**للنشر فورًا:** 2022/1/22 **الحاكمة كاثي هوكول**

**الحاكمة هوكول تعلن عن استثمارات غير مسبوقة لإعادة ربط المجتمعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك كجزء من خطة رأس المال المقترحة للولاية**

***تمثل المشاريع المنشأة على طريق كنسينغتون السريع في بوفالو وطريق الحلقة الداخلية في روتشستر وطريق I-81 السريع في سيراكيوز ومشروع هانتس بوينت أكسيس وطريق كروس برونكس السريع، فرصة نادرة وفريدة من نوعها لإعادة توحيد المجتمعات وتصحيح أخطاء الماضي***

***تبدأ وزارة النقل بالولاية العملية المطلوبة فيدراليًا على طريق كنسينغتون السريع؛ وستُقيم بدائل لاستعادة طريق همبولت بارك التاريخي ودراسة خيارات إعادة ربط الأحياء المقسمة حسب إنشاءات طريق كنسينغتون***

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن خطة رأس المال المقترحة للولاية البالغ قيمتها 32.8 مليار دولار والتي تتضمن ما يقرب من 3 مليارات دولار لمشاريع البنية التحتية التي تعزز المساواة والترابط وفرص النقل متعدد الوسائل للمجتمعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك. وتمثل هذه الاستثمارات غير المسبوقة والمستهدفة، والتي أبرزتها الحاكمة في خطابها الأخير المتعلق بالميزانية التنفيذية، فرصة للأجيال لإعادة توحيد الأحياء وتعزيز النمو الاقتصادي وإحياء العديد من المراكز الحضرية الأكثر أهمية في نيويورك.

سلطت الحاكمة الضوء على هذه الاستثمارات في بوفالو هذا الصباح خلال حدث مُقام بالقرب من طريق كنسينغتون السريع، الذي أدى بناؤه إلى إزالة طريق هومبولت بارك التاريخي الذي صممه أولمستيد وقسّم الأحياء المحيطة بإنشاء طريق أنفاق سريع.

**قالت الحاكمة هوكول:** "إن إعادة ربط الأحياء التي قطعتها الطرق السريعة الإسفلتية هو الركيزة الأساسية في رؤيتنا الجريئة للبنية التحتية لجعل نيويورك أفضل". "إن البنية التحتية الأفضل تعني نوعية حياة أفضل، وتستحق المجتمعات المحيطة بطريق كنسينغتون السريع في بوفالو وعبر ولايتنا أكثر من ذلك. وستساعد هذه المشروعات في تصحيح أخطاء الماضي وذلك من خلال توفير شبكات انتقال أكثر أمانًا وموثوقية ومسطحات خضراء مصممة خصيصًا للتقريب بين المجتمعات وطرق أسهل في الاستخدام للمشاة وسائقي الدراجات".

أعلنت الحاكمة هوكول أيضًا، كجزء من الإعلان الذي صرحت عنه اليوم في بوفالو، أن وزارة النقل بالولاية ستبدأ إجراء مراجعة بيئية لتقييم بدائل لإعادة ربط الأحياء الشرقية والغربية في مدينة بوفالو وترميمها والتي تم تقسيمها من خلال إنشاء طريق كنسينغتون السريع منذ أكثر من ستة عقود. وستتحقق المراجعة المطلوبة فيدراليًا من التأثيرات البيئية والمجتمعية والاقتصادية وغيرها من التأثيرات المرتبطة بغطاء جزئي أو كلي للطريق السريع الحالي، وذلك بهدف توفير بديل مفضل. وستعمل وزارة النقل بالولاية بفعالية ونشاط مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة لتيسير عملية المراجعة البيئية وتسهيلها. وكجزء من التزام الولاية بالشفافية وإشراك المجتمع، ستبدأ عملية تحديد النطاق العام هذا الربيع بتقرير مبدئي لتحديد النطاق سيتم الانتهاء منه لاحقً هذا الصيف.

لقد أنشئ طريق كنسينغتون السريع خلال الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي وحل محل شارعًا كبيرًا تصطف على جانبيه الأشجار - طريق هومبولت بارك التاريخي الذي صممه فريدريك لو أولمستيد - وكان عبارة عن طريق أنفاق سريع

قطع الطرق الرابطة بين الأحياء المجاورة. وكان الشارع القديم يربط حي هومبولت بارك (حي مارتن لوثر كينج جى آر. بارك الآن) مع حي ديلاوير بارك.

ستعمل المراجعة، التي تقدمها وزارة النقل، على تقييم فرص إنشاء مساحات عامة مفتوحة جديدة وتعزيز سلامة سائقي الدراجات والمشاة وتقليل الآثار السلبية الحالية للضوضاء وتلوث الهواء. وستقيم المراجعة أيضًا التحسينات التي طرأت على الطرق المحلية لتسهيل عمليات التشغيل الآمن للمركبات داخل الأحياء التي أعيد ربطها. وتشمل حدود المشروع الحد الشرقي لشارع إيست فيري والحد الغربي في شارع بست ستريت. ويمر على الطريق السريع ما يقرب من 80000 سيارة يوميًا.

وتلتزم وزارة النقل في الولاية بالعمل بشكل تعاوني مع مدينة بوفالو ومجلس النقل الإقليمي بمدينة بوفالو نياجرا الكبرى والمجتمعات المجاورة في كل مرحلة مع تقدم هذا المشروع المهم.

**صرحت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك، "**يمثل مشروع طريق كنسينغتون السريع فرصة تاريخية لتعزيز السلامة وإمكانية التنقل في مدينة بوفالو وحولها، والأهم من ذلك إعادة ربط الأحياء التي تم تقسيمها لأكثر من نصف قرن. ووزارة النقل متحمسة لبدء عملية المراجعة البيئية هذه وتتطلع إلى العمل مع المجتمعات وجميع شركائنا لمواصلة تطوير هذا المشروع للمساعدة في إعادة ربط الأحياء المجاورة، حيًا بالآخر، داخل مدينة بوفالو الكبرى وعبر ولاية نيويورك الكبرى أيضًا".

**إعادة ربط المجتمعات من خلال استثمارات البنية التحتية الذكية عبر ولاية نيويورك:**

لقد مزقت توسعات الطرق السريعة في حقبة ما بعد الحرب العالمية الثانية المجتمعات متعددة الأعراق في جميع أنحاء البلاد، وهو ما مزق نسيج هذه الأحياء بطرق لا تزال بحاجة إلى إصلاح حتى يومنا هذا. وفقد الناس منازلهم وأعمالهم التجارية؛ وحلت السيارات السريعة وانبعاثات المركبات محل الروابط الاجتماعية. ولم تكن ولاية نيويورك بمنأى عن هذا المسار المدمر، الذي أصاب المجتمعات منخفضة الدخل ومجتمعات الأقليات بشدة مقارنة بالمجتمعات الأخرى، وذلك من وسط مقاطعة برونكس إلى أطراف مدينة بوفالو وسيراكوز والعديد من الأماكن بينهما.

تلتزم الحاكمة هوكول بإصلاح الأضرار والتلفيات التي لحقت بطرق النقل منذ عقود. فبدلًا من الطرق السريعة الصاخبة والملوثة، ستمنح هذه المشروعات الأولوية للشوارع المخصصة للسير على الأقدام وركوب الدراجات والشوارع النشطة والمساحات الخضراء المصممة لربط المجتمعات والشركات الصغيرة معًا. ويجب أن تستخدم نيويورك فرص بنيتها التحتية الحالية لإعادة إحياء المجتمعات التي مزقتها قرارات البنية التحتية في الماضي. وتشمل خطة رأس مال الولاية ما يقرب من 3 مليارات دولار على مدى فترة السنوات الخمس المقبلة لتصحيح هذه الأخطاء، بما في ذلك:

**إعادة إحياء جنوب حي برونكس من خلال إعادة إنشاء تقاطع بروكنر-شيريدان (Bruckner-Sheridan) في هانتس بوينت -** وسيعمل هذا المشروع، قيد الإنشاء حاليًا من وزارة النقل بولاية نيويورك، على تحويل الأحياء في جنوب حي برونكس وذلك من خلال تصحيح أخطاء التخطيط في الماضي وحماية الصحة وتعزيز السلامة. وسيؤدي إنشاء تقاطع الطريق السريع الجديد ومنحدرات الدخول والخروج، إلى جانب إعادة ترميم جسر بروكنر، إلى تقليل حركة الشاحنات التجارية في المناطق السكنية المحلية؛ وتحسين التنقل وعمليات التشغيل والسلامة؛ ويساعد في تحسين نوعية الهواء في جنوب حي برونكس، وهو أحد المجتمعات ذات أعلى معدلات الإصابة بالربو في البلاد. وسيقوم المشروع أيضًا بإنشاء أرصفة وفواصل وسطى وأرصفة جانبية للمشاة وتقاطعات أو ممرات للمشاة جديدة أو محسنة وذلك وفقًا للقانون المتعلق بالأمريكيين ذوي الإعاقة بالإضافة إلى تحسينات إشارات المرور؛ وإنشاء مسار جديد للاستخدام المشترك بطول 1.5 ميل، مما يوفر ممرًا رابطًا بمسار الدراجات في شارع 138 المتجه إلى جزيرة راندال ومانهاتن وطريق برونكس ريفر جرين.

**تحويل الطريق السريع للحلقة الداخلية الشمالية الحالي إلى شارع مجتمعي في مدينة روتشستر -** سيكمل مشروع الحلقة الداخلية الشمالية إزالة الطريق السريع للحلقة الداخلية في مدينة روتشستر، بناءً على الانتهاء بنجاح من مشروع الحلقة الداخلية الشرقية في عام 2017. وسيُعيد مشروع إنشاء الحلقة الداخلية الشمالية الجديد ربط المجتمعات المنفصلة داخل وسط مدينة روتشستر؛ ويوفر مسارات مباشرة إلى منطقتي جينيسي ريفر وهاي فولز؛ ويربط الاستثمارات ويوسعها من برنامج

ريفر واي (Riverway) بمدينة روتشستر؛ ويعزز الربط متعدد الوسائل؛ وإنشاء مساحات خضراء جديدة عالمية المستوى؛ ويسهل فرص التنمية الاقتصادية، بما في ذلك تطوير الأنظمة الجديدة للتخلص من المخلفات.

**الشروع في مشروع إنشاء شبكة الطرق المجتمعية I-81 في سيراكيوز -** تعمل منطقة مشروع الطريق السريع 81 بين الولايات كممر سفر أساسي لمنطقة وسط نيويورك، وخاصة منطقة وسط مدينة سيراكيوز. وتُبرهن إزالة الهيكل المرتفع الحالي وإنشاء شبكة الطرق المجتمعية الجديدة التزام الحاكمة هوكول بتعزيز المساواة والفرص الاقتصادية للأحياء التي تخلفت عن الركب بفعل نظام إنشاء الطرق السريعة بين الولايات. وسيعمل المشروع أيضًا على إنشاء مساحة خضراء جديدة وتوفير ممرات سير آمنة للمشاة وسائقي الدراجات من جميع الأعمار والقدرات داخل قلب وسط المدينة.

**تغطية أجزاء من طريق كروس برونكس السريع لإعادة ربط الأحياء وزيادة المساحة المفتوحة -** لقد قسم طريق كروس برونكس السريع المجتمعات في منطقة برونكس منذ إنشائه في عام 1948. وباعتباره ممرًا رئيسيًا للشحن التجاري، يجلب الطريق السريع 175,000 شاحنة يوميًا إلى هذه المنطقة، مما يضر بنوعية الهواء لأكثر من 250,000 ساكن في المنطقة المجاورة. وستعمل الجهود التي طال انتظارها لإنشاء منتزه فوق طريق كروس برونكس السريع على إعادة ربط المجتمعات التي فُصلت عن بعضها بسبب بناء الجسر، وإنشاء مساحات عامة مفتوحة جديدة، وتعزيز سلامة سائقي الدراجات والمشاة، وتحسين السلامة على طول الشوارع المحلية، وتقليل الآثار السلبية الحالية للتلوث السمعي "الضوضاء" وتلوث الهواء والتلوث الحراري. وتلتزم الحاكمة هوكول شخصيًا بالشراكة مع مدينة نيويورك لدراسة جدوى أقسام التزيين في الطرق السريعة لتحقيق هذه الأهداف. ويمثل هذا الإجراء خطوة مهمة نحو إزالة الحواجز المادية والاقتصادية لسكان منطقة برونكس.

**صرح السيناتور تشاك شومر أنه: "**في مدينة نيويورك وفي جميع أنحاء البلاد، غالبًا ما كان يتم إنشاء الطرق السريعة مثل طريق كروس برونكس السريع وطريق I-81 السريع في سيراكيوز وطريقي كنسينغتون وسكاجاكوادا في بافالو والحلقة الداخلية في روتشستر عبر الأحياء منخفضة الدخل والمجتمعات متعددة الأعراق، مما كان يؤدي إلى تقسيم المدن والحد من الاستثمار للأشخاص الأكثر احتياجًا وتدمير الصحة في المجتمعات من خلال ملوثات الهواء المركزة الناتجة عن المركبات المسافرة. في حين أنه، يجب أن تعمل البنية التحتية على بناء المجتمعات وليس تقسيمها. ولهذا السبب جعلت من أولوياتي إنشاء برنامج فدرالي جديد لإعادة ربط المجتمعات كجزء من قانون البنية التحتية والوظائف من الحزبين الذي تفاوضت عليه لتوفير تمويل مخصص لمشاريع مهمة مثل هذه. وأشعر بالفخر بأنني قدمت أيضًا مليارات الدولارات من الأموال الفيدرالية من خلال مشروع قانون البنية التحتية والوظائف الذي سيكون ضروريًا للمضي قدمًا في هذه الجهود لإعادة إحياء المجتمعات في جميع أنحاء الولاية التي تم إهمالها لفترة طويلة جدًا".

**صرح السيناتور كيرستن جيليبراند أن، "**العديد من مشاريع الطرق السريعة عبر ولاية نيويورك والدولة مزقت أوصال المجتمعات متعددة الأعراق والأحياء كذلك وشردت السكان وعرقلت التنمية الاقتصادية. وسيعمل هذا الاستثمار التاريخي على بدء عملية رد تلك المظالم. وأحيي عمل الحاكمة هوكول وسأواصل النضال على المستوى الفيدرالي لتزويد نيويورك بالموارد التي تحتاجها للاستثمار في البنية التحتية التي توحد المجتمعات وتجمعها معًا وتُعيد إحياء مدننا. ويجب أن نواصل الكفاح من أجل تحقيق الانتعاش البيئي والاقتصادي العادل للمجتمعات التي تم تهميشها سابقًا".

**قال النائب بريان هيغينز: "**يُقال إن البيئة المبنية ليست محايدة، فهي إما تعمل على الإيذاء أو الشفاء. فقد دمرت القرارات المتعلقة بخدمات النقل في الماضي فدادين من حدائق أولمستيد ومزقت الأحياء. وبفضل رؤية الحاكمة كاثي هوكول وقيادتها، فقد ولت تلك الأيام. وبالعمل معًا، نلتزم جميًا بالوفاء بالواجب الأخلاقي المطروح أمامنا لإصلاح الأخطاء الماضية والقيام باستثمارات في البنية التحتية تعمل على توحيد المجتمعات وتقويتها".

**قال النائب جو موريل، "**إن هذا الاستثمار سيُحدث العديد من التغيرات، فسيوحد وسط مدينة روتشستر ويعزز قلبنا الحضري في وقت تشتد فيه الحاجة لذلك بينما نتعافى من آثار جائحة COVID-19. وستساعدنا عملية إعادة الربط هذه في تصحيح أخطاء الأجيال السابقة التي أدت فقط إلى زيادة تهميش المجتمعات التي لا تحظى بالقدر الكافي من الخدمات. ولطالما كان إكمال مشروع الحلقة الداخلية الشمالية من الأولويات الرئيسية بالنسبة لي، وأنا ممتن للحاكمة هوكول لإدراجه. وأتطلع إلى العمل معًا لبناء مستقبل أكثر عدلًا وإنصافًا وشمولية لمدينة روتشستر".

**قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية تيم كينيدي، رئيس لجنة النقل بمجلس الشيوخ،** "منذ وقت ليس ببعيد، انضممت إلى عضو مجلس الشيوخ براين هيغينز، وزعيم الأغلبية من الشعب، ستوكس، والعمدة بايرون براون، والتحالف المذهل لاستعادة مجتمعنا للمطالبة بتقديم بيان سريع للأثر البيئي للطريق 33. وكانت هذه الجبهة الموحدة: تشمل شركاء حكوميون وفيدراليون ومجتمعيون يطالبون بإعادة تصور طريق كنسينغتون السريع. أما اليوم، فقد حققت الحاكمة هوكول هذا التقدم. وعندما تصبح الأموال الفيدرالية وأموال الولاية متاحة لمشاريع مثل هذه، نحتاج إلى أن نكون مستعدين وجاهزين للشروع فيها على الفور. وستقربنا هذه الدراسة خطوة واحدة من تحقيق ذلك".

**قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية شون رايان،** "إن بناء طريق كنسينغتون السريع عبر قلب الجانب الشرقي من بافالو قسم الأحياء وعزل السكان وتسبب في أضرار دائمة للمجتمع والتي استمرت بعد أكثر من 50 عامًا. وبينما العمل لتحويل طريق سكاجاكوادا قيد التقدم، يسعدني الاحتفال بإعلان اليوم فيما يتعلق بمستقبل طريق كنسينغتون السريع. فلقد شوهت هذه الطرق السريعة المساحات الخضراء التي لدينا ودمرت رؤية فريدريك لو أولمستيد. وستمثل استعادة منتزه ديلاوير وطريق هومبولت بارك وإعادة ربط أحيائنا انتصارًا تاريخيًا لبافالو. وأتقدم بجزيل الشكر للحاكمة هوكول على إدراكها لأهمية إعادة ربط مجتمعاتنا واستغلال هذه الفرصة النادرة لإجراء تغييرات من شأنها تحسين حياة سكان بوفالو للأجيال القادمة".

**قال زعيم الأغلبية في التجمع، كريستال بيبولز-ستوكس،** "إن تغطية الطريق 33 تمثل فرصة فريدة لمعالجة الضرر الذي لحق بالأجيال بسبب تمزيق طريق كنسينغتون السريع وفصله لأحياء مارتن لوثر كينغ وهاملين بارك. فقد أثر مرور أكثر من 70000 سيارة يوميًا سلبًا على صحة السكان وقلل من قيمة الممتلكات. واستعادة هذه المجتمعات تمثل مسألة تتعلق بالعدالة العرقية وجودة الحياة والصحة البيئية وتنمية المجتمع مع معالجة احتياجات البنية التحتية لطريق كنسينغتون السريع أيضًا. وسيمثل ذلك خطوة مهمة نحو إعادة توحيد الأحياء وتضميد الجراح التي تعود إلى عقود. وأحيي وأقدر الحاكمة هوكول على قيادتها ودعمها للانضمام إلى جهودنا التي استمرت 15 عامًا في معالجة مشروع طريق كنسينغتون السريع / ROCC."

**قال المسؤول التنفيذي للمقاطعة إري مارك بولونكارز،** "إن إصلاح أخطاء البنية التحتية التي حدثت في الماضي يمثل خطوة كبيرة نحو إعادة ربط المجتمعات وتحسين نوعية حياتنا بشكل عام. وستدرس خطة رأس مال الولاية التي اقترحتها الحاكمة هوكول تأثيرات ومستقبل طريق كنسينغتون السريع في بوفالو، بحثًا عن طريقة لاستعادة الربط بحي هومبولت باركواي التاريخي، مما يسهل حركة المرور غير المرتبطة بالمركبات ويقرب بين جميع السكان. وأتقدم بخالص الشكر للحاكمة هوكول على رؤيتها واستعدادها لتولي هذه المشاريع المهمة، والتي نأمل أن تؤدي إلى استعادة المجتمعات في جميع أنحاء ولايتنا العظيمة".

**قال عمدة بوفالو بايرون دبليو براون،** "أتقدم بجزيل الشكر للحاكمة هوكول على الشروع في عملية إعادة ربط الأحياء التي مُزقَت بسبب إنشاء طريق كينسينغتون السريع. وهذه لحظة فارقة في جهودنا الطويلة الأمد لإنشاء مدينة واحدة شاملة ومنصفة في بوفالو. وإعادة ربط هذه المجتمعات معًا مرة أخرى سيحقق فوائد اجتماعية واقتصادية ومرئية واجتماعية وعاطفية هائلة للأجيال القادمة".

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

إلغاء الاشتراك