia między wschodnimi i zachodnimi dzielnicami miasta Buffalo, które zostały podzielone przez budowę Kensington Expressway ponad sześć dekad temu. W ramach wymaganego przez władze federalne przeglądu zbadany zostanie wpływ częściowego lub całkowitego zamknięcia obecnej drogi ekspresowej na środowisko, społeczność lokalną, gospodarkę i inne czynniki w celu wyłonienia preferowanego wariantu. Stanowy Departament Transportu będzie ściśle współpracować z Federalnym Zarządem Autostrad (Federal Highway Administration), aby proces przeglądu środowiskowego przebiegał sprawnie. W ramach stanowego zobowiązania do dbania o przejrzystość działań i współpracy ze społecznością publiczny proces określania zakresu projektu rozpocznie się wiosną tego roku, a jeszcze tego lata zostanie przygotowany wstępny raport.

Wybudowana w latach 50. i 60. XX wieku droga Kensington Expressway zastąpiła okazałą, wysadzaną drzewami aleję – historyczną drogę Humboldt Parkway zaprojektowaną przez Fredericka Lawa Olmsteda. Nowa autostrada przebiegała pod poziomem gruntu i przerwała połączenia między pobliskimi dzielnicami. Pierwotna aleja łączyła Humboldt Park (obecnie Martin Luther King, Jr. Park) z Delaware Park.

W ramach przeglądu prowadzonego przez Departament Transportu zostanie przeprowadzona ocena możliwości stworzenia nowych otwartych przestrzeni publicznych, poprawy bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych oraz zmniejszenia poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Przeanalizowane zostaną również możliwe ulepszenia dróg lokalnych w celu ułatwienia bezpiecznego poruszania się pojazdów w zrewitalizowanych dzielnicach. Obszar projektu rozciąga się od wschodniej granicy East Ferry Street po zachodnią granicę Best Street. Codziennie drogą ekspresową przejeżdża około 80 000 samochodów.

Stanowy Departament Transportu będzie współpracować z miastem Buffalo, Regionalną Radą ds. Transportu w Obszarze Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) oraz sąsiednimi gminami na każdym etapie realizacji tego ważnego projektu.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez,

powiedziała: „Projekt Kensington Expressway stwarza historyczną okazję do poprawy bezpieczeństwa i mobilności w Buffalo i okolicy, a ponadto przywraca połączenia komunikacyjne między dzielnicami, które były rozdzielone przez ponad pół wieku. Departament Transportu cieszy się z rozpoczęcia procesu przeglądu środowiskowego i ma nadzieję na udaną współpracę z lokalną społecznością i wszystkimi partnerami nad realizacją tego projektu, który pomoże połączyć dzielnice wspaniałego miasta, jakim jest Buffalo, a także ważne obszary miejskie stanu Nowy Jork”.

Przywrócenie połączeń między społecznościami za pomocą inteligentnych inwestycji infrastrukturalnych w całym stanie Nowy Jork:

Rozbudowa sieci autostrad po II wojnie światowej odbyła się kosztem społeczności kolorowych w całym kraju, rozdierając zamieszkałe przez nie dzielnice w taki sposób, że do dziś odczuwalne są tego konsekwencje. Ludzie stracili domy i firmy, a zamiast relacji społecznych dostali pędzące samochody i chmury spalin. Ten niszczycielski trend nie ominął też stanu Nowy Jork, uderzając szczególnie mocno w społeczności o niskich dochodach i przedstawicieli mniejszości – od Bronksu na południu po Buffalo i Syracuse na północy stanu, a także w wielu innych miejscach.

Gubernator Hochul aktywnie działa na rzecz naprawy szkód spowodowanych błędami w polityce transportowej sprzed kilkadziesiąt lat. Zamiast głośnych, emitujących spalinę autostrad, nowe projekty będą kłaść nacisk na spacerowanie, jazdę na rowerze, aktywne ulice i zielone przestrzenie zaprojektowane tak, aby łączyć społeczności i małe firmy. Stan Nowy Jork musi wykorzystać swoje obecne możliwości infrastrukturalne do rewitalizacji obszarów rozdartych przez niefortunne decyzje z przeszłości. Stanowy plan inwestycyjny przewiduje prawie 3 mld USD w ciągu najbliższych pięciu lat na naprawę tych krzywd w ramach następujących projektów:

Rewitalizacja południowego Bronksu poprzez przebudowę węzła

komunikacyjnego Bruckner-Sheridan w Hunts Point – projekt ten, realizowany obecnie przez NYSDOT, przekształci dzielnicę południowego Bronksu przez skorygowanie błędów planistycznych z przeszłości, przyczyniając się do poprawy stanu zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców. Budowa nowego węzła drogowego, ramp wjazdowych i wyjazdowych, a także remont wiaduktu Brucknera zmniejszy ruch komercyjnych samochodów ciężarowych na lokalnych obszarach mieszkalnych, poprawią mobilność, funkcjonowanie i bezpieczeństwo infrastruktury oraz pomogą poprawić jakość powietrza w południowym Bronksie, który ma najwyższe wskaźniki zachorowań na astmę w kraju. W ramach projektu zostaną również zainstalowane nowe i zmodernizowane krawężniki, pobocza, chodniki, przejścia dla pieszych oraz usprawnienia sygnalizacji świetlnej zgodnie z ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Zbudowana zostanie też nowa ścieżka dla pieszych i rowerzystów o długości 1,5 mili, zapewniająca połączenie ze ścieżką rowerową na 138th Street, prowadzącą w kierunku Randall's Island, Manhattanu i Bronx River Greenway.

Przekształcenie istniejącej drogi Inner Loop North w bulwar miejski w Rochester

– projekt Inner Loop North będzie ostatnim etapem likwidacji autostrady Inner Loop w mieście Rochester, stanowiąc rozwinięcie projektu Inner Loop East zakończonego w 2017 r. Nowy projekt mający na celu podniesienie poziomu drogi Inner Loop North pozwoli połączyć rozdzielone dzielnice w centrum Rochester, zapewni bezpośrednie połączenie z rzeką Genesee i dzielnicą High Falls, połączy i rozszerzy inwestycje w ramach programu ROC the Riverway, będzie promować komunikację multimodalną, przyczyni się do powstania nowych, wspianych terenów zielonych oraz stworzy możliwości rozwoju gospodarczego, m.in. udostępniając nowe tereny pod zabudowę.

Rozpoczęcie realizacji projektu I-81 Community Grid w Syracuse – obszar projektu Interstate 81 służy jako ważny korytarz komunikacyjny regionu Central New York. Dotyczy to zwłaszcza centrum Syracuse. Usunięcie istniejącej estakady i budowa nowej sieci dróg lokalnych świadczy o zaangażowaniu gubernatora Hochul w promocję sprawiedliwego podejścia i możliwości gospodarczych w dzielnicach, które ucierpiały przez budowę międzystanowego systemu autostrad. W ramach projektu powstanie również nowa przestrzeń zielona oraz zapewniony zostanie bezpieczny dostęp dla pieszych i rowerzystów w każdym wieku i o różnym stopniu sprawności w obrębie śródmieścia.

Zakrycie fragmentów drogi Cross-Bronx Expressway w celu przywrócenia połączenia dzielnic i zwiększenia otwartej przestrzeni – droga Cross-Bronx Expressway została wybudowana w 1948 r., dzieląc obszary Bronksu. Jest to ważny korytarz komunikacyjny używany w transporcie komercyjnym, którym codziennie porusza się 175 000 samochodów ciężarowych, emitujących spalinę wdychaną przez ponad 250 000 okolicznych mieszkańców. Długo oczekiwany projekt budowy parku nad Cross-Bronx Expressway połączy dzielnice rozdzielone budową wiaduktu, stworzy nowe otwarte przestrzenie publiczne, zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych, poprawi bezpieczeństwo wzdłuż lokalnych ulic oraz obniży poziom hałasu, zanieczyszczenia powietrza i wytwarzanego ciepła. Gubernator Hochul osobiście nadzoruje współpracę z miastem Nowy Jork nad zbadaniem możliwości zakrycia fragmentów drogi, co pozwoliłoby zrealizować te cele. Jest to ważny krok w kierunku wyeliminowania fizycznych i gospodarczych barier, z którymi muszą się zmagać mieszkańcy Bronksu.

Senator Chuck Schumer powiedział: „W stanie Nowy Jork i w całym kraju drogi – takie jak Cross Bronx Expressway, I-81 w Syracuse, Kensington i Scajaquada Expressway w Buffalo oraz Inner Loop w Rochester – często przecinały dzielnice zamieszkałe przez społeczności o niskich dochodach i kolorowe, dzieląc miasta, ograniczając dostęp do inwestycji dla najbardziej potrzebujących oraz niszcząc zdrowie mieszkańców poprzez koncentrację zanieczyszczeń powietrza z przejeżdżających pojazdów. Infrastruktura powinna sprzyjać rozwojowi społeczności, a nie je dzielić. Dlatego też uznałem za priorytet stworzenie nowego federalnego programu przywracania połączeń między społecznościami (Reconnecting Communities) w ramach realizacji dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy, która ma zapewnić specjalne środki na ważne projekty, takie jak ten. Jestem dumny, że w ramach tej samej ustawy udało mi się również pozyskać miliardy dolarów w funduszach federalnych, które będą niezbędne do realizacji dalszych działań na rzecz rewitalizacji marginalizowanych przez długi czas społeczności w całym stanie”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Wiele projektów autostradowych w stanie Nowy Jork i w całym kraju przecięło dzielnice i obszary zamieszkałe przez społeczności kolorowe, rozdzierając osiedla, wysiedlając mieszkańców i hamując rozwój gospodarczy. Ta historyczna inwestycja rozpocznie proces odwracania tych niesprawiedliwości. Wyrażam uznanie dla pracy gubernatora Hochul i będę nadal

walczyć na szczeblu federalnym, aby stan Nowy Jork otrzymał środki potrzebne na inwestycje w infrastrukturę, która łączy społeczności i rewitalizuje nasze miasta. Musimy konsekwentnie walczyć o sprawiedliwą odbudowę środowiskową i gospodarczą dla społeczności, które w przeszłości były marginalizowane”.

Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział: „Mówi się, że infrastruktura nigdy nie jest neutralna – może albo szkodzić, albo uzdrawiać. Dawna polityka transportowa zdewastowała wiele akrów parków Olmsteda i porozdzierała całe dzielnice. Dzięki wizji i przywództwu gubernator Kathy Hochul jest to już przeszłość. Działając wspólnie, jesteśmy zobowiązani do wypełnienia stojącego przed nami imperatywu moralnego, nakazującego naprawę historycznych krzywd i przeprowadzenie inwestycji infrastrukturalnych, które służą jednoczeniu i wzmocnieniu społeczności”.

Członek Izby Reprezentantów, Joe Morelle, powiedział: „To przełomowa inwestycja, która połączy w całość centrum Rochester i wzmocni obszary miejskie w tym trudnym czasie, gdy usuwamy skutki pandemii COVID-19. Ponowne połączenie dzielnic pomoże nam naprawić błędy poprzednich pokoleń, które wzmocniły tylko mechanizmy marginalizacji społeczności znajdujących się w gorszej sytuacji. Realizacja projektu Inner Loop North od dawna była dla mnie priorytetem i jestem wdzięczny gubernator Hochul za jego uwzględnienie. Cieszę się na dalszą współpracę w budowaniu bardziej sprawiedliwej i inkluzywnej przyszłości miasta Rochester”.

Senator stanowy Tim Kennedy, przewodniczący Senackiej Komisji Transportu, powiedział: „Nie tak dawno temu wraz z kongresmenem Brianem Higginsem, liderką większości Peoples-Stokes, burmistrzem Byronem Brownem i wspaniałą koalicją Restore Our Community wzywaliśmy do przyspieszenia prac nad analizą środowiskową dla drogi 33. Była to wspólna inicjatywa stanu, władz federalnych i partnerów społecznych, wzywająca do przebudowy Kensington Expressway. Dziś gubernator Hochul zaczęła ją realizować. Musimy być gotowi do rozpoczęcia prac po przyznaniu federalnych i stanowych środków na tego rodzaju projekty. Ta analiza przybliży nas o jeden krok do osiągnięcia tego celu”.

Senator stanowy Sean Ryan powiedział: „Budowa Kensington Expressway we wschodniej części Buffalo podzieliła dzielnice i odizolowała mieszkańców, powodując trwałe szkody dla społeczności, które są nadal odczuwalne mimo upływu ponad 50 lat. Prace nad przekształceniem korytarza Scajaquada posuwają się naprzód, dlatego cieszę się z dzisiejszego ogłoszenia dotyczącego przyszłości Kensington Expressway. Obie te autostrady zdewastowały nasz krajobraz i zniweczyły wizję Fredericka Lawa Olmsteda. Odbudowa Delaware Park i Humboldt Parkway oraz przywrócenie połączeń między naszymi dzielnicami będzie historycznym zwycięstwem dla Buffalo. Dziękuję gubernator Hochul za uznanie znaczenia połączenia naszych społeczności i za wykorzystanie tej rzadkiej okazji do wprowadzenia zmian, które poprawią życie przyszłych pokoleń zamieszkujących Buffalo”.

Liderka większości w Zgromadzeniu, Crystal Peoples-Stokes, powiedziała: „Zakrycie drogi Route 33 to wyjątkowa okazja do naprawy pokoleniowej krzywdy wyrządzonej przez budowę Kensington Expressway, która rozdarła okolice Martin Luther King i Hamlin Park. Codzienny przepływ 70 000 aut wpływa negatywnie na zdrowie mieszkańców i obniża wartość nieruchomości. Rewitalizacja tych społeczności jest kwestią sprawiedliwości rasowej, jakości życia, zdrowia środowiskowego i rozwoju społeczności, zaspokajając jednocześnie potrzeby infrastrukturalne związane z Kensington Expressway. Będzie to znaczący krok w kierunku ponownego połączenia dzielnic i uleczenia wieloletnich ran. Dziękuję za działania gubernator Hochul, która wsparła nasze 15-letnie starania o realizację projektu Kensington Expressway/ROCC”.

Przewodniczący rady hrabstwa Erie, Mark C. Poloncarz, powiedział: „Naprawa błędów infrastrukturalnych z przeszłości jest dużym krokiem w kierunku ponownego połączenia społeczności i poprawy ogólnej jakości naszego życia. Proponowany przez gubernator Hochul stanowy plan inwestycji przeanalizuje wpływ i określi przyszłość drogi Kensington Expressway w Buffalo pod kątem przywrócenia komunikacji z historyczną dzielnicą Humboldt Parkway, promując alternatywne metody transportu i zbliżając mieszkańców. Dziękuję gubernator Hochul za wizję i gotowość do realizacji tych ważnych projektów, które powinny przyczynić się do odbudowy społeczności w całym naszym wspaniałym stanie”.

Burmistrz Buffalo, Byron W. Brown, powiedział: „Dziękuję gubernator Hochul za rozpoczęcie procesu przywracania połączeń między dzielnicami, które zostały przerwane przez budowę Kensington Expressway. Jest to przełomowy moment w naszych długotrwałych działaniach na rzecz stworzenia zjednoczonego, inkluzywnego i sprawiedliwego miasta Buffalo. Fizyczne połączenie tych dzielnic przyniesie ogromne korzyści socjoekonomiczne, wizualne, społeczne i emocjonalne dla przyszłych pokoleń”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)