



立即發佈：2022 年 1 月 22 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈了用以重新連接紐約州社區的空前投資，這是擬議的州資本計畫的一部分

**布法羅 (Buffalo) 的肯辛頓高速公路 (Kensington Expressway) 專案、羅徹斯特 (Rochester) 的內環線專案、錫拉丘茲 (Syracuse) 的 I-81 公路專案、亨茨波音特道路專案 (Hunts Point Access Project) 和跨布朗克斯高速公路 (Cross Bronx Expressway) 是一個重新將社區連成一體並糾正過去的錯誤的千重載難逢的機會**

**州交通廳 (State Department of Transportation) 開始聯邦要求的肯辛頓高速公路的過程；將評估恢復具有歷史意義的洪堡公園大道 (Humboldt Parkway) 的替代方案，並檢查用以重新連接由於肯辛頓的建設而被分開的社區的選項**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈了擬議的 328 億美元的州資本計畫 (State Capital Plan)，其中包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將促進紐約州各地社區的公平、連接性和多模式聯運機會。州長在最近的行政預算演講中強調了這些空前的定向投資，這些代表了重新將社區連成一體、促進經濟增長和振興紐約許多最重要的城市中心的千載難逢的機會。

州長今天早上在肯辛頓高速公路附近的一次活動中強調了這些在布法羅 (Buffalo) 進行的投資，該高速公路的建設拆除了具有歷史意義的奧姆斯特德 (Olmsted) 設計的洪堡公園大道，並建造了一條不符合標準的高速公路來將周圍的社區分隔開來。

霍楚爾州長表示，「重新連接被瀝青高速公路分隔開的社區是我們建設更好紐約的大膽基礎設施願景的基石。更好的基礎設施意味著更好的生活品質，布法羅肯辛頓高速公路周圍的社區和我們全州的社區都應該擁有。這些專案將透過更安全可靠的交通網路、旨在將社區聚集在一起的景觀以及對行人和騎自行車者更友好的路線來幫助糾正過去的錯誤。」

在今天在布法羅做出的宣佈中，霍楚爾州長還宣佈，州交通廳將開始進行環境審查，以評估重新連接和恢復六十多年前因肯辛頓高速公路的建設而被分開的布法羅市東西社區的替代方案。聯邦政府要求的審查將審查與當前高速公路的部分或全部覆蓋相關的環境、社區、經濟和其他影響，目標是制定一個首選替代方案。州交通廳將與聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 積極合作來簡化環境審查過程。作為該州對透明度和社區參與承諾的一部分，公共範圍界定流程將於今年春季開始，初步範圍界定報告將於今年夏季晚些時候完成。

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，將取代宏偉的綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的具有歷史意義的洪堡公園大道，肯辛頓高速公路是一條不符合標準的高速公路，切斷了周圍社區之間的連接。原來的林蔭大道將洪堡公園（現為小馬丁·路德·金公園）與特拉華公園 (Delaware Park) 連接起來。

審查由交通廳推動，將評估創造新的開放公共空間、提高自行車和行人安全以及減少當前噪音和空氣污染的不利影響的機會。審查還將評估對當地道路的強化，這些強化旨在促進重新連接社區內的安全車輛運營。專案邊界包括東渡口大街 (East Ferry Street) 的東部邊界和貝思大街 (Best Street) 的西部邊界。高速公路的車流量約為每天 80,000 輛。

隨著這一重要專案的推進，州交通廳致力於在每個關鍵時刻與布法羅市、大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會和鄰近社區密切合作。

州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「肯辛頓高速公路專案代表了一個具有歷史意義的機會，可以藉此機會提高布法羅市及其周邊地區的安全性和流動性，重要的是，它重新連接了被分隔半個多世紀的社區。交通廳很高興能夠啟動這一環境審查過程，並期待與社區和我們所有的合作夥伴合作，進一步開發這個專案，以幫助將大布法羅市和紐約州全州的社區重新連接起來。」

### 透過紐約州的智慧基礎設施投資重新連接社區：

二戰後的高速公路擴張席捲了全國各地的有色人種社區，割裂了這些社區的結構，而這種割裂今天仍然需要修復。人們失去了家園和企業；社會連接被超速行駛的汽車和車輛排放所取代。紐約州也未能倖免於這種破壞性的道路，這種道路對低收入和少數族裔社區造成了不成比例的沉重打擊，從布朗克斯 (Bronx) 南部地區到布法羅和雪城北部地區，以及中間的許多地方都受到了沉重打擊。

霍楚爾州長致力於修復數十年前的交通失誤造成的傷害。這些專案將優先考慮步行、騎自行車、活躍的街道和旨在將社區和小企業連接在一起的綠色空間，而不是嘈雜、污染嚴重的高速公路。紐約必須利用其今天的基礎設施機會來振興因過去的基礎設施決策而支離破碎的社區。紐約州的資本計畫包括在未來五年內投資近 30 億美元來糾正這些錯誤，其中包括：

在亨茨波音特重建布魯克納-謝裡登樞紐站來振興南布朗克斯——該專案目前由紐約州交通廳建設，將糾正過去的規畫錯誤、保護健康和提高安全性來改變南布朗克斯的社區。新高速公路樞紐站、入口和出口坡道的建設，以及布魯克納高架橋 (Bruckner Viaduct) 的修復，將減少當地居民區的商用卡車交通量；提高機動性、改善運營和提高安全性；並幫助緩解南布朗克斯空氣品質不佳的問題，南布朗克斯是美國哮喘發病率最高的社區之一。該專案還將安裝新的或升級的美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA) 路緣石、隔離帶、人行道、人行橫道和交通訊號燈；並建造一條新的 1.5 英里共用小路，連接

通往蘭德爾島 (Randall's Island)、曼哈頓 (Manhattan) 和布朗克斯河綠道 (Bronx River Greenway) 的第 138 街自行車道。

**將現有的內環北高速公路改造成羅徹斯特市的社區林蔭大道**——內環北專案將完成羅徹斯特市的內環高速公路的拆除工作，該高速公路是 2017 年內環東專案成功完成後建設的。新的內環北提升專案將完全重新連接羅徹斯特市中心被分開的社區；鋪設直接通往傑納西河 (Genesee River) 和高瀑布區 (High Falls District) 的道路；連接和擴大 ROC 河道計畫的投資；促進多模式互聯互通；創造新的世界級綠色空間；並促進經濟發展（包括新的填充開發）的機會。

**在錫拉丘茲開始建設 I-81 社區網格專案**——81 號州際公路專案區是紐約中部地區，尤其是錫拉丘茲市中心地區的重要交通走廊。拆除現有的高架結構和建設新的社區網格表明，霍楚爾州長致力於為因州際公路系統的建設而落後的社區增加公平和經濟機會。該專案還將建造新的綠色空間，並為市中心的核區內所有年齡和能力的使用者提供安全的行人和自行車通道。

**覆蓋跨布朗克斯高速公路的部分區域，以重新連接社區並增加開放空間**——跨布朗克斯高速公路自 1948 年建成以來就將布朗克斯分割為多個社區。作為主要的商業航運走廊，每天有 175,000 輛卡車經高速公路進入該地區，危害鄰近地區超過 250,000 名居民的空氣品質。期待已久的在跨布朗克斯高速公路上建造公園的工作將重新連接因高架橋建設而被分隔開的社區，創造新的開放公共空間，增強自行車和行人的安全性，提高當地街道沿路的安全性，並減少噪音污染、空氣污染和熱污染的當前不利影響。霍楚爾州長親自致力於與紐約市合作，研究高速公路路段鋪設甲板以實現這些目標的可行性。這一行動代表了朝著消除布朗克斯居民的實體和經濟障礙邁出的重要一步。

**參議員查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示**，「在紐約和全國各地，像跨布朗克斯高速公路、錫拉丘茲的 I-81、布法羅的肯辛頓和斯卡哈誇達高速公路 (Scajquada Expressways) 以及羅徹斯特的內環路等高速公路往往穿過低收入社區和有色人種社區，把城市分割開，限制對最需要的人的投資，並因車輛行駛產生的集中空氣污染物破壞社區健康。基礎設施應該增強社區，而不是分裂社區。這就是為什麼我將優先制定一個新的聯邦重新連接社區計畫的原因，該計畫作為我談成的兩黨基礎設施和就業法的一部分，為此類關鍵專案提供專項資金。我很自豪還透過基礎設施和就業法案提供了數十億美元的聯邦資金，這些聯邦資金對於促進振興全州長期以來被忽視的社區至關重要。」

**參議員科爾斯滕·基利布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 表示**，「紐約州和全國的許多高速公路專案穿過了有色人種社區的中心，撕裂了社區，使居民流離失所，並阻礙了經濟發展。這項具有歷史意義的投資將開始扭轉這些不公正的過程。我讚賞霍楚爾州長的工作，並將繼續在聯邦一級爭取讓紐約獲得投資基礎設施所需的資源，從而將社區凝聚在一起並振興我們的城市。我們必須繼續為歷史上一直被忽視的社區爭取公平的環境和經濟復甦。」

**眾議員布賴恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示**，「有人說建成的環境不是中立的，它要麼是用來造成傷害的，要麼是用來治癒的。過去的交通決策破壞了幾英畝的奧姆斯特德公

園，並撕裂了社區。多虧了凱西·霍楚爾州長的遠見和領導，那些日子已經一去不復返了。我們共同努力，以致力於滿足擺在我們面前的糾正歷史錯誤的道德要求，並進行有助於團結和加強社區的基礎設施投資。」

**眾議員喬·莫雷爾 (Joe Morelle)** 表示，「這是一項轉型投資，將在我們從 2019 冠狀病毒病疫情的影響中恢復過來的最需要的時候，合併羅徹斯特市中心並加強我們的城市核心。這種重新連接將幫助我們糾正前幾代人的錯誤，這些錯誤只會使服務不足的社區進一步邊緣化。長期以來，完成內環北專案一直是我的首要任務，我感謝霍楚爾州長的包容。我期待著共同努力，為羅徹斯特市建設一個更加公平和包容的未來。」

**參議院交通委員會主席、州參議員蒂姆·肯尼迪表示 (Tim Kennedy)**，「不久前，我與國會議員布賴恩·希金斯、多數黨領袖皮爾普斯·斯托克斯 (Peoples Stokes)、市長拜倫·布朗 (Byron Brown) 以及令人難以置信的恢復我們的社區聯盟 (Restore Our Community Coalition) 一起呼籲加快制定出 33 號公路的環境影響報告 (Environmental Impact Statement, EIS)。這是一個統一的戰線：州、聯邦和社區合作夥伴呼籲重新構想肯辛頓高速公路。今天，霍楚爾州長已經取得了這一進展。當聯邦和州的資金可用於此類專案時，我們需要準備好開始動工。這項研究將使我們離實現這一日標更近一步。」

**州參議員希恩·萊恩 (Sean Ryan)** 表示，「肯辛頓高速公路穿過布法羅東區中心，分裂了社區，隔離了居民，對社區造成了持續 50 多年後的持久破壞。隨著改造斯卡哈誇達走廊的工作向前推進，我很高興能夠慶祝今天做出的關於肯辛頓高速公路未來的宣佈。這些高速公路在我們的風景中留下了傷痕，並摧毀了弗雷德里克·洛·奧姆斯特德的願景。對於布法羅而言，恢復特拉華公園和洪堡公園大道並重新連接我們的社區將是具有歷史意義的勝利。我感謝霍楚爾州長認識到重新連接我們社區的重要性，並感謝她利用這個難得的機會做出改變，從而改善未來數代布法羅人的生活。」

**議會多數黨領導人克麗絲特爾·皮爾普斯·斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes)** 表示，「覆蓋 33 號公路是解決肯辛頓高速公路造成的世代傷害的獨特機會，這條高速公路使馬丁·路德·金公園和哈姆林公園社區支離破碎。每天 70,000 輛汽車的交通量對居民的健康產生了負面影響，並降低了房產價值。恢復這些社區關係到種族正義、生活品質、環境健康和社區發展，同時也解決了肯辛頓高速公路的基礎設施需求。這將是朝著重新合併社區並治癒數十年之久的傷口邁出的重要一步。我讚賞並感謝霍楚爾州長的領導和支援，她加入了我們 15 年的致力於解決肯辛頓高速公路/ROCC 專案的工作中。」

**伊利郡郡長馬克·波隆卡茲 (Mark Poloncarz)** 表示，「修復過去的基礎設施錯誤是朝著重新連接社區和提高我們的整體生活品質邁出的一大步。霍楚爾州長提出的州資本計畫將研究布法羅肯辛頓高速公路的影響和未來，尋求一種恢復與據有歷史意義的洪堡公園大道社區的連接的方法，促進非車輛交通並將人們聚集在一起。我感謝霍楚爾州長的遠見和願意承擔這些重要專案，希望這將恢復我們偉大的州的社區。」

**布法羅市長拜倫·W·布朗 (Byron W. Brown)** 表示，「我感謝霍楚爾州長啟動了重新連接因肯辛頓高速公路建設而被隔開的社區的進程。這是我們創建一個包容和公平的布法羅

市的長期努力的一個里程碑時刻。在實體上將這些社區重新連接起來，將為子孫後代帶來巨大的社會經濟、視覺、社會和情感利益。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)