



Diffusione immediata: 22/1/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA INVESTIMENTI SENZA PRECEDENTI PER RICOLLEGARE LE COMUNITÀ NELLO STATO DI NEW YORK COME PARTE DELLA PROPOSTA DEL PIANO D'INVESTIMENTI STATALE

I progetti della Kensington Expressway a Buffalo, dell'Inner Loop a Rochester, della I-81 a Syracuse, il progetto dell'accesso di Hunts Point e della Cross Bronx Expressway rappresentano un'opportunità unica di una generazione per riunire le comunità e correggere gli errori del passato

Il Dipartimento dei trasporti dello stato avvia la procedura richiesta a livello federale sulla Kensington Expressway; valuterà alternative per il recupero della storica Humboldt Parkway ed esaminerà opzioni per ricollegare i quartieri divisi dalla costruzione della Kensington.

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna la proposta del Piano d'investimenti statale da 32,8 miliardi di dollari che comprende circa 3 miliardi di dollari per progetti infrastrutturali che promuovono l'equità, la connettività e le opportunità di trasporto multimodale per le comunità in tutto lo Stato di New York. Questi investimenti mirati e senza precedenti, illustrati dalla Governatrice nel suo recente discorso sul Bilancio esecutivo, rappresentano un'opportunità generazionale per riunire i quartieri, promuovere la crescita economica e rivitalizzare molti dei più importanti centri urbani di New York.

La Governatrice ha illustrato questi investimenti questa mattina a Buffalo nel corso di un evento presso la Kensington Expressway, la cui costruzione ha eliminato la storica Humboldt Parkway progettata da Olmsted e ha diviso i quartieri circostanti con la costruzione di una superstrada sotterranea.

"Ricollegare i quartieri che sono stati tagliati da nastri di asfalto è alla base della nostra idea decisa di infrastruttura per uno Stato di New York migliore", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Infrastruttura migliore è sinonimo di qualità di vita migliore e le comunità vicino alla Kensington Expressway di Buffalo e di tutto lo stato meritano solo il meglio. Questi progetti contribuiranno a correggere gli errori del passato con reti di transito più sicure e affidabili, paesaggi progettati per unire le comunità e strade che sono più a misura di pedoni e ciclisti".

Come parte dell'annuncio di oggi a Buffalo, la Governatrice Hochul ha annunciato anche che il Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation) avvierà un'analisi ambientale al fine di valutare le alternative per riconnettere e recuperare i quartieri orientali-occidentali della Città di Buffalo che sono stati divisi dalla costruzione della Kensington Expressway più di sessant'anni fa. L'analisi richiesta a livello federale esaminerà diversi impatti tra cui quello ambientale, economico e per la comunità associati a una copertura totale o parziale dell'attuale Expressway, con l'obiettivo di realizzare un'alternativa preferita. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato lavorerà a fianco dell'Amministrazione federale per le autostrade (Federal Highway Administration) per ottimizzare il processo di analisi ambientale. Come parte dell'impegno dello stato per la trasparenza e il coinvolgimento della comunità, il processo di valutazione pubblica inizierà a primavera con un rapporto pubblico preliminare che sarà completato più avanti quest'estate.

Realizzata durante gli anni '50 e '60, la Kensington Expressway ha sostituito quello che era stato un grande viale alberato - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederik Law Olmsted - con una superstrada sotterranea che ha diviso il collegamento tra i quartieri circostanti. Originariamente il viale collegava Humboldt Park (ora Martin Luther King, Jr. Park) a Delaware Park.

L'analisi, promossa dal Dipartimento dei trasporti, valuterà le opportunità per creare nuovi spazi pubblici aperti, migliorare la sicurezza per ciclisti e pedoni e ridurre gli impatti negativi attuali del rumore e dell'inquinamento atmosferico. L'analisi valuterà inoltre le migliorie alle strade locali per agevolare una circolazione sicura dei veicoli all'interno dei quartieri ricollegati. I confini del progetto comprendono il limite orientale di East Ferry Street e il limite occidentale di Best Street. La superstrada è percorsa da circa 80.000 auto al giorno.

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato è impegnato a collaborare con la Città di Buffalo, il Consiglio regionale dei trasporti Greater Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) e le comunità limitrofe in ogni situazione durante l'avanzamento del progetto.

La Commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Il progetto della Kensington Expressway rappresenta un'opportunità storica per migliorare la sicurezza e la mobilità all'interno e nei dintorni della Città di Buffalo ricollegando i quartieri che sono stati divisi più di mezzo secolo fa. Il Dipartimento dei trasporti è lieto di avviare questo processo di analisi ambientale e non vede l'ora di collaborare con le comunità e con tutti i suoi partner per sviluppare ulteriormente questo progetto e contribuire a ricollegare i quartieri all'interno della grande Città di Buffalo e in tutto il grande stato di New York".

Ricollegare le comunità attraverso investimenti intelligenti in infrastrutture in tutto lo Stato di New York:

Gli ampliamenti delle superstrade del secondo dopoguerra hanno devastato le comunità di colore in tutto il paese, lacerando il tessuto di questi quartieri in modalità che, ancora oggi, devono essere riparate. Le persone hanno perso le loro case e le loro attività, le relazioni sociali sono state sostituite da veicoli veloci e dalle loro emissioni. Lo Stato di New York non è stato risparmiato da questo percorso distruttivo che ha colpito le comunità di minoranza e a basso reddito in modo sproporzionato dalla parte meridionale del Bronx alla parte settentrionale di Buffalo e Syracuse, oltre ad altre località intermedie.

La Governatrice Hochul si impegna a porre rimedio al danno degli errori commessi nei trasporti decenni fa. Al posto di strade rumorose e inquinanti, questi progetti daranno la priorità a strade pedonali, ciclabili e attive, a spazi verdi progettati per unire le comunità e le piccole imprese. New York deve sfruttare le sue opportunità infrastrutturali di oggi per rivitalizzare le comunità lacerate dalle decisioni infrastrutturali del passato. Il Piano d'investimenti statale comprende circa 3 miliardi di dollari nei prossimi cinque anni per porre rimedio a questi errori e comprende:

La rivitalizzazione del South Bronx con la ricostruzione dello svincolo di Bruckner-Sheridan all'Hunts Point - Questo progetto, attualmente in fase di realizzazione da parte del NYSDOT, trasformerà i quartieri del Sud del Bronx correggendo gli errori di pianificazione del passato, proteggendo la salute e migliorando la sicurezza. La costruzione del nuovo svincolo, dell'ingresso e delle rampe di uscita autostradali unitamente alla riabilitazione del Viadotto Bruckner ridurranno il traffico dei veicoli commerciali nelle aree residenziali locali; miglioreranno la mobilità, le attività e la sicurezza; contribuiranno a ridurre la scarsa qualità dell'aria nel South Bronx, una delle comunità con i tassi di asma più elevati di tutta la nazione. Il progetto comprenderà anche l'installazione o il rinnovo di cordoli, mediane, marciapiedi, attraversamenti pedonali e miglioramenti ai semafori ai sensi della Legge per la tutela dei cittadini americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA); e la costruzione di un nuovo percorso di 2,4 chilometri (1,5 miglia), un collegamento alla pista ciclabile della 138a Street fino a Randall's Island, Manhattan e al Bronx River Greenway.

La conversione dell'attuale Inner Loop della North Freeway in un viale per la comunità nella Città di Rochester - Il progetto dell'Inner Loop North completerà la rimozione dell'Inner Loop freeway nella Città di Rochester, che si basa sul completamento del progetto Inner Loop East del 2017. Il nuovo progetto Inner Loop North collegherà nuovamente le comunità separate nel centro di Rochester; fornirà collegamenti diretti a Genesee River e all'High Falls District; collegherà ed estenderà gli investimenti dal programma ROC the Riverway; promuoverà il collegamento multimodale; creerà nuove aree verdi di prim'ordine; e agevolerà le opportunità per lo sviluppo economico, tra cui il nuovo intervento di riempimento.

L'avvio dei lavori del progetto per la rete viaria comunitaria (Community Grid) I-81 a Syracuse - Il progetto dell'area Interstate 81 funge da corridoio di trasporto fondamentale per la Regione di New York Centrale, in particolare per l'area del centro di Syracuse. La rimozione della struttura sopraelevata e la costruzione della nuova Rete

viaria comunitaria dimostra l'impegno della Governatrice Hochul di migliorare l'equità e le opportunità economiche per i quartieri che sono stati lasciati indietro con la costruzione del sistema interstatale autostradale. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di nuovi spazi verdi e accessi per biciclette e pedoni per utenti di qualsiasi età e abilità nel cuore del centro cittadino.

Le porzioni di copertura della Cross Bronx Expressway per ricollegare i quartieri e aumentare gli spazi aperti - La Cross-Bronx Expressway ha diviso le comunità del Bronx da quando è stata costruita nel 1948. Come principale corridoio per le spedizioni, in quest'area la superstrada è percorsa da 175.000 camion al giorno con una scarsa qualità dell'aria per più di 250.000 residenti nelle vicinanze. L'iniziativa tanto attesa di realizzare un parco sopra la Cross Bronx Expressway ricollegherebbe le comunità divise dalla costruzione del viadotto, creerebbe nuovi spazi pubblici aperti, migliorerebbe la sicurezza per biciclette e pedoni, migliorerebbe la sicurezza lungo le strade locali e ridurrebbe gli attuali impatti negativi dell'inquinamento acustico, ambientale e da fonti di calore. La Governatrice Hochul si è impegnata di persona a collaborare con la Città di New York per studiare la fattibilità delle sezioni degli impalcati dell'Expressway per la realizzazione di questi obiettivi. Questa azione è un importante passo avanti verso la rimozione delle barriere fisiche ed economiche per i residenti del Bronx.

Il Senatore Chuck Schumer ha dichiarato: "A New York e in tutto il paese, le superstrade come la Cross Bronx Expressway, la I-81 di Syracuse e la Kensington e Scajaquada Expressway di Buffalo, l'Inner Loop di Rochester troppo spesso sono state realizzate in quartieri a basso reddito e comunità di colore, separando le città, limitando gli investimenti per le persone più bisognose e devastando la salute delle comunità a causa della concentrazione di inquinanti atmosferici provenienti dal passaggio dei veicoli. Le infrastrutture dovrebbero rafforzare le comunità, non separarle. Per questo ho considerato una priorità la creazione di un nuovo programma federale di Ricollegamento delle comunità come parte della legge bipartisan sulle Infrastrutture e le opere (Infrastructure and Jobs law) alla quale ho preso parte per garantire un finanziamento dedicato a progetti fondamentali come questi. Sono orgoglioso di aver portato miliardi di dollari in fondi federali con il disegno di legge sulle infrastrutture e le opere che sarà indispensabile per portare avanti queste iniziative di rivitalizzazione delle comunità in tutto lo stato che sono state trascurate per troppo tempo".

La Senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Molti progetti di autostrade nello Stato di New York e in tutta la nazione hanno separato il cuore delle comunità di colore, dividendo i quartieri, spostando i residenti e bloccando lo sviluppo economico. Questo storico investimento avvierà un processo per porre rimedio a simili ingiustizie. Mi congratulo per il lavoro della Governatrice Hochul e continuerò a lottare a livello federale per dare a New York le risorse necessarie da investire in infrastrutture che riuniscono le comunità e rivitalizzano le nostre città. Dobbiamo continuare a lottare per un recupero ambientale ed economico equo per le comunità che sono state storicamente escluse".

Il Rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Si dice che l'ambiente edificato non sia neutro, può essere un male o un bene. Le decisioni di trasporto del passato hanno devastato acri del parco di Olmsted e diviso quartieri. Grazie alla visione e alla leadership della Governatrice Kathy Hochul, quei tempi sono finiti. Lavorando insieme ci impegniamo a rispettare l'obbligo morale di fronte a noi di correggere gli errori del passato e investire in infrastrutture che servono a unire e a rafforzare le comunità".

La Rappresentante Joe Morelle ha dichiarato: "Questo è un investimento trasformativo che unirà il centro di Rochester e rafforzerà il nostro nucleo urbano in un momento in cui è particolarmente necessario, mentre ci rimettiamo dagli impatti della pandemia di COVID-19. Questa ricucitura ci aiuterà a correggere gli errori delle generazioni precedenti che sono serviti solo a emarginare ulteriormente le comunità meno servite. Per me, il completamento del progetto dell'Inner Loop North è da molto tempo una priorità e sono grata alla Governatrice Hochul per averlo inserito. Attendo di lavorare alla creazione di un futuro più equo e inclusivo per la Città di Rochester".

Il Senatore Tim Kennedy, Presidente del Comitato per i trasporti del Senato (Senate Transportation Committee), ha dichiarato: "Non molto tempo fa, mi sono unito al membro del Congresso Brian Higgins, al Capo della maggioranza Peoples-Stokes, al Sindaco Byron Brown e all'incredibile associazione Restore Our Community Coalition per sollecitare un'EIS della 33. Si è trattato di un fronte unito composto da partner statali federali e delle comunità che chiedono una riprogettazione della Kensington Expressway. Oggi la Governatrice Hochul ha confermato questo avanzamento. Quando vengono messi a disposizione fondi federali e statali per progetti come questo, dobbiamo essere pronti a mettere mano ai nostri progetti. Questo studio ci porterà ancora più vicino alla sua realizzazione".

Il Senatore Sean Ryan ha dichiarato: "La costruzione della Kensington Expressway nel cuore dell'East Side di Buffalo ha diviso i quartieri e isolato i residenti provocando un danno durevole alla comunità che persiste da più di 50 anni. Mentre il lavoro di trasformazione del Corridoio di Scajaquada prosegue, sono lieto di celebrare l'annuncio di oggi sul futuro della Kensington Expressway. Queste superstrade hanno deturpato il nostro paesaggio e distrutto la visione di Frederik Law Olmsted. Il ripristino del Delaware Park, della Humboldt Parkway e il ricongiungimento dei nostri quartieri saranno una vittoria storica per Buffalo. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver riconosciuto l'importanza di ricollegare le nostre comunità e trarre vantaggio da questa rara opportunità per apportare cambiamenti che miglioreranno le vite degli abitanti di Buffalo per le generazioni future".

La Leader della maggioranza Crystal Peoples-Stokes ha dichiarato:, "Coprire la Route 33 è un'opportunità unica per porre rimedio al danno generazionale fatto con la Kensington Expressway quando ha lacerato e diviso i quartieri Martin Luther King e Hamlin Park. Il traffico giornaliero con più di 70.000 veicoli ha influito negativamente sulla salute dei residenti e diminuito il valore delle proprietà. Ripristinare queste comunità è una questione di giustizia razziale, qualità della vita, salute ambientale e sviluppo delle comunità, oltre a soddisfare le esigenze infrastrutturali della Kensington

Expressway. Questo sarebbe un significativo passo avanti per riunificare i quartieri e rimarginare vecchie ferite. Ammiro la leadership e il supporto della Governatrice Hochul per aver preso parte al nostro impegno di 15 anni per far fronte al progetto della Kensington Expressway/ROCC".

Il Capo del Consiglio della Contea di Erie Mark C. Poloncarz ha dichiarato: "Porre rimedio agli errori infrastrutturali del passato è un enorme passo avanti verso il ricollegamento delle comunità e il miglioramento della nostra qualità complessiva della vita. Il Piano d'investimenti statale proposto dalla Governatrice Hochul esaminerà gli impatti e il futuro della Kensington Expressway a Buffalo, cercando una modalità per ripristinare il collegamento allo storico quartiere dell'Humboldt Parkway, promuovendo il traffico non veicolare e riunendo le persone. Ringrazio la Governatrice Hochul per la visione e la volontà di intraprendere questi importanti progetti che auspicabilmente porteranno al ripristino delle comunità in tutto il nostro grande stato".

Il Sindaco di Buffalo, Byron W. Brown ha dichiarato: "Ringrazio la Governatrice Hochul per aver fatto partire il processo di ricollegamento dei quartieri che erano stati divisi dalla costruzione della Kensington Expressway. È un momento importante per i nostri storici impegni di creare una Città di Buffalo inclusiva ed equa. Ricollegare fisicamente queste comunità porterà grandi vantaggi socio-economici, estetici, sociali ed emotivi alle generazioni future".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)