



즉시 배포용: 2022년 1월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 제안된 주 자본 계획의 일환으로 뉴욕주 전체의 지역사회를 다시 연결하기 위한 전례 없는 투자 계획 발표

버팔로의 켄싱턴 고속도로, 로체스터의 이너 루프, 시러큐스의 81번 주간 고속도로, 헌츠 포인트 액세스 프로젝트, 그리고 크로스 브롱크스 고속도로의 프로젝트, 지역사회를 다시 연결하고 과거의 잘못을 바로잡는 기회 대표

주 교통부, 켄싱턴 고속도로에 연방에서 요구하는 절차 개시, 역사적인 훔볼트 파크웨이의 복원을 위한 대안을 평가하고 켄싱턴의 건설에 의해 분할된 인근 지역을 다시 연결하기 위한 옵션 검토 예정

Kathy Hochul 주지사는 오늘 제안된 328억 달러 규모의 주 자본 계획에 뉴욕주 전역의 지역사회를 위한 지분, 연결성 및 다중 모델 운송 기회를 촉진하는 약 30억 달러 규모의 인프라 프로젝트를 포함한다고 발표했습니다. 주지사가 집행 예산 연설에서 강조한 전례가 없는 목표 투자는 인접 주를 다시 결합하고, 경제 성장을 촉진하며, 뉴욕의 가장 중요한 도시 중심지에 활력을 불어넣을 수 있는 세대에 걸친 기회를 나타냅니다.

주지사는 오늘 아침 켄싱턴 고속도로 근처에서 열린 행사에서 버팔로에 이루어지는 이러한 투자를 강조했습니다. 이 공사로 인해 옴스테드가 디자인한 역사적인 훔볼트 파크웨이가 사라지고, 지하 고속도로 건설로 인해 주변 지역이 나누어졌습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "아스팔트 고속도로로 단절된 인접 지역을 다시 연결하는 것은 더 나은 뉴욕을 만들기 위한 대담한 기반시설 구축 비전에 대한 초석입니다. 더 나은 사회 기반시설은 더 나은 삶의 질을 의미하며, 버팔로의 켄싱턴 고속도로 주변과 우리 주 전역의 지역사회는 그 이상의 혜택을 누릴 자격이 있습니다. 이 프로젝트들은 안전하고 신뢰할 수 있는 교통망, 지역사회를 한데 묶을 수 있도록 설계된 풍경, 보행자와 자전거 이용자들에게 더 친근한 경로를 통해 과거의 잘못을 바로잡는 데 도움이 될 것입니다."

오늘 버팔로에서 이루어진 발표의 일환으로, Hochul 주지사는 또한 주 교통부가 켄싱턴 고속도로 건설로 60년 이상 전에 분할된 버팔로시의 동서 지역을 다시 연결하고 복구하기 위한 대안을 평가하기 위해 환경 검토를 시작할 것이라고 발표했습니다. 연방에서 요구하는 검토는 우선적인 대안을 모색하기 위한 목표를 가지고 현재 고속도로의 일부 또는 전체 범위와 관련된 환경, 지역사회, 경제 및 기타 영향을 검토할

것입니다. 교통부는 환경 검토 절차를 간소화하기 위해 연방 고속도로 관리국과 적극 협력할 것입니다. 투명성과 지역사회 참여에 대한 주정부 약속의 일환으로, 공공 범위 지정 절차는 올봄에 시작되며 이는 예비 범위 지정 보고서와 함께 올 여름 말에 완료될 예정입니다.

1950년대와 1960년대에 건설된 켄싱턴 고속도로는 나무가 늘어선 웅장한 대로였던 프레드릭 로 옴스테드가 디자인한 역사적인 훔볼트 파크웨이를 주변 지역 사이의 연결을 끊는 지하 고속도로로 대체했습니다. 원래의 대로는 훔볼트 공원(현재의 마틴 루터 킹 주니어 공원)과 델라웨어 공원을 연결했습니다.

교통부가 진행하는 이 검토는 새로운 개방된 공공 공간을 조성하고, 자전거와 보행자 안전을 강화하며, 소음과 공기 오염으로 인한 현재의 부작용을 줄일 수 있는 기회를 평가할 것입니다. 또한 이 검토는 재연결된 지역 내에서 안전한 차량 운행을 촉진하기 위한 현지 도로의 개선 사항을 평가할 것입니다. 프로젝트 경계에는 이스트 페리 가의 동쪽 한계와 베스트 가의 서쪽 한계가 포함됩니다. 이 고속도로는 하루에 약 80,000대의 자동차가 지나다닙니다.

주 교통부는 이 중요한 프로젝트가 진행될 때 모든 접점 지대에서 버팔로시, 그레이터 버팔로-나이아가라 지역 교통 위원회 및 인근 지역사회와 협력할 것을 약속합니다.

주 교통부 커미셔너인 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "켄싱턴 고속도로 프로젝트는 버팔로 시와 주변의 안전과 이동성을 개선할 수 있는 역사적인 기회를 대변하며, 더욱 중요한 사실은 반세기 이상 분단되어 있던 이웃들을 다시 연결하는 데 있습니다. 교통부는 이러한 환경 검토 과정이 진행되어 매우 기쁘며 지역사회 및 모든 파트너와 협력하여 이 프로젝트를 더욱 발전시켜 위대한 버팔로 시와 뉴욕주 전역에 걸쳐 이웃들을 서로 연결하는 데 도움이 되기를 기대합니다."

뉴욕주 전역의 스마트 인프라 투자를 통해 커뮤니티 재연결

제2차 세계대전 이후 고속도로 확장으로 전국의 유색인종 커뮤니티가 파괴되었고, 오늘날에도 여전히 수리해야 할 만큼 이 지역들이 심각하게 훼손되었습니다. 사람들은 집과 사업을 잃었으며 사회적 연결망은 과속 자동차와 자동차 배기가스로 대체되었습니다. 뉴욕주는 브롱크스에서 버팔로와 시러큐스 주까지, 그리고 그 사이의 많은 장소들에 이르기까지, 불균형적으로 강하게 저소득과 소수자 커뮤니티를 강타한 이 파괴적인 길에 면역되지 않았습니다.

Hochul 주지사님은 수십 년 전의 교통실수로 인한 피해 복구에 전념하고 있습니다. 시끄럽고 오염이 심한 고속도로 대신, 이 프로젝트들은 지역사회와 소기업들을 함께 묶기 위해 디자인된 도보, 자전거 이동로, 활발한 거리, 그리고 녹지 공간을 우선시할 것입니다. 뉴욕은 과거의 인프라 결정으로 분열된 지역사회를 다시 소생하기 위해 오늘의 인프라 기회를 활용해야 합니다. 주정부의 자본 계획에는 이러한 잘못된 부분을 바로잡기 위해 다음을 포함하여 향후 5년간 약 30억 달러 규모의 투자가 포함됩니다.

현초 포인트에 브루크너-세리단 인터체인지를 재건하여 사우스 브롱크스 활성화 - 현재 NYSDOT에 의해 건설되고 있는 이 프로젝트는 과거의 계획 실수를 바로잡고, 건강을 보호하고, 안전을 강화함으로써 사우스 브롱크스의 이웃들을 변화시킬 것입니다. 브루크너 고가교의 재건과 함께 새로운 고속도로 인터체인지를, 입구 및 출구 램프의 건설은 지역 주거 지역의 상업용 트럭 교통을 감소시키고 이동성, 운영 및 안전을 개선시킬 것이며, 미국에서 천식 발병률이 가장 높은 지역사회 중 하나인 사우스 브롱크스의 열악한 공기질을 완화하는 데 도움이 됩니다. 이 프로젝트는 또한 새롭게 또는 업그레이드된 장애인 보호법(ADA) 커브, 중앙부, 보도, 횡단보도 및 교통 신호 개선 장치를 설치하고, 랜달스 아일랜드, 맨해튼 및 브롱크스 리버 그린웨이로 향하는 138번가 자전거 도로와의 연결을 제공하는 1.5마일의 새로운 공유 사용 도로를 건설할 예정입니다.

기존의 이너 루프 노스 고속도로를 로체스터 시의 커뮤니티 대로로 변환 - 이너 루프 노스 프로젝트는 2017년 이너 루프 이스트 프로젝트가 성공적으로 완료됨에 따라 구축된 로체스터 시의 이너 루프 고속도로 철거를 완료할 예정입니다. 새로운 이너 루프 노스 지원 프로젝트는 로체스터 시내의 단절된 지역사회를 완전히 다시 연결하고 제네시 강과 하이폴스 지역으로의 직접적인 연결을 제공하고, ROC 더 리버웨이 프로그램의 투자를 통해 연결 및 확장하며, 다중 모드 연결을 촉진하고, 새로운 세계적 수준의 녹지 공간을 조성하고 새로운 충전 개발을 포함한 경제 발전을 위한 기회를 촉진할 것입니다.

시러큐스의 81번 주간 고속도로 커뮤니티 그리드 프로젝트 시작 - 주간 고속도로 81 프로젝트 지역은 센트럴 뉴욕 지역, 특히 시러큐스 시내 지역의 필수적인 이동 간선 도로로서 역할을 수행합니다. 기존의 고가 구조물을 없애고 새로운 커뮤니티 그리드를 건설하는 것은 Hochul 지사가 주간 고속도로 시스템 구축으로 낙후된 동네의 형평성과 경제적 기회를 높이겠다는 의지를 보여주는 사례입니다. 이 프로젝트는 또한 새로운 녹지 공간을 건설하고 도심 중심부 내의 모든 연령과 능력을 가진 사용자들에게 안전한 보행자 및 자전거 접근을 제공할 것입니다.

인근 지역을 다시 연결하고 열린 공간을 늘리기 위해 크로스 브론스 고속도로의 일부 커버 - 크로스브론스 고속도로는 1948년 건설된 이래 브롱크스 지역사회를 나누었습니다. 주요 상업 운송 통로인 이 고속도로는 하루에 175,000대의 트럭을 이 지역으로 수송하여 인근 25만 명 이상의 주민들의 공기질을 해칩니다. 오랫동안 기다려온 크로스브론스 고속도로 위에 공원을 건설하려는 노력은 고가교 건설로 단절된 지역사회를 다시 연결하고, 새로운 개방된 공공 공간을 만들고, 자전거와 보행자 안전을 강화하고, 지역 도로를 따라 안전을 개선하고, 소음 공해, 대기 오염, 열 공해와 같은 현재의 부작용을 줄일 것입니다. Hochul 주지사는 뉴욕시와 개인적으로 협력하여 이 고속도로의 데크 섹션에 대한 타당성 연구를 진행하여 이러한 목표를 달성하기 위해 노력하고 있습니다. 이러한 조치는 브롱크스의 주민들에게 물리적, 경제적 장벽을 제거하는 방향으로의 중요한 단계를 나타냅니다.

Chuck Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕과 전국에 걸쳐 크로스 브롱크스 고속도로, 시러큐스의 81번 주간고속도로, 버팔로의 켄싱턴 및 스카자과다 고속도로, 로체스터의 이너 루프와 같은 고속도로는 저소득 지역과 유색인종 커뮤니티를 통해 너무 자주 건설되었으며, 도시를 나누고, 도움이 가장 절실히 필요한 사람들을 위한 투자를 제한하고, 이동하는 차량에서 집중된 대기 오염 물질로 커뮤니티 건강을 파괴했습니다. 인프라는 공동체를 형성해야지 나누어서는 안 됩니다. 따라서 제가 초당적 인프라 및 일자리법의 일환으로 새로운 연방 공동체 연결 프로그램을 만드는 것을 우선순위로 삼았던 것입니다. 저는 이런 중요한 프로젝트에 헌신적인 자금을 제공하기 위해서 협상했습니다. 저는 또한 너무 오랫동안 방치되어 온 주 전체의 지역사회를 활성화하기 위한 이러한 노력을 진전시키는 데 필수적인 인프라와 일자리 법안을 통해 수십억 달러의 연방 기금을 전달한 것이 자랑스럽습니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주와 전국에 걸쳐 많은 고속도로 계획들이 지역 사회를 분열시키고 주민들을 이동시키며, 경제 발전을 지연시키면서, 유색인종 공동체의 중심을 가로막고 있습니다. 이 역사적인 투자는 그러한 부당함을 뒤집는 과정을 시작할 것입니다. Hochul 지사님의 노고에 찬사를 보내며 뉴욕이 지역사회를 하나로 묶고 우리 도시에 활력을 불어넣는 인프라에 투자하는데 필요한 자원을 확보할 수 있도록 연방 차원에서 계속 노력할 것입니다. 우리는 역사적으로 소외된 지역사회를 위한 공평한 환경 및 경제 회복을 위해 계속 싸워야 합니다."

Brian Higgins 대표는 이렇게 말했습니다. "구축된 환경은 중립적이지 않고, 상처를 주거나 치유하는 역할을 한다고 합니다. 과거의 교통수단 결정으로 옴스테드 공원 일대가 황폐화되었고 인근 지역이 분리되었습니다. Kathy Hochul 지사님의 비전과 리더십 덕분에 그러한 시대가 끝습니다. 우리는 함께 일하면서 역사적 잘못을 고치고 공동체를 강화하고 화합하는 역할을 하는 인프라 투자를 해야 하는 도덕적 의무에 부응할 것을 약속합니다."

Joe Morelle 대표는 이렇게 말했습니다. "이번 투자는 코로나19 팬데믹의 영향에서 회복함에 따라 가장 필요한 시기에 로체스터 시내를 하나로 묶고 도시 중심부를 강화할 혁신적인 투자입니다. 이 재결합은 소외된 공동체를 더욱 소외시키는 역할을 했던 이전 세대의 실수를 바로잡는 데 도움이 될 것입니다. 저에게 있어 이너루프 노스 프로젝트 완성은 오랫동안 최우선 과제였는데, Hochul 지사님께서 이 프로젝트를 포함시켜 주셔서 감사드립니다. 저는 로체스터 시의 보다 평등하고 포괄적인 미래를 건설하기 위해 함께 일하기를 기대합니다."

주 교통 위원회 의장이자 주 상원의원인 **Tim Kennedy**는 이렇게 말했습니다. "얼마 전 **Brian Higgins**, 하원의원, 다수당 원내대표 **Peoples-Stokes, Byron Brown** 시장, 그리고 믿을 수 없는 우리 공동체 복원 연합(**Restore Our Community Coalition**)과 함께 33개 단체의 신속한 **EIS**를 촉구했습니다. 이것은 켄싱턴 고속도로의 재정비를 요구하는 주, 연방 및 지역사회 파트너의 통일된 전선입니다. 오늘 Hochul 지사님께서 그 진행상황을 전달해 주셨습니다. 연방정부나 주정부가 이런 사업에 자금을 쓸 수 있게 되면, 우리는

작공할 준비를 갖추어야 합니다. 이 연구를 통해 우리는 이러한 목표를 달성하는데 한 걸음 더 다가설 것입니다."

Sean Ryan 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "버팔로 이스트사이드의 심장부를 관통하는 켄싱턴 고속도로가 건설되어 이웃들과 주민들을 갈라놓았으며, 이는 50년 이상 지속된 지역사회에 지속적인 피해를 입혔습니다. 스카자과다 간선 도로를 변화시키기 위한 작업이 진전됨에 따라 켄싱턴 고속도로의 미래에 대한 오늘의 발표를 축하하게 되어 흥분됩니다. 이 도로는 우리의 풍경을 손상시켰고 프레드릭 로 옴스테드의 시야를 파괴했습니다. 델라웨어 공원과 험볼트 파크웨이를 복원하고 인접 지역을 다시 연결하는 것은 버팔로의 역사적인 승리가 될 것입니다. 우리 지역사회를 다시 연결하는 것의 중요성을 인식하고, 이 드문 기회를 이용해 버팔로니아인들의 삶을 몇 세대에 걸쳐 개선할 수 있는 변화를 만들어 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

Crystal Peoples-Stokes 하원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "33번 도로를 덮는 것은 켄싱턴 고속도로가 마틴 루터 킹과 행린 공원 인근 지역을 파괴하고 단절시켰을 때의 세대적 피해를 해결할 수 있는 특별한 기회입니다. 매일 7만대의 차량이 통행하면서 주민들의 건강에 부정적인 영향을 미치고 부동산 가치를 떨어뜨렸습니다. 이러한 커뮤니티를 복원하는 것은 인종 정의, 삶의 질, 환경 보건 및 커뮤니티 개발의 문제이며 켄싱턴 고속도로의 인프라 요구도 해결합니다. 이 프로젝트는 이웃을 다시 연결하고 수십 년 된 상처를 치유하는 데 중요한 진전이 될 것입니다. 켄싱턴 고속도로/ROCC 프로젝트를 해결하기 위한 15년간의 노력에 동참해 주신 Hochul 지사의 리더십과 지원에 박수를 보내며 감사를 표합니다."

이리 카운티 Mark C. Poloncarz 행정관은 이렇게 말했습니다. "과거의 인프라 실수를 복구하는 것은 지역사회를 다시 연결하고 전반적인 삶의 질을 향상시키는 데 있어 큰 진전입니다. Hochul 주지사가 제안한 주 자본 계획을 통해 버팔로 켄싱턴 고속도로의 영향과 미래를 조사하여, 역사적인 험볼트 파크웨이 지역과의 연결성을 회복하고, 차량 이외의 교통을 촉진하고, 사람들을 하나로 모으는 방법을 모색할 것입니다. 이와 같이 중요한 프로젝트를 진행하기 위한 Hochul 지사님의 비전과 의지에 감사드리며, 우리 위대한 주 전체의 지역사회 회복으로 이어지길 바랍니다."

Byron W. Brown 버팔로 시장은 이렇게 말했습니다. "저는 켄싱턴 고속도로 건설로 단절된 이웃들을 다시 연결하는 작업을 추진해 주신 Hochul 주지사님께 감사하게 생각합니다. 이는 하나의 포용적이고 공평한 버팔로 시를 만들기 위한 오랜 노력의 이정표입니다. 이러한 지역사회를 물리적으로 다시 하나로 연결하는 것은 다음 세대에게 엄청난 사회 경제적, 시각적, 사회적, 정서적 이익을 안겨 줄 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)